



SVEMO TÄVLINGSFORMER MOTOCROSS

 SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**



	Prova-På	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Nej	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tillfällig	Helår Två år Tillfällig	Helår Två år Tillfällig	Helår Två år Tillfällig	Helår Två år Tillfällig	Helår Två år Tillfällig	Giltig Svemo banlicens krävs. Giltig FIM/FIM Europe banlicens krävs.
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja/nej (undantag enligt NT/SR)	Ja	Ja
Krav förarlicens	Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt. Inget klubbmedlemskap krävs.	Ej grenbunden tränings- eller tävlingslicens.	Medlemskap i arrangerande klubb. Tränings- eller tävlingslicens. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Uppkörningskrav för förarlicens	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Uppkörningskrav för förarlicens	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg. Uppkörningskrav för förarlicens	Grenbunden tävlingslicens. FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo. Se mästerskapsregler.
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 90 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha giltig licens & starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige, alternativt en FIM NMFP licens. Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska: - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender. - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tilläggsreglerna för den aktuella tävlingen.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja



PROVA-PÅ

Förare

Vid prova-på aktivitet, t.e.x. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.

- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att träningen sker på Svemo-godkänd bana.

Passagerare (sidvagn)

- Vid prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Passagerare under 11 år på maskin max 85cc omfattas av halvt försäkringsskydd enligt ovan. Vid körning på större maskin/prova på, krävs licens.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) samt NT ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.
- Enligt SR Motocross

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens tillfällig eller 2-årslicens (lägst klass E).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Tävlings- eller träningslicens.
- Prova-på licens om någon vill prova (inget klubbmedlemskap krävs).
- Barn upp till 11 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, barn upp till 11 år ej inskrivna är halvförsäkrade
- Fr.o.m. det år föraren fyller 12 år måste föraren ha licens för att delta

Passagerare (sidvagn)

- Träningslicens (gäller även vid solokörning)
- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på licens på Svemo hemsida. Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.
- Ingen tidsträning (endast vid tränarledd träning).

Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.
- Bör vara tillgänglig på anläggningen, som kan kontrollera licenser och att rätt klassindelning görs.

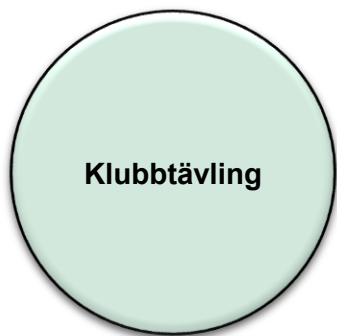
Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens eller 2-årslicens (lägst klass E)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år.



TÄVLINGSFORMER





Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i Riksidrottsförbundets digitala verksamhetssystem).
- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Klubb

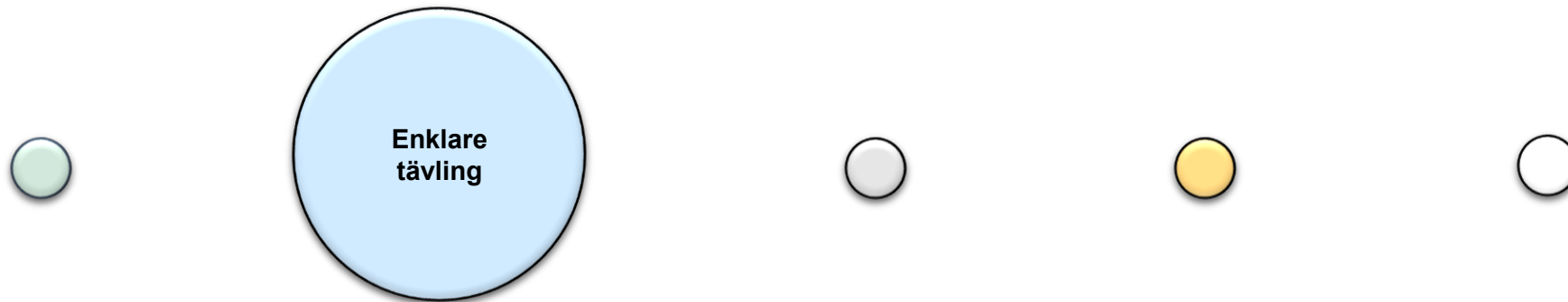
- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Klubbtävlingar får ej genomföras som klubbtagstävlingar.
- Serie/cupform-, deltävlingsssystem, ev. efter ansökan till Motocrossektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren).
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner Tilläggsregler (TR) i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens tillfällig-, 1- eller 2-årslicens (se SR Motocross).



Förare

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Antalet deltagare begränsas till max 90 startande.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Passagerare (sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Endast svenska och Svemo licensierade passagerare får delta.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Enklare tävling kan ej genomföras som klubbtagstävlingar.
- Serie/cupform-, deltävlingssystem, ev. efter ansökan till motocrossektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA. (Supervisor/Jury kan tillsättas av Motocrossektionen)

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens tillfällig-, 1- eller 2-årslicens (Se SR Motocross).





Förare

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Passagerare (sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Endast svenska och Svemo licensierade passagerare får delta.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (SM/NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motoross.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen. Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av motocrossektionen.
- Supervisor tillsätts av motocrossektionen alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens tillfällig-, 1- eller 2-årslicens (Se SR Motocross).
- Ev. försäkring för Park fermé.



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige. Om förarens nationella förbund kräver att föraren ska ha en FIM NMFP-licens, så ska föraren inneha en sådan.
- Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska:
 - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender.
 - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tilläggsreglerna för den aktuella tävlingen. Detta gäller ej förare inom Norden.

Passagerare (sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens.
- Internationellt tillägg vid tävling utanför Sverige.
- Internationella passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Statusavgift (SM/NM) tillkommer.
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motocross.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av motocrossektionen alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens tillfällig eller årslicens.
- Ev. försäkring för Park fermé.



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens, (*tänk på lägsta ålder*). Lägsta ålder för Motocross är 12 år.
- Läkarintyg krävs för VM/JVM/World Cup.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/ FIM Europe anmälningsblankett alternativt särskilt anmälningsystem för VM/EM promotor (se svemo.se för information).
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

Passagerare (sidvagn)

- Grenbunden tävlingslicens.
- Internationellt tillägg vid tävling utanför Sverige.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ansökan till motorcrossektionen tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens (lägst klass A).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.