



# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET



# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020 - 2021





# VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING FÖR 2020-2021

Datum: 2022-04-02

Plats: Scandic Star Hotell, Sollentuna  
Ansvarig utgivare: Per Westling

Redaktör: Tone Wernersson

Layout: Tone Wernersson

Foto omslaget: StarFuture.com, Emilia Cortinovis, Peter ´Pickla` Ohlsson

SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

# INNEHÅLL

**3 ORGANISATION**

**5 PREMIANTER**

**6 ORDFÖRANDE HAR ORDET**

**9 GRENSEKTIONER**

**25 INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER**

**26 NÄMNDER, GRUPPER, RÅD & KOMMITTÉER**

**33 PROJEKT**

**36 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2020**

**47 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2021**

**58 STATISTIK**

# ORGANISATION

Svenska Motorsportförbundets styrelse, utskott och personal  
2020-01-01 till 2021-12-31

## STYRELSE

Håkan Leeman Ordförande  
Åke Knutsson Vice ordförande  
Josefin Lundin  
Thomas Avelin  
Ola Hansson  
Ulla Peterson  
Robert Svensson  
Anja Claesson  
Jonas Gustafsson Adjungerad SVERA

## VERKSTÄLLANDE UTSKOTT

Håkan Leeman Ordförande  
Åke Knutsson  
Per Westling Föredragande

## KUNGLIG MEDALJKOMMITTÉ

Håkan Leeman Svemo

## DISCIPLINNÄMND

Lars Nilsson Sammankallande  
Åke Knutsson  
Per-Åke Tjäder  
Johanna Granqvist  
Ove Johansson

## VÄDJOINSTANS

Patrik Håkansson Ordförande  
Annika Pettersson Sportchef

## VALBEREDNING

Stig Klemetz Sammankallande  
Annika Ekengren  
Ann-Christine Forswall  
Håkan Olsson  
Roger Clemensson

## MILJÖKOMMITTÉ

Jenny Westerin Sammankallande t.o.m. 2020  
Olle Bergman Ledamot t.o.m. 2020,  
Sammankallande fr.o.m. 2021  
Kjell Ericsson t.o.m 2020  
Bernt Johansson  
Rickard Sandberg fr.o.m. 2021  
Jenny Elvelin fr.o.m. 2021  
Max Larsson fr.o.m. 2021

## UTBILDNINGSKOMMITTÉ

Håkan Olsson Sammankallande  
Thomas Avelin  
Maria Ivarsson t.o.m 2020

## RF-DELEGATER

Håkan Leeman  
Per Westling  
Robert Svensson  
Ulla Peterson

## REVISORER

Björn Samuelsson  
Louise Karlsson  
Christer Svensson

## SPARK PLUG AB

Robert Svensson, Ordförande  
Thomas Avelin  
Åke Knutsson  
Per Westling VD t.o.m. 2020  
Martin Jarl, VD fr.o.m. 2021

## STYRELSEN HAR TILLSATT FÖLJANDE RÅD OCH GRUPPER

Digitaliseringsråd  
Medicinskt råd  
Säkerhetsråd  
Tekniskt råd  
Förtroenderåd  
E-Bike grupp  
SVESAM grupp

Generalsekreterare	Per Westling
Verksamhetschef	Cecilia Winterqvist
Koordinator Information och kommunikation	Anna Arnér föräldraledig
Vikarie Koordinator Information och kommunikation	Tone Wernersson
Ekonomichef	Martin Jarl
GS- och styrelsekoordinator	Anna Wilhelmsson
Ansvarig Utbildning	Henrik Esting
Koordinator Miljö och utbildning samt TA-support	Jenny Westerin
Reception/service	Lotta Pegado
Koordinator TA-support och utveckling	Anders Tibbling
Koordinator Projekt & Säkerhet	Tony Olsson
Licensansvarig	Annelie Hellborg
Assistent licenser och Koordinator Idrottsgruppen	Eva Ericson
Sportchef	Annika Pettersson
Koordinator	Peter Isgren
Koordinator	Björn Bergström
Grenchef	Mikael Karlsson
Koordinator	Pernilla Larsson
Grenchef	Fredrik Hansson
Koordinator	Philip Lund
Koordinator Föreningar	Emilia Olsson
Koordinator	Malte Gustafsson

## INTERNATIONELL REPRESENTATION

### I FIM HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Jesper Christensen	Director mobilitetspanelen, CAP
Patricia Eneroth	Ledamot endurokommissionen, CEN
Roger Johansson	Ledamot tekniska kommissionen, CTI
Peter Isgren	Ledamot motocross- och snöskoterkommissionen, CMS
Magnus Liljebblad	Ledamot trialkommissionen, CTR
Tony Olsson	Ledamot track racingkommissionen, CCP
Mikael Karlsson	Ledamot track racingkommissionen, CCP
Mikael Norén	Ledamot hållbarhetskommissionen, CID
Stephan Filipowski	Ledamot medicinska kommissionen, CMI
Robert Svensson	Ledamot E-bike kommissionen
Håkan Leeman	Ledamot FIM styrelse fr.o.m. 2021

### I FIM EUROPE HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Robert Svensson	Ordförande endurokommissionen fr.o.m. 2021
Magnus Liljebblad	Ordförande trialkommissionen
Krister Gardell	Ledamot track racingkommissionen
Jesper Christensen	Ledamot trafiksäkerhetskommissionen
Tony Jacobsson	Ledamot roadracingkommissionen
Per Holmström	Ledamot vintagekommissionen
Jenny Westerin	Ledamot hållbarhetskommissionen fr.o.m. 2021

### I UIM HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Christer Gustafsson	Ledamot UIM styrelse
Christer Gustafsson	Ledamot i ungdomsutvecklingskommittén, YDC
Pelle Larsson	Ordförande i formulakommittén
Pelle Larsson	Ledamot i sportkommissionen, Cominsport
Mikael Lundblad	Ordförande i tekniska kommissionen, Comintech
Mikael Lundblad	Ledamot i säkerhets- och medicinska kommissionen, Cominsafe
Mikael Lundblad	Ledamot i offshorekommissionen, Cominoff
Mikael Lundblad	Ledamot i formulakommittén
Pernilla Ingvarsson	Adjungerad i säkerhets- och medicinska kommissionen, Cominsafe
Håkan Borgström	Ledamot i aquabikekommittén
Per Benson	Ledamot i Board of consultants
Stefan Exerman	Ledamot i pleasure navigation kommissionen

# FÖLJANDE HAR PREMIERATS

## 2020 - 2021

### FÖRTJÄNSTMEDALJ I GULD

Greger Wallin, Västra MK  
Per Åkeborg, Finspångs MS  
Morgan Jonsson, Finspångs MS  
Stig Oskarsson, Finspångs MS  
Magnus Ahlgren, Götene MK  
Bernt-Åke Eriksson, Mariestads MK  
Kenneth Strandborg, Kungsbacka TK

### FÖRTJÄNSTPLAKETT I GULD

Magnus Hultberg, Motocross- och Endurogymnasiet  
Jonas Hagren, Tidningen Race Magazine  
Björn Samuelsson, Revisor  
Krister Gardell, Internationell speedwaydomare  
Jesper Christensen, Ordförande i FIM  
trafikkommission samt GS i SMC

### ELITFÖRARMÄRKE

Inga elitförarmärken delades ut under 2020/2021

### MILJÖPRISET

2020 SMK Kolmården  
2021 Varbergs MK

### ARNE BERGSTRÖMS VANDRINGSPRIS

2020 Bernt Johansson

### KUNGLIG MEDALJ

2020 Ann-Christine Forswall  
2021 Pelle Larsson (SVERA)  
2021 Jan-Eric Sällqvist  
2021 Håkan Olsson

# ORDFÖRANDE HAR ORDET



*Håkan Leeman, Ordförande*

Som alla vet har de två senaste åren präglats av Covid-19 pandemin och de effekter den haft på vår idrott. Det har varit svårt att planlägga verksamhet när restriktioner har införts och lyfts bort löpande under perioden. Vi har dock i jämförelse med andra idrotter och andra länder varit relativt sett gynnade, då vi bedriver i stort sett all vår verksamhet utomhus och med stort avstånd mellan de tävlande och funktionärer. Tack vare dessa egenskaper har stora delar av tävlingssäsongerna 2020 och 2021 kunnat genomföras. Inte minst tack vare ett stort engagemang från klubbledare, sektioner och andra berörda.

Vi har under perioden också fått såväl kompensation från RF till både förbund och arrangörer för inställda tävlingar, liksom för återstart av verksamheten. Denna kompensation har varit välkommen och har bidragit till det positiva ekonomiska resultatet.

Vi har också genomfört ett av världens längsta förbunds möten, då vi i april 2020 genomförde delar av förbundsmötet digitalt för att sedan ajournera mötet och återuppta detsamma i hybridform i oktober samma år. Ett förbundsmöte på över sex månader hör verkligen inte till vanligheterna! Vid förbundsmötet togs bland annat ett historiskt beslut om att byta namn på förbundet – från Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet till Svenska Motorsportförbundet. Fortfarande använder vi förkortningen Svemo. Beslutet om namnbytet föranleddes av att vi öppnade upp förbundet för "ny" verksamhet. Mer om detta senare.

Arbetet med att modernisera förbundet genom bland annat en fortsatt satsning på digitalisering fortsatte under perioden. Vårt TA-system (tävlingsadministration) som var en föregångare såväl nationellt som internationellt, börjar nu bli till åren och en förstudie om ett modernare och mer användarvänligt system har genomförts. Vi har också påbörjat ett projekt kring

att digitalisera våra regelböcker. Detta projekt innebär att vi samtidigt ser över våra regelverk för att förenkla, förtydliga och förbättra. Ett spännande projekt som vi tror mycket på. Med tanke på att alltmer av vår verksamhet digitaliseras, så har styrelsen också bildat ett digitaliseringsråd med uppgift att stödja såväl styrelse som kansli i digitala frågor.

På utbildningsområdet har det också hänt mycket under perioden. En digital utbildningsplattform (IUP – framtagen tillsammans med Svenska Basketbollförbundet och Svenska Amerikansk fotbollförbundet) har lanserats och möjliggjort fler, billigare och tydligare utbildningar. Organisationen kring utbildningsverksamheten har också förändrats, och vi har tydliggjort kansliets, distriktens och sektionernas ansvarsområden. Utbildning är trots allt en central del av vår verksamhet i förbundet.

Miljö- och hållbarhetsarbetet är fortsatt ett prioriterat område för Svemo, och vi jobbar löpande med att främst informera om vårt framstående miljöarbete. Att vår verksamhet gynnar biologisk mångfald och säkerställer en större artrikedom bland flora och fauna blir alltmer känt, och med en övergång till miljövänliga bränslen och eldrift, kan vi i än högre grad minska vår påverkan på naturen. Ljudfrågan är fortsatt en utmaning, men här pågår ett intensivt arbete även internationellt tillsammans med tillverkarna för att få ner ljudnivån. Här kommer eldrivna tävlingsfordon på ett naturligt sätt hjälpa oss att få ner ljudnivån i framtiden.

En annan central uppgift för förbundet är säkerhetsarbetet. Glädjande nog fortsätter olycksstatistiken att peka åt rätt håll och antalet olyckor generellt och antalet allvarliga olyckor specifikt minskar fortsatt kraftigt. Säkerhetsarbetet leds av Säkerhetsrådet där samtliga våra grenar är representerade. Det kan inte nog betonas hur viktig frågan om säkerhet är för

förbundet. Ingen ska behöva skada sig allvarligt inom vår sport, och vi måste alla kontinuerligt arbeta för att detta ska bli verklighet och inte en utopi. Att ett förbättrat säkerhetsarbete dessutom sparar pengar till förbundet och i förlängningen våra förare är en positiv bieffekt.

Vårt Riksidrotts-gymnasium (RIG) har efter en längre tid äntligen fått en ny hemort i Sävsjö Kommun. Efter att gymnasiet försvann i Tibro, så följde en kortare tid i Skövde och ett beslut om etablering i Stenungsund, innan vi hittade en lösning i Sävsjö. Årets intagning har påbörjats, och såväl Enduro- som Motocross-förare kommer att påbörja sin utbildning under 2022. Otroligt roligt och bra för framtiden!

Som nämndes ovan öppnade beslutet under förbundsmötet upp för "nya" verksamheter inom Svemo. Detta skapade förutsättningar för att komma i gång med el-drivna cyklar och motorcyklar – såväl med trampor som utan. Ett samarbetsavtal med Svenska Cykelförbundet avgjorde vad som ska klassas som en cykel med elmotor och en motorcykel med elmotor. Detta samarbetsavtal har man internationellt sett på med avund, då eldriven verksamhet växer explosionsartat i stora delar av världen och där det pågår en mängd strider mellan nationella cykelförbund och motorcykelförbund om vem som ska organisera vad. En svensk samförstånds-lösning har visat en möjlig väg för framtiden.

Även racerbåtsverksamheten har fått ett hem inom Svemo. Svenska Racerbåtsförbundet, SVERA, beslutade under perioden att överföra sin idrott till Svemo och till den nystartade Vattensportsektionen. Att lämna ett eget förbund för att bli en del av ett stort förbund var säkerligen inget enkelt beslut, men samgåendet fungerar alldeles utmärkt. Att vi får ett antal elitförare av yppersta världsklass till Svemo känns inte helt fel! Både Svemo centralt och Vattensportsektionen hoppas givetvis att det ska finnas många fördelar för båda parter i detta.

Bland andra pågående projekt vill styrelsen också lyfta fram arbetet med att skapa en större tydlighet i rollerna mellan distrikt och Svemo centralt. Som för många förbund är distriktens roll oklar i förhållande till den centrala verksamheten. Här fordras ett arbete för att tydliggöra vilka roller distrikten respektive Svemo centralt ska hantera, samt hur detta ska beskrivas i stadgar, regelverk och i våra övriga publikationer. Projektet går under namnet Svesam och ska enligt plan presentera sitt arbete till nästa förbundsmöte.

Sett till den sportsliga sidan, så går det allt bättre på de internationella arenorna i många av våra sporter. Detta står det mer om under respektive sektionens

verksamhetsberättelse. Samtidigt vill styrelsen gärna uppmärksamma – inte bara de förare som levererat medaljer och utmärkelser – utan också de ledare som gjort dessa prestationer möjliga. I tillägg vill vi också lyfta fram alla de bedrifter som våra breddförare levererar varje dag i form av egna varvrekord, genomförandet av utmanande tävlingar eller helt enkelt genom att vara en del av det sociala nätverk som är grunden för våra föreningar.

Inom den svenska idrottsrörelsen växer fortsatt Svemos betydelse. Vi går i bräschen för många förändringar, och våra åsikter har en allt starkare kraft. Svemo har idag över 168 000 medlemmar kopplade till våra mer än 460 föreningar, vilket gör att Svemo är bland de åtta största förbunden inom Riksidrottsförbundet. Det blev också tydligt under Riksidrottsmötet 2021 att Svemo har stor påverkan då vi tillsammans med ett antal andra förbund genomdrev en större förändring av RF ekonomiska fördelning och organisation. Internationellt har vi fortsatt stark representation inom FIM och FIM Europe, och även här växer vårt inflytande stadigt. Svemo finns numera representerade såväl i styrelsen i FIM som i UIM (Racerbåtsportens Internationella Förbund).

Slutligen vill styrelsen rikta ett stort tack till alla inom Svemo – medlemmar, förare, ledare, förtroendevalda och anställd personal – som bidragit till förbundets och sportens framgångar. Svemo har en inneboende kraft och engagemang som få – om något – förbund i Sverige kan konkurrera med. Tillsammans är vi starka, attraktiva och en kraft att räkna med!

**STYRELSEN HAR UNDER  
VERKSAMHETSPERIODEN  
GENOMFÖRT 21 STYRELSEMÖTEN**



# GRENSEKTIONER

# GRENSEKTIONER

## ENDURO

Anders Ljunggren Sammankallande  
Patricia Eneroth  
Johan Andersson

## MOTOCROSS

Tommy Allansson Sammankallande  
Magnus Markenfeldt  
Joakim Svensson  
Malin Nylund

## TRACK RACING

Tony Olsson Ansvarig t.om. höst 2021  
Mikael Karlsson Grenchef fr.o.m. höst 2021  
Pernilla Larsson Koordinator

## SNÖSKOTER

Tobias Eklund Operativt ansvarig  
Anders Berggren  
Tomas Stenberg

## TRIAL

Anja Claesson Sammankallande t.o.m. 2020  
Madeleine Englund Sammankallande fr.o.m. 2021  
Henrik Lettesjö t.o.m. 2020  
Martin Mårtensson t.o.m 2020

## ASFALTGRENAR

Fredrik Hansson Grenchef  
Sandra Altesson Koordinator t.o.m augusti 2021  
Björn Bergström fr.o.m oktober 2021

## VATTENSPORT - FR.O.M VÅREN 2021

Jonas Gustafson Sammankallande  
Andreas Gustafson Ledamot  
Anna-Karin Eriksson Ledamot  
Erika Ohlsson Ledamot  
Johan Johansson Ledamot  
Kari Fredheim Ledamot  
Lucas Hall Ledamot  
Marco Witt Suppleant  
Mari Stensson Suppleant  
Mats Örtendahl Ledamot



Foto: skotercross.se



Foto: Dary Karina





Fredrik Hansson, Grenchef

### ALLMÄNT

Asfaltsgruppens verksamhet har under de sista tre åren inte bedrivits som en traditionell sektion utan genom en tjänstemansorganisation med en grenchef som ansvarig och en koordinator på Svemo kansli till daglig hjälp. Utöver det finns hjälp från utsedda adjungerade för varje gren.

Då pandemin har pågått under perioden har vi haft stor nedgång på antalet tävlingslicenser. Inom dragracing har licenserna halverats då nästan all tävlingsverksamhet har ställts in både nationellt/internationellt. Mycket arbete har lagts ned på att få till riktlinjer och riskanalys för verksamheten och att få ut informationen till alla som behöver den. Informationen har också fått uppdaterats allt eftersom hur samhällsläget har varit. Det har stundtals varit svårt att hantera allt från polisen, intyg från sjukvård och länsstyrelser.

För arrangörer och utövare har det heller inte varit lätt då en hel del tävlingar har fått ställas in med kort varsel eller flyttats till andra datum. Detta har inneburit att verksamheten stundtals fått genomföras med stora svårigheter under en kort period. Ekonomiskt har det varit tufft för arrangörerna som i det stora hela inte har

kunnat ta in någon publik samt ett mindre antal utövare som deltar i tävlingarna.

Vad som har varit mycket bra är sammanhållningen inom förbundet och de andra grenarna. Möten med Svemo styrelse och sammankallande i varje gren har skett med jämna mellanrum vilket gjort att vi har kunnat diskutera hur vi ska hantera allt. Veldig bra att det även har kommit olika former av stödpaket till våra föreningar och arrangörer att ansöka om. Lite beroende på hur man har drabbats. Inom asfaltsgrenarna har vi alltid prioriterat att delta på mässor för att ha möjlighet att marknadsföra våra grenar mot nya utövare men även att kunna svara på frågor för de som redan kör inom våra sporter och innan pandemin slog till 2020 så deltog vi i Svemo-montern i Göteborg. Därefter har mässorna blivit inställda.

### SÄKERHET

Varje gång en allvarigare omkullkörning händer tittar vi närmare på vad orsaken är. Utifrån det görs antingen åtgärdsplaner för anläggningen eller uppdaterade manualer och förändringar i utbildningsmaterial riktat mot våra utövare. Det kan även innebära att regelverken behöver uppdateras vilket då sker. Vi vill ju alla ha en

så säker och skadefri sport som möjligt. Ett bra hjälpmedel som införts är licensspärr vid en befarad hjärnskakning. Det har hjälpt en hel del av våra utövare. Även om det stundtals har blivit en diskussion på plats från utövaren/sponsorn om varför, så har vi undvikit än värre problem med hjärnskakningar. Inom roadracing och delvis dragracing har fler anläggningar införskaffat kameror för att få överblick på svårsedda delar då banan är lång, vilket i sig har möjliggjort en snabbare sjukvårdsinsats när olyckan väl har blivit ett faktum. I de andra grenarna är det lättare att ha överblick över hela banan då anläggningarna inte är lika stora.

Det känns också tryggt att vi har med representanter i Svemo Säkerhetsråd från alla våra grenar.

Inom dragracing har vi försökt att få till ett gemensamhetsutbyte med SBF just gällande våra banbesiktigare för både bil och mc, men detta har inte kunnat genomföras ännu.

### MILJÖ

Återigen är ljudfrågan ett fortsatt stort problem inom roadracing och minimoto. Metoderna för mätning har blivit bättre genom att vissa system kan kopplas ihop med tidtagningsutrustningen.

Foto: Bengt Johannesson





Foto: Bengt Johannesson

Det har därför på vissa anläggningar som använder denna utrustning blivit enklare att få reda på vem som överskrider gränsvärdet vilket har gjort att man på ett än mer säkerhetsställt sätt kan ta bort rätt mc för åtgärd. På de anläggningar som inte använder utrustning används manuell ljudmätning och här finns också en del brister i handhavandet. Vi har därför uppdaterat regler och manualer för att underlätta för såväl utövare som arrangörer. Inom Roadracing har vi påbörjat ett samarbete med Feritta för att undersöka möjligheterna om att införa ett enhetsljuddämparsystem.

Vi har sen tidigare börjat titta mer på elmotorcyklar och hur de ska hanteras om det ska införas. Under hösten 2021 har vi haft möten med tillverkare av elmotorcyklar för roadracing och minimoto. För supermoto finns det ännu ingen utvecklad mc endast för grenen utan det blir att konvertera från enduro och mx där det idag finns alternativ. Det positiva är att det finns ett antal utövare som hört av sig och är intresserade av att köra elmotorcykel under 2022. Inom dragracing finns idag ett danskt team som kör på el och de är även på de svenska banorna och kör och visar att det går att köra snabba rundor utan fosilmotor.

## UTBILDNING

Våra förarutbildningskurser för nya utövare är fortsatt populära även om de har minskat ganska mycket på grund av pandemin. Utöver det har utbildningarna för TL/Supervisor

inte genomförts då vi inte vetat hur vi ska ställa om till den digitala världen. Detta har under 2021 klarnat mer och generellt förbereds allt fler utbildningar för att kunna genomföras digitalt. Material för detta är påbörjat men finns inte framtaget för någon av grenarna ännu utan väntas lanseras från 2022. När det har varit möjligt har vi genomfört utbildningar i en mer begränsad form med få deltagare bland annat för tekniker och träningsledare.

Inom dragracing samarbetar vi även med SBF då all tävlingsverksamhet körs tillsammans. Då en stor del av dessa tävlingar inte genomförts har heller inte de gemensamma utbildningar kunnat genomföras som planerat.

Under perioden har vi fotat och filmat på de få verksamheter som genomförts med syfte att kunna användas till kommande utbildningsmaterial.

## BARN OCH UNGDOM

Inom grenarna bedrivs barn- och ungdomsverksamhet. Flest aktiva barn finns idag inom minimoto där det på ett relativt enkelt sett går att träna och tävla på lokala banor. Inom de andra grenarna finns det fler ungdomar och i roadracing finns en intstegsklass riktad just mot ungdomar och juniorer. Inom dragracing finns det få barn, men däremot har vi relativt många ungdomar som kör aktivt.

## BREDD

Klubbserier bedrivs framför allt av

SMC som är duktiga på att anordna enkla och roliga klubbävlingar som lockar 200–300 motionärer årligen att köra på asfalterad bana.

Flest tävlingsföreare inom denna kategori hittar vi inom vår breddserie "Endurance" i roadracing. Under 2021 startades ytterligare en enhetsklass riktad mot bandagsåkare och SMC-åkare genom cupen "Aprilia RS 660 Cup". Inom de andra grenarna finns det egna klasser som är inriktade just mot de som inte har ambitionen att bli elitföreare och denna kategori av föreare växer.

## ELIT/INTERNATIONELLT

Vi har haft stora svårigheter att kunna genomföra elitävlingar. Det har framför allt varit inom dragracingen då väldigt många tävlingar har blivit inställda både i Sverige och internationellt. Där är behovet av att kunna ha publik väldigt stort då det är dyra tävlingar att arrangera och alla tävlingar arrangeras ju ihop med bilar där även SBF (Svenska Bilsport Förbundet) har haft färre utövare. Inom roadracing och supermoto har SM-tävlingar kunnat genomföras i en mer komprimerad period, men nästan alla planerade tävlingar har kunnat köras.

För minimoto så ställdes hela tävlingssäsongen för RM in 2020, men säsongen har kunnat återhämta sig med fyra körda tävlingar 2021.

Då väldigt många internationella tävlingar flyttats eller helt ställts in har vi haft få föreare som har

kunnat köra tävlingar och få bra presentationer, men vi kan nämna Christoffer Bergman i roadracing Superstock 1000, Jesper Pellijeff i Endurance WC och Hasse Gustafsson i Classic. Inom supermoto har vi kunnat skicka ett lag till VM 2021 i Paris. I laget ingick Fredrik Eriksson, Thomas Gillisson och Hampus Gustafsson som slutade 7:a. För supermoto har vi även en förbundskapten som hjälper till med allt.

För det internationella arbetet inom FIM Europe har vi Per Holmström, Classic och Tony Jacobsson som sitter i var sin kommission som ledamot och de förser oss med information om kommande händelser inom FIM Europe världen, vilket är mycket uppskattat.

### **GRENMÖTEN**

Vi har helt och hållet gått över till att ha alla möten via teams med undantag för några få fysiska möten. Generellt har vi möten en gång i månaden där vi protokollför beslut och diskuterar det pågående och framtida arbetet i verksamheten.

### **FRAMTID**

Då vi framför allt vill att fler barn och ungdomar ska bli intresserade av sporterna ser vi att det är mycket viktigt att fortsätta utveckla våra rekryteringsprojekt. Genom roadracing och minimoto har vi "Start2Ride Junior", inom dragracingen "Junior recruit". För de lite äldre utövarna har vi "Streetbike". Inom supermoto har vi "Prova – På" körningar vid varje träningsdag inför tävling. De som inte har mc har erbjudits att låna mc från befintliga utövare som är på plats. Vi har fortsatt att utveckla projekten med underhåll och nyanskaffning av utrustning.

Generellt under denna period har det endast bedrivits "Prova – På" inom supermoto då läget med pandemin har inneburit att alla övriga planerade tillfällen har ställts in.

### **MARKNADSFÖRING**

Vi har fortsatt att livefilma våra tävlingar inom roadracing, vilket har varit uppskattat av många som inte har kunnat följa det på plats. Än mer nu pga. pandemiläget då publik mer eller mindre inte har tillåtits.

Vi har idag en egen kanal på Youtube och sänder även på vår publika plattform [roadracing.se](http://roadracing.se). För Supermoto har vi filmat inför och även på varje tävling, men inte sänt det live utan möjlighet finns att titta på det efter varje tävling. Dessa sändningar finns via Svemo Play och Facebook.

Dragracingen filmar delvis också sina tävlingar genom en extern partner, men Svemo har inget eget filmat material. Dock är det möjligt för våra utövare och även potentiella nya utövare att se.

Minimoto har idag ingen egen filmning, men vi har en del duktiga fotografer som tar bra bilder och ibland skriver en del inlägg. Detta marknadsförs framförallt via Facebook och en del på hemsidan.

Utöver detta har vi hjälpt våra klubbar/arrangörer med att ta fram prisbakgrunder, flaggor och vimplar och även en del tryckt material för att marknadsföra sporterna på mässor och andra publika event.



Foto: [supermotopics.com](http://supermotopics.com)

# ENDURO

## LICENSER 2020:

Enduron har ett tapp på 4,1 % 31/12-20 mot 31/12-19. Att tappet inte är större trots pandemin betraktas som positivt.

## LICENSER 2021:

Antalet licenser i november 2021 var 9208, vilket är en ökning med ca 0,85% jämfört med november 2020 då antalet var 9131.



Anders Ljunggren, Sammanställande

## INLEDNING

Endurosporten är den näst största disciplinen inom Svemo om man ser till antalet licensierade förare. Med 45% av det totala antalet tävlingslicenser inom förbundet och dessutom ett stort antal engångslicenser, har endurosporten tillsammans med motocross den dominerande ställningen sett till antalet utövare. Efter en nedgång i samband med Corona-pandemin under 2020 ökade antalet licenser något 2021 men är fortfarande en aning lägre än 2019, tydligt beroende på sviterna efter pandemin och osäkerheten under säsongen. Det ska dock tilläggas att det trots allt kan ses mycket positivt att vi inte haft större nedgångar i antalet licenser under denna pandemi. Detta känns givetvis positivt inför framtiden men det finns utmaningar: Många klubbar har problem när det gäller att hitta marker för sina tävlingar. På många platser har det blivit så dyrt att hyra marker att man helt enkelt fått avstå från att arrangera tävlingar. Tyvärr gör detta att många tävlingar körs som varvlopp på mindre områden där det blir hårt slitage på de marker som klubbarna har tillgång till.

## COVID-19 PANDEMEN

Enduro liksom alla grenar drabbades hårt av Covid-19 pandemin och fick till följd en stor mängd inställda tävlingar och träningstillfällen. Sektionen lämnade in flera dispensansökningar att få genomföra endurotävlingar under tävlingsförbudet tagit av Svemos styrelse, då styrelsen öppnade för enduron att kunna genomföra Covid-säkra publikfria tävlingar. Covid-plan tillsammans med riktlinjer togs fram under våren och uppdaterades kontinuerligt under hela 2020. Ansökan om dispenser skickades till vår koordinator på kansliet som därefter hanterade dessa med idrottsgruppen som utredde. Därefter gav sektionen sitt uttalande



Frivilliga som hjälper till på ISDE, Foto: Kalle Lundstedt Race Magazine

och meddelade beslut i frågan.

Alla sektioner fick per halvårsskiftet 2020 i uppdrag att göra en prognos för den lagda budgeten i och med alla förändringar kring all verksamhet pga Covid-19.

Inför 2021 lättade restriktionerna något och enduroverksamheten kunde fortsätta arrangera publikfria tävlingar med generellt godkännande.

Under hösten 2021 uppdrogs sektionerna att erbjuda statligt återstartsstöd och sektionen valde att främja följande sex områden:

- Guldhjälmsläger med träning och tävling
- Fortbildning TL
- Breddläger Damer
- Klubb läger
- Ungdomsläger
- Behålla och rekrytera nya ledare

Endurosektionen har mottagit sju ansökningar för återstartsstöd. Samtliga ansökningar beviljades och beslut har förmedlats till respektive förening.

## MÖTEN/UTBILDNING

2020 höll sektionen fem protokollförda sektionsmöten. Enduromöte uteblev till följd av pandemirestriktioner. Sektionen hade en representant på Miljöforum – Svemo ligger i framkant i vårt miljöarbete. Supervisor träffen som var inbokad 10/10 beslöts flyttas till januari 2021 och ersattes av Supervisorträff 2021.

2021 höll sektionen åtta protokollförda sektionsmöten och ett Enduromöte. Enduromötet har sedan tidigare ersatt det Nationella Grenmöte och är ett forum där sektionen har möjlighet att lyfta frågor som berör enduron och dess utveckling.

Sektionen har också genomfört en utbildningsdag för våra supervisors 2021 samt arrangerat flera fortbildningar av våra tävlingsledare. Barnledare utbildning MX/Enduro samkördes i Botkyrka med gott resultat. Sektionen arbetar vidare med frågan om dessa två kan samköras vid önskemål i framtiden.

## ELITVERKSAMHET

Elitgruppen har under 20/21 letts av en grupp bestående av Stefan Holm sammankallande, Lars Magnerfeldt, Niklas "Nisse" Gustafsson, Albin Jonsson och Rikard Ahlin. Tränare har bland annat varit Kent Karlsson. Förbundskapten för herrarna har varit Emil Lundqvist 2020, och Calle Bjerkert 2021. Micke Nilsson har varit förbundskapten för damerna. I början av 2020 stöttade elitgruppen vid ett antal tävlingar i Vintercupen, och fortsatt under våren och sommaren genomfördes ett stort antal organiserade träningar och läger. Elitförarna stöttades också i samband med SM deltävlingarna som genomfördes under juli, september och oktober. Representanter för elitgruppen tillsammans med enduro-sektionen och course inspector arbetar gemensamt kontinuerligt för att förbättra säkerheten på SM. Trots de goda resultaten i EM har

visionen att etablera Sverige som "En Ledande Enduroradon i Världen 2020" inte förutsättningar att infrås främst pga av att pandemin ställde in vår tänkta satsning på VM med många av de förare som gjort goda resultat i EM.

Fem stycken träningsläger hölls 2021 på olika geografiska områden i syfte att försöka sprida på arbetsinsatsen och det verkar uppskattat av förarna. Efter frågor till förarna så har önskemål framkommit om att åter få tid till mer teknikträning som efterföljs av tidsträningar under våra samlingar.

2020 lyckades vi trots många utmaningar pga pandemin att genomföra en begränsad satsning med vår trailer under de inledande VM:en samt att två lovande juniorer lyckades förhandla sig in i utländska team. Denna satsning gav Sverige ett guld i Youth (125cc och under 21 år) och brons i Junior 2 (över 250cc och under 23 år).

2021 var vi åter på pallen med den Svenska Juniortrophyn i lag-VM samt en hedrande 4:e plats med seniorlaget. Inför 2022 har vi 13 förare som kommer köra full VM-säsong i olika VM team på junior och senior nivå, och därmed anser vi att målet nu är uppfyllt med att återetablera Svensk enduro som en toppnation i världen.

## UNGDOM OCH GULDHJÄLM

Ungdomsgruppen har fortsatt drivits av Johan Ahlqvist och Kåre Olsson. Under 2020 genomfördes ett läger, men inga läger under 2021. Tyvärr har vi fallit tillbaka avseende antalet USM från sex till fem under 2020 och 2021, kanske delvis beroende på pandemins påverkan. Mästerskapet håller hög kvalitet och det finns ett flertal förare som efter att ha lämnat USM direkt etablerat

sig i toppen av JSM.

Under 2020 kördes en USM- och USMD-serie som omfattade fem deltävlingar med avslutning hos Tidaholm MK i oktober.

Under 2021 kördes en USM- och USMD-serie som omfattade fem deltävlingar med avslutning hos Uppsala MK i september. Flera av våra enduroklubbar har under perioden trots pandemin fortsatt arbetet med Guldhjälmsverksamheten innebärande att antalet guldhjälmsförare håller i sig och enduron har nu nästan 400 förare med guldhjälmslicens.

## SM, JSM, SM DAM OCH VRM

Marcus Frändén har som SM-samordnare/promotor fortsatt utvecklingen att höja standarden och statusen på vår serie. Marcus har tillsammans med sitt team visat att presentationen av vår serie håller världsklass. Allting ligger online med tillgång till resultat både via skärmar på tävlingsplatsen, internet, FM-radio, webradio och mobiltelefoner.

2020 arrangerades totalt sex deltävlingar varav två dubbeltävlingar. FMCK Skövde använde den inställda VM-helgen i juli till att genomföra det första SM:et 24-25/7 med 330 startande. Jocke Ljunggren genomförde sitt första uppdrag som course inspector. Pga regnet fick det läggas mycket tid på att justera banan. Tävlingen genomfördes på ett mycket bra sätt enligt Covid-19 riktlinjer och riskanalys. Tyvärr tvingades Göta MS ställa in sin SM-deltävling 6/9 pga markproblem. Avslutningen var förlagd till Töreboda MK, och tyvärr fick SM-banketten utgå pga Covid. Medaljerna delades ut i samband med sista deltävlingen.

2021,

Kontraktet med vår SM-samordnare Marcus Frändén är nu tecknat på ytterligare fem år. Uppdatering av SM-manualen av elitgrupp, SM-samordnaren och course inspector Joakim Ljunggren. De planerade inledande SM deltävlingarna blev inställda pga Covid. Det arrangerades totalt sju deltävlingar, varav två dubbeltävlingar. Avslutningen var förlagd till Enköping och Göta MS dock utan SM-banketten pga pandemi och smittspridningsrisk.

## LAG-SM

På höstmötet 2019 diskuterades att köra Lag-SM tillsammans med individuella SM tävlingarna. 2020 fanns det inte någon som ansökte om att arrangera Lag-SM som enskild tävling, inte heller efter att frågan legat ute på hemsidan. Därav blev det inget genomförande av Lag-SM 2020.

2021 kördes Lag SM tillsammans med individuella SM men då intresset var svagt bland klubbarna att anmäla lag fick Junior och Senior slås ihop till en klass och Dam utgick. På höstmötet 2021 diskuterades Lag-SM åter igen och där slutade diskussionen med att gå tillbaka till en enskild tävling eller lägga ner Lag-SM.

## ÖVRIGA TÄVLINGAR

Under 2020 genomfördes i Sverige 10 enklare tävlingar, 50 nationella tävlingar och 14 internationella tävlingar.

Under 2021 genomfördes i Sverige 22 enklare tävlingar, 60 nationella tävlingar och 17 internationella tävlingar.

Unikt var genomförandet av Gotland Grand National 2020. Under pandemin lyckades arrangören på ett föredömligt sätt hantera smittspridningsregler och genomförde en tävling med nästan 2000 startande. SMK Gävle valde att ställa in Novemberkåsan 2020 pga osäkert Covid-läge men genomförde arrangemanget 2021. Novemberkåsan 2021 vanns av Micke Persson som också vunnit hela SM och GGN under året 2021.

2021 arrangerade FMCK Skövde en deltävling i VM. VM:et i Skövde var ett uppskattat arrangemang



Hanna Berzelius SM Dam,  
Foto: Kalle Lundstedt Race Magazine



Brons till juniorerna, Foto: Kalle Lundstedt Race Magazine

för tävlande, promotor och FIM samt den spontana publiken som slöt upp. Tyvärr är det svårt att få ekonomisk bärighet att arrangera ett VM i Sverige, och av den anledningen genomfördes tävlingen tor-fre-lör och kunde då kompletteras med ett varvlopp på söndagen för att rädda arrangörens ekonomi.

## VM

2020 drabbade VM hårt. Det blev tyvärr endast fyra deltävlingar varav första deltävlingen i Frankrike, följt av Italien helgen därpå, för att sedan avslutas med en dubbelhelg i Portugal. Sex deltävlingar i VM serie genomfördes 2021. På samtliga tävlingar har vi haft några svenskar på pallen vilket är glädjande för enduro Sverige. Max Ahlin tog en bronsmedalj i Junior 2 totalt. Patrik Andersson tog en bronsmedalj i FIM Enduro Open Senior World Cup. I Portugal på söndagen blev Albin Norrbin klar världsmästare i Youth.

## EM

Samtliga EM deltävlingar 2020 ställdes tyvärr in pga Covid-pandemin. Den 1:a deltävlingen 2021 genomfördes i Italien med fem svenska förare på plats. Båda tävlingsdagarna hade vi en svensk på pallplats. Deltävling 2 genomfördes i Tjeckien med en svensk deltagare. Deltävling 3 i Polen inga svenska deltagare. Avslutande deltävlingen i Holland var uppslutning större, 11 svenskar med en pallplats.

## ISDE SIX-DAYS

Isde 2020 blev inställt och framflyttat till 2021. Det var roligt att vara svensk på Isde 2021. Juniorerna tog en tredje plats, trofyn slutade en hedervärd fjärde plats och damerna blev femma. Team Östra vann klubbtagstävlingen, samt att Micke Persson blev trea totalt. Isde genomfördes på ett bra sätt och vi var alla glada att vara tillbaka i paddock och att Isde kunde genomföras.

## MILJÖ OCH SÄKERHET

Sektionen har fortsatt arbetet med miljö och säkerhet bland annat genom att utbilda våra supervisors i både säkerhet och miljöfrågor. Det genomförs numera ljudmätningar på alla våra tävlingar. Max Larsson är miljöansvarig i sektionen.

2020 deltog vi i Miljöforum – Svemo ligger i framkant i vårt miljöarbete. Under december genomföres ett teams möte där Enduro önskade viss ändring av Bilaga A. Under 2021 godkände Säkerhetsrådet Bilaga A enligt endurons önskemål. SM, JSM, SM Dam

## RIKSIDROTTSGYMNASIET (RIG) MX/ENDURO

RIG MX/Enduro drabbades tyvärr av beskedet om nedläggning då Skövde Kommun kände att de inte kunde driva det på ett tillräckligt bra sätt. Sökandet av ny kommun som kunde ta över påbörjades och det var i princip klart med Stenungsunds kommun men tyvärr tackade de nej i sista stund, så därför tvingades RIG MX/Enduro avsluta sin verksamhet och de sista eleverna gick ut vårterminen 2021. RIG MX/Enduro startar upp på nytt i Sävsjö/Vrigstad inför hösten 2022. Uttagningsprocessen har pågått under hösten/vintern av elever. Banan som kommer användas ligger i Vrigstad, Hagabanan, och eleverna kommer gå i skolan i Sävsjö.

## FRAMTID

Vi ser mycket ljus på svensk enduros utveckling, vår satsning har nu gett som resultat ett flertal medaljplatser internationellt i form av två VM medaljer 2021, Juniorerna blev 3:a i Sixdays och Trophy blev 4:a. Satsningen innebär att vi tagit nästa steg mot nya internationella framgångar. Vi börjar nu se resultatet av denna satsning som nu är inne på sitt 7:e år med fina resultat bland våra juniorer. De två VM medaljerna under 2021 och de bra resultaten i ISDE 2021 ligger oss väl i fatet inför kommande säsong. Ett 10-tal svenska förare kommer att åka full VM säsong under 2022 samt ett antal förare kommer att åka Open World Cup. Under 2022 kommer vi satsa hårdare på att få ut unga lovande förare att köra EM. Detta kommer att ske med hjälp av vår elitgrupp samt flera meriterade tränare. Vi har även förstärkt gruppen med Carl-Johan Bjerkert som förbundskapten. Vi ser att det finns ett visst hot mot utveckling av sporten i Sverige pga problem med tillgång till mark för träning och tävlingsverksamhet.

## Särskilda projekt

En Course Inspector utbildades under 2019 i samverkan med FIM i ett projekt riktat mot säkerhet och 2020 och 2021 har Course Inspector Joakim Ljunggren bistått samtliga SM-arrangörer med ökad kvalitén och säkerhet vid våra tävlingar.

## AVSLUTNING

Vi vill också passa på att tacka alla förare, ledare, klubbar och andra som bidrar till att utveckla sporten genom att arrangera tävlingar och ställa upp med mark och personal så att läger och träningar kan genomföras. Ett stort tack också till Svea Enduro för ekonomiska bidrag till förare och utveckling av vår sport.

Klubbblags segrare, Foto: Kalle Lundstedt Race Magazine



# MOTOCROSS

## Backe, Isbana

### SÄKERHET

MX har under många år arbetat med säkerheten på våra banor. Utbildningar för banbyggare/banansvariga genomfördes 2020 och säkerhetsbesiktningar av banor görs vartannat år. Inför varje tävling gör den tillsatta supervisoren en kontroll av banan. Sektionen har även en säkerhetsgrupp med fyra personer som följer upp säkerheten på våra banor och arbetar aktivt med säkerhetshöjande uppgifter.

### MILJÖ

Varje bana/anläggning besiktigas vart annat år där kontroll görs enligt särskilt protokoll. Varje klubb har en miljöansvarig och vid tävlingar finns det alltid en miljöansvarig. Klubbarna har även en dialog med sina kommuner vid tillståndsgivning för anläggningen/arrangemangen.

### UTBILDNING

Under 2020-2021 har det genomförts utbildningar på flera olika sätt, vi har bland annat börjat att använda oss av Svemos IUP för att arrangera utbildningar. När denna plattform tagits i bruk har vi även uppdaterat/sett över utbildningsmaterial som ska läggas in i plattformen. Vi har haft utbildning av banbesiktare vid ett tillfälle under 2020 och en gemensam zoomträff för dessa även under 2021. Supervisorutbildningen har genomförts vid två tillfällen. *Tränare steg 2 Motocross* håller på att slutföra (2021) utbildningen som startat (2019), det som stoppat denna från att slutföras är Coronapandemin. Det har även genomförts två *Tränare nivå 1 Motocross* utbildningar i central regi, en under 2020 och en under 2021. Vi har en ambition om att klubbarna ska genomföra funktionärsutbildningar i klubbarna och att det ska leda till en ökad kunskap och kännedom. Svemos motocrossektion har arrangerat flertalet träffar med distrikten över zoom för att stärka kunskapen och samarbetet.

### BARN OCH UNGDOM

Denna grupp utgör vår framtid och det finns ca 2000 barn och ungdomar som har licens i förbundet. Grundtanken med barnverksamheten är lek och lära eller "skoj på hoj" vilket tyvärr inte alla föräldrar respekterar utan tyvärr hetsar barnen till resultatnriktade mål. Reglerna för tävlingsverksamheten för barn upp till 12 år har blivit tydligare och vi följer RF:s anvisningar för barnidrott i våra regler. Utbildningen av föräldrar och barn har även gjorts om i det nya guldhjälmsmaterialet för att föräldrarna ska ha en god kännedom och kunskap om vår verksamhet. Under de två åren har det genomförts många tävlingar och läger både på distriktsnivå och klubbnivå. För förare från 12 år finns det EM, USM och många olika cuper i distrikten för alla

nivåer av kunskap och motorcyklar. Många klubbar har under åren arrangerat instegstävlingar för barn och ungdomar när de ska börja tävla, där det varit organiserad träning på lördagen och tävling på söndagen. Detta för att låta barnen prova på att tävla i enklare och mer organiserade former. På grund av Coronapandemin genomfördes det inte några EM och ett begränsat antal USM under 2020.

### BREDD

Breddverksamheten är mycket viktig och fungerar mycket bra bland klubbar och distrikt. Det arrangeras olika tävlingsformer i distrikten, serietävlingar (lag), olika cuper för



Tommy Allansson, Sammankallande



Foto: Dary Karina

## LICENSER 2020

(statistik från november)

Guldhjälms: 1206

Ungdom: 864

Bredd: 1100

Elit: 167

## LICENSER 2021

(statistik från november)

Guldhjälms: 1276

Ungdom: 998

Bredd: 984

Elit: 194

både yngre och äldre deltagare. Under 2020/2021 drabbades denna verksamhet hårdast av pandemin med få tävlingstillfällen, dock kunde klubbarna bedriva träning för sina medlemmar under denna tid.

### ELIT

2020 var ett år med mycket problem och begränsningar. Pandemin slog till när säsongen skulle starta och säsongen startade under juli månad med mycket restriktioner. Endast tre SM tävlingar genomfördes under året. 2021 kunde starta med mycket restriktioner och problem med tillstånd och SM kunde genomföras i samtliga klasser med fem deltävlingar. Tävlingarna kördes publikfritt med max 600 personer inklusive förare och medföljande. SM serien 2021 höll en mycket hög klass med flera internationella gästförare när flera länder hade tävlingsförbud. Samtliga tävlingar visades på nätet med upp till 30 000 tittare både i Sverige och utomlands.

### INTERNATIONELLT

Den internationella säsongen, VM, EM 2020 genomfördes under sommaren/hösten med ett begränsat antal tävlingar. Lag VM, Lag EM, J-VM, J-EM och den anrika lag tävlingen Coupe de Ávenir ställdes in under året. Våra bästa förare deltog i MX2 VM där Alvin Östlund blev 11 a efter en jämn säsong med några topp tio placeringar. Isak Gifting som började säsongen i EM och var med i toppen där fick chansen i MX2 VM för GasGas fabriksteam och imponerade stort med flera topplaceringar. Totalt slutade Isak på 12e plats i årets VM serie trots att han missade början av säsongen. Max Pålsson slutade på 4e plats i den mycket tuffa 125 EM klassen. Tim Edberg slutade på 6e plats i EM 250.



2021 fick också en sen start på säsongen men kunde genomföras i några få länder med dubbla VM/EM deltävlingar. Tävlingarna kördes publikfritt tisdag/onsdag och lördag/söndag. Alvin Östlund har inför året gått upp till MXGP (MX1) och började säsongen med några placeringar 12-15 i den hårda konkurrensen. Tyvärr blev Alvin skadad och kunde inte köra de sista tävlingarna och förhoppningen om totalplacering runt 15 försvann därmed. Isak Gifting fick förnyat förtroende för GasGas fabriksteam men inledde säsongen med en fotskada vilket hämmade honom. Isak blandade resultaten men var 3a i något heat och flera 5-10 placeringar. Totalt blev det en 13 e plats i VM tabellen och Isak har visat att han tillhör världseliten. Sandra Karlsson körde två VM deltävlingar i VM för damer, totalt slutade Sandra på 22a plats i VM. Lag VM genomfördes i Mantova, Italien och förbundskaptenen Jonte Engdahl och assisterande Jonas Wing hade stora förhoppningar på årets lag (Alvin Östlund, Ken Bengtsson och Isak Gifting). Tyvärr skadade sig Östlund på träningen och kunde inte delta. Trots detta kvalade laget in som 11e nation bland 35 deltagande lag. Våra unga förare gjorde en mycket bra insats vid den anrika tävlingen Coupe de Ávenir som körs i Belgien med nio förare per nation. Sverige vann den stora Open klassen med Rasmus Håkansson, Emil Jönrup och Laban

Alm. Totalt i hela nationstävlingen blev det en 2a plats för Sverige. EM för Women som körde första deltävling i Helsingborg blev en framgång för 14-åriga Tyra Bäckström. Tyra blev 3a i 125 klassen och tog en bronsmedalj. Till årets J-VM som kördes i Grekland kvalificerade sig Otto Gustavsson i 85cc, Otto blev 25a bland 50 förare. Vid finalen i U-EM som kördes på Sardinien deltog Danne Lantz i 65cc och placerade sig 27-29 i heaten. Sandro Souls deltog i 85cc men bröt båda heaten.

### FRAMTID

Efter två säsonger med mycket begränsningar och restriktioner i hela världen hoppas vi kunna fortsätta med vår plan som är förare i varje klass i VM och EM som tillhör minst topp 10. Genom klubbar och distrikt skapa möjligheter för alla kategorier förare att kunna träna, tävla och utvecklas. Uddevallas VM deltävling som tvingats ställa in 2020/2021 kommer förhoppningsvis tillbaka vilket betyder mycket för svensk motocross. Tillsammans med distrikt, klubbar och samarbetspartners hoppas vi på en ljus framtid som gagnar sporten.

### SEKTIONENS MÖTEN

Antal möten 2020: 14 sektionsmöten, 4 möten med distrikten, 1 möte med SM arrangörerna  
Antal möten 2021: 13 sektionsmöten

# SNÖSKOTER

## LICENSER 2020

Guldhjälms: 49  
Ungdom: 38  
Junior: 9  
Bas: 1  
Senior: 49  
Klubb: 8  
Elit: 31

## LICENSER 2021

Guldhjälms: 48  
Ungdom: 32  
Junior: 11  
Bas: 1  
Senior: 39  
Klubb: 11  
Elit: 33



Tobias Eklund, Operativt ansvarig

## INLEDNING

Snöskotersektionens arbete under de senaste säsongerna har begränsats mycket till följd av pandemin. Det har varit två utmanande säsonger, med flera inställda tävlingar och läger för våra förare och klubbar. Vi har fått genomföra många digitala träffar och möten inom verksamheten, vilket har gett oss nya verktyg och även effektiviserat för framtiden. Utöver detta har sektionsarbetet fortlöpt med bland annat revidering av regelverket och vi har också adjungerat fler personer till specifika verksamhetsområden.

## SÄKERHET

Säkerhetsarbetet har fortlöpt under perioden med Anders Berggren som

representant i Svemo Säkerhetsråd. Vi har lagt fokus på kontroll av personlig utrustning och utformning av en banbesiktningsmanual.

## MILJÖ

Likt tidigare säsonger har vi haft Håkan Olsson som adjungerad för miljö. Arbetet med aktivitetsområde för barn och ungdomar har varit i fokus där vi, i dialog med kansliet och Svemo Miljökommitté, har jobbat för att öka och förenkla möjligheten till aktivitetsområden för klubbar utan permanenta banor. Vi jobbar också kontinuerligt för att hjälpa och underlätta miljöarbetet för befintliga och nya klubbar.

## UTBILDNING

Under perioden har vi genomfört utbildningar digitalt i IUP för våra tävlingsledare, supervisors

och barnledare. Detta har varit väl mottaget av deltagarna och förenklar genomförandet väldigt mycket för vår verksamhet, då vi normalt är drabbade av långa geografiska avstånd vid våra fysiska träffar och utbildningar.

## BARN OCH UNGDOM

Inför 2019 togs ett nytt guldhjälmsmaterial fram för snöskoter och en pilotutbildning genomfördes hos Infjärden RSK med Anna Carin Karlsson som är adjungerad för Guldhjälms. På grund av pandemin har verksamheten begränsats i flera avseenden och utbildningarna har inte kommit i gång i den omfattning vi hoppats. Inför 2022 har vi nu samlat barnledare och diskuterat materialet med syfte att fler klubbar ska använda det

Foto: Emilia Cortinovis



Prispallen VM final skotercross 2021, Foto: Jörgen Hellgren

Prispallen EM final skotercross 2021, Foto: Jörgen Hellgren



Foto: Emilia Cortinovis

i sin utbildningsverksamhet för barn. Guldhjälmsklassen har ökat under perioden i licensantalet vilket är mycket glädjande. I och med satsningarna på guldhjälms har det också skett en ökning i ungdomsklassen.

### BREDD

Under 2021 påbörjades ett nytt arbete med breddverksamheten inom snöskoter. Vi har samlat personer från klubbar och distrikt för att diskutera framtiden och utformningen av breddverksamheten. Arbetet har mynnat ut i två fokusområden, tävlingsverksamhet samt träning och ny verksamhet. Sektionens representant för bredd, Tomas Stenberg, har i dialog med flera klubbar planerat för en breddtävlingsserie i disciplinen backe till vintern 2022. Inom skotercrossen ser vi ett ökat intresse för breddklassen som genomförs i samband med Sverige Cup. Deltagarantalet har ökat varje år och vi hoppas att denna utveckling kan fortsätta även till kommande säsonger.

### ELIT

Sektionens elitsatsning har inte kunnat genomföras som planerat och alla läger har vi varit tvungna att ställa in under pandemin. Vi samordnade en digital träff med alla förare inom elitsatsningen för att fortsatt behålla sammanhållning och gå igenom försäsongsträning inför vintern.

Svemo Challenge har också haft en stor betydelse för våra förare som ingår där och har hjälpt dem mycket i sina satsningar, vilket har visat sig i flera topplaceringar på både SM, EM och VM.

Under säsongen 2021 fick vi även till ett samarbete med SVT, där vi kunde genomföra SM i Stadioncross trots inställd SM-vecka. SVT sände tävlingen och tittarsiffrorna var

väldigt bra. SM-säsongerna för skotercrossen har varit begränsade av pandemin, där vi fick avbryta säsongen 2020 i förtid och under 2021 fick flytta alla deltävlingar till nya orter med kort varsel.

### INTERNATIONELLT

Våra svenska förare har skördat flera framgångar under både EM, VM och World Cup. Vid mästerskapet i Rovaniemi 2021 stod Sverige för åtta av totalt nio pallplatser, med Petter Nårsa som världsmästare, Gustav Sahlsten som europamästare och junioren Hilda Arnesson fick kliva högst upp på pallen i damernas World Cup. Ett väldigt lyckat mästerskap för våra förare. Mästerskapet 2020 tvingades ställas in på grund av pandemin. Vi har även haft framgångar i den amerikanska serien med flera framstående placeringar av våra förare.

### FRAMTID

Snöskotersektionen kommer fortsatt fokusera på utveckling av breddverksamheten och guldhjälms för att få in fler utövare och få

sporten mer erkänd. Våra nya grenar i förbundet, watercross och rundbana, vill vi fortsatt arbeta vidare med för att etablera en bra tävlings- och träningsverksamhet. Vi kommer även lägga fokus på elitsatsningen för våra elitförare för att ha en bra grund och fortsatt ha framstående förare internationellt. Vi står nu inför en återstart av verksamheten efter pandemin, där vi har flera områden som behöver prioriteras. Ledar- och funktionärsrekrytering är ett av dessa områden som är viktigt för hela verksamhetens tillväxt och fortsatta utveckling.

### SEKTIONENS MÖTEN

Sektionen har genomfört protokollförda telefonmöten en gång per månad under både 2020 och 2021. Under pågående säsong har sektionen genomfört möten i stort sett varje vecka. Våra fysiska möten har inte kunnat genomföras som normalt.

Prispallen Women´s World Cup final 2021, Foto: Jörgen Hellgren



# TRACK RACING

Speedway, Isracing, Flat Track, Långbana



Mikael Karlsson, Grenchef

## SÄKERHET

Track Racingens säkerhetsgrupp arbetar ständigt med att på olika sätt förbättra och upprätthålla en så hög säkerhet på och runt banorna som möjligt. Arbetet med fjädrande "hårda" staket i utgångarna av kurvorna fortsätter, och under 2022 kommer ytterligare två banor att byggas om. Ett projektarbete kommer under året även att inledas med att ersätta dagens stoppljus med andra bättre alternativ för att i förlängningen kunna minska på antalet flaggvakter som behöver finnas på innerplan i samband med tävling. Track Racing är genom Ola Hansson representerad i Svemo centrala Säkerhetsråd.

## MILJÖ

Ett gediget arbete har gjorts genom åren med att förbättra och miljöanpassa anläggningarna enligt de krav som finns inom förbundet. Numera består det mesta av arbete med att upprätthålla en hög standard, jobba på detaljer och anpassa efter de eventuella nya krav som kommer från Miljökommittén.

## UTBILDNING

Inom Track Racing så har vi genomfört utbildningar och fortbildningar löpande under de senaste två verksamhetsåren. Det handlar om utbildningar och fortbildningar för domare, lagledare, tävlingsledare, chefstekniker och tekniker. På grund av pandemin så har flera utbildningar genomförts digitalt, men vi har även kunnat träffats fysiskt under senare delen av 2021. Vi upplever att intresset för vår utbildningar ökat något under senaste året. Ola Hansson är utbildningsansvarig och gör ett mycket bra jobb för att hålla en hög nivå på våra utbildningar.

## BARN OCH UNGDOM

Mycket av Barn- och Ungdomsverksamheten bedrivs av föreningarna själva. Track Racing centralt har inte arrangerat några egna träningsläger, men vi har uppmuntrat våra föreningar till att mer måste göras gällande verksamheten Barn- och Ungdom. Under 2021 har vi haft åtta lag som deltagit i ungdomsserien och det är en ökning med två lag från 2020.

Detta är mycket positivt och vi kan se att flera klubbar är på gång med ungdomslag. Förbundskaptener för våra ungdomar har varit Rickard Jansson (85 cc) och Stefan Bennesved (250 cc). Prova-På-verksamheten i föreningarna har varit svår att genomföra fullt ut under dessa två år på grund av rådande restriktioner, men vi hoppas att med bland annat hjälp från återstartsstödet kunna få fart på den verksamheten framöver.

## JUNIOR OCH SENIOR

Verksamheten för våra juniorer och seniorer bedrivs av våra föreningar med god stöttning från Svemo Track Racing. Under 2020 fick vi tyvärr ställa in den Allsvenska serien på grund av pandemin, men under 2021 har vi kunnat genomföra samtliga serier efter ett fantastiskt pusslande av alla inblandade. Förbundskapten för våra juniorer har varit Mikael Karlsson (U21, U23) och Stefan Bennesved (U19). Morgan Andersson har haft hand om seniorerna. Mikael Messing har varit Förbundskapten för Isracingen. Vi har fortsatt att jobba med Långbaneverksamheten under Peter Janssons ledning och målsättningen är att fortsätta det arbetet.

## INTERNATIONELLT

Under 2020 så blev många av dom internationella tävlingarna inställda på grund av Coronapandemin. Detsamma gällde de tre FIM tävlingar som skulle ha körts i Sverige. Grand Prix serien i Speedway genomfördes, mestadels i Polen och genom två dagars arrangemang. Fredrik Lindgren slutade på en fin tredjeplats i VM serien. Isracing VM genomfördes med två tävlingar i Ryssland men inga svenska förare deltog. Under 2021 har de flesta VM/EM tävlingar

Besiktning och säkerhetskontroll,  
Foto: Pernilla Larsson



genomförts som planerat. Även de två internationella tävlingarna som skulle köras i Sverige genomfördes, (FIM Speedway Youth Gold Trophy (85cc) i Kumla och FIM Speedway Grand Prix i Mållilla). 2021 slutade Fredrik Lindgren på en femteplats i VM serien i speedway. I EM finalen i isracing som kördes i slutet av året slutade Ove Ledström på en andra plats.

Internationellt sitter Tony Olsson med i FIM/CCP Bureau. Mikael Karlsson sitter med i FIM/CCP kommissionen samt i den internationella ligakommittén ISLB (International Speedway League Bureau) som samordnar serieverksamheten i de länder som kör seriespeedway på en högre nivå. Krister Gardell är vår representant i FIM Europe Track Racing kommission.

### FRAMTID

Fokus i våra verksamheter de kommande åren kommer att ligga på utveckling av våra ungdomar och juniorer i förstahand, för att skapa en större bredd som kan tävla på elitnivå nationellt och internationellt på sikt. Ett nära samarbete med berörda organisationer inom Track Racing, ESS (Elitserieklubbarnas Ekonomiska förening) och Serieföreningen Svensk Speedway & Isracing är viktigt att bibehålla

för det goda arbetsklimatet. Detta möjliggör även klubbarnas inflytande på verksamheten. Samtliga vi som är verksamma inom Track Racing har alla ett stort ansvar att ta när det gäller rekrytering av nya förare till sporterna och där kommer en stor del av fokus att ligga framöver.

### SEKTIONENS MÖTEN

Eftersom Track Racing inte bedrivs i en "traditionell" sektion så har vi inga sektionsmöten, men alla beslut gällande inkomna skrivelser

och andra beslut som tas inom verksamheten protokollförs och publiceras på Svemos hemsida som beslutsprotokoll. Vad det gäller isracing och flat track så har vi under andra halvåret av 2021 haft digitala månadsmöte för att lära känna verksamheterna och kunna utveckla dem tillsammans. Vi har dessutom haft kontinuerliga möten med ESS och Serieföreningen för att planera inför 2022.

Flat Track Vetlanda 2021, Foto: Mikael Karlsson



## SIFFROR 2020

(samtliga licenser avser speedway)

Guldhjälmslicenser: 12

Ungdomslicenser: 36

Juniorlicenser: 24

Seniorlicenser: 35

Klubblicenser: 53

Sektionens beslutsprotokoll: 7

## SIFFROR 2021

(samtliga licenser avser speedway)

Guldhjälmslicenser: 5

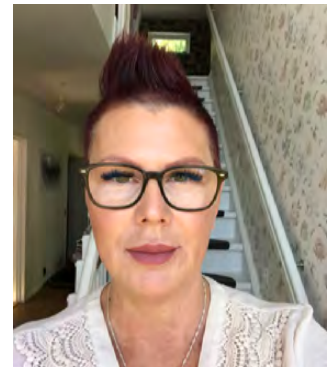
Ungdomslicenser: 40

Juniorlicenser: 29

Seniorlicenser: 37

Klubblicenser: 43

Sektionens beslutsprotokoll: 4



Madeleine Englund, Sammanställande

## SÄKERHET

Madeleine Englund blev sektionens representant i Säkerhetsrådet och fortsatte arbetet med att nå ut med säkerhetsarbetet i klubbmiljö och till medlemmar. För att tydliggöra vad en säkerhetsansvarig i klubben gör så utformades en uppdragsbeskrivning för rollen. Denna mejlades ut till samtliga under 2020. Den gick igenom på Trialriksdagen i november 2021.

## MILJÖ

På miljöforum 2020 deltog Madeleine Englund och Anja Claesson. År 2021 deltog Anja Claesson.

## UTBILDNING

Under 2020 genomförde sektionen Träffpunkt Trial digitalt enligt riktlinjerna för Coronapandemin. 2021 genomfördes Trialriksdagen fysiskt i samband med Farsdagtrial med avslutande buffe'.

## BARN OCH UNGDOM

Under 2020 var det hårda coronarestriktioner och inte så

mycket verksamhet.

Tjejsatsingen tog fart under 2021 med några träningstillfällen med ca tio förare som deltog. Detta hoppas vi ska fortsätta under 2022 och på så sätt få fler kvinnliga förare som vill köra på SM nivå på sikt.

## ELIT

Vi hade två förare med i Svemo Challenge 2020 och ytterligare tre förare blev antagna hösten 2021. Sammanlagt blev det därför fem Trialförare. Vi har varit utan Förbunds-kapten 20-21

## INTERNATIONELLT

Under 2020 ställdes flertalet tävlingar in på grund av Corona. Under 2021 har flera förare åkt EM – tävlingar, vilket sektionen ser som oerhört positivt. NM 2020 och 2021 ställdes in och likaså X-trial

Lag-VM 2021 gick i Portugal. Det svenska laget kom på plats 7 av 12 i klassen International Trophy.

## FRAMTID

Sektionens planerade verksamhet (VP) för både 2020 och 2021 har legat stilla på många plan på grund av rådande pandemi. Sektionen ser fram emot att få igång det planerade arbetet och fortsätta utveckla Trialsporten.

Sektionen kommer under 2022 ändra sin kommunikation med klubbar och bjuda in till teamsmöten i olika konstellationer. Vårt mål med detta är att vi ska få till en bättre och tydligare dialog ner på klubbnivå.

Vi vill jobba med att få in flera personer i sektionen.

Utmaningar som finns att tackla är att höja det ideella engagemanget ute i rörelsen.

## LICENSER 2021

Bas: 24  
Senior: 132  
Klubb: 139  
Minder: 19

## SEKTIONSMÖTEN

2020: 11 st  
2021: 9 st

FIM Trial des Nations i Gouveia 2021 Foto: Pep Segales/FIM



# VATTENSPORT

Aquabike, Offshore, Rundbana, Svävare



Jonas Gustafson, Sammankallande

## ALLMÄNT

Vattensportsektionen har funnits i Svemos verksamhet sedan 1 april 2021 efter en samgåendeprocess med Svenska Racerbåtförbundet. Sektionens verksamhetsberättelse omfattar därför endast tre kvartal, 1 april-31 december 2021.

## SÄKERHET

Säkerhetsarbetet för sektionen har till stora delar under perioden fokuserats på att sätta sig in i Svemos arbets sätt, introducerat vattensporterna i säkerhets- och medicinska rådet samt satt problematiken kring hjärnskakningar på agendan internationellt.

## MILJÖ

Sektionens arbete med miljö har till stora delar bestått av att orientera sig i Svemos pågående miljöarbete och introducera vattensporterna i miljökommittén. Efter en SM-tävling aktualiserades frågan om ljudnivåer och nya riktlinjer för ljudmätning, detta är något sektionen ser över inför kommande säsong.

## UTBILDNING

Under verksamhetsperioden har två tillfällen med turtletest för cockpitåkarna arrangerats på Bosön. Deltagarantalet var något lägre än tidigare år vilket till stor del antagligen beror på osäkerheten kring om tävlingar skulle genomföras eller inte. En del förare har genomfört sina test utomlands i samband med internationella mästerskap.

Utöver turtletesten har sektionens utbildningsverksamhet till största del bestått av att sätta sig in i Svemos utbildningsstruktur och påbörja arbetet med att föra in utbildningsmaterial i IUP.

## NATIONELLT

På grund av pandemin har flera tävlingar ställts in men tre RM-/SM-serier har ändå arrangerats

under året om än i något mindre omfattning; i aquabike, offshore och rundbana.

RM-/SM-serien för aquabike har bestått av fyra deltävlingar, alla genomförda i Lidköping. Två klasser uppnådde SM-status.

RM-/SM-serien i offshore bestod av tre deltävlingar, fyra för offshore K; Roslagsloppet, Saltsjöloppet, Höstracet och Östhammar GP. Tre klasser uppnådde SM-status.

RM-/SM-serien i rundbana bestod av två deltävlingar; Smedjebacken Grand Prix och Östhammars GP. Dessvärre var deltagarantalet för lågt för att SM-status skulle uppnås.

Träningstillfällen och förarskolor som normalt ligger i början av säsongen har på grund av pandemin tvingats ställa in, vilket till viss del har medfört att rekryteringen till de olika instegsklasserna inte varit lika enkel.

## INTERNATIONELLT

På hemmaplan arrangeras det flitigt internationella mästerskap, även ett år med pågående pandemi. Under året har fem internationella mästerskap arrangerats; ett världsmästerskap, ett europamästerskap och tre nordiska mästerskap.

Kungliga Motorbåtklubben var först ut med ett VM i F4 i Smedjebacken, samtidigt kördes även NM i F2. Därefter arrangerade Öregrunds

Jonna Borgström, Emma-Nellie Örtendahl & Sofie Borgström, EM-deltävling i Elk, Polen 2021. Foto: Janina Johansson





V-29, Foto: Jesper Zander

Racerklubb EM för offshoreklasserna 3B och 3C samt NM för offshoreklasserna 3A, 3B, 3C, 3J och 3X i Öregrund. Östhammars SS avslutade säsongen med NM i P750 i Östhammar.

De svenska förarna representerar Sverige på allra bästa sätt på den internationella tävlingsarenan. Under 2021 har förarna tagit hem 18 internationella medaljer i europa- och världsmästerskap, tolv EM- och fem VM-medaljer.

Jonas Andersson gjorde det osannolika och blev världsmästare i formula 1. Det är en otrolig bedrift och det största man kan vinna inom båt racing. Jonna Borgström och Emma-Nellie Örtendahl blev båda världsmästare i aquabike, Jonna i Ski Ladies GP1 och Emma-Nellie i Parallell slalom i samma klass.

## FRAMTID

Sektionen har under denna period arbetat intensivt med frågor som rör samgåendeprocessen och vattensporternas roll i förbundet. IT-utveckling, framtagande av grafiskt material och nya regelverk är bara exempel på saker som arbetats med under året och där mycket av arbetet kommer att pågå även under kommande verksamhetsår.

Rekrytering till instegsklasserna är någonting som måste prioriteras under kommande verksamhetsår. Pandemin, inställda tävlingar och förarskolor har gjort att rekryteringen har stannat av detta är något som måste få fart igen.

Under året har projektet "Framtida Multifunktionella Vattensportanläggningar" inletts tillsammans med fyra andra vattensportförbund: Svenska Isseglarförbundet, Svenska

Kanotförbundet, Svenska Roddförbundet och Svenska Seglarförbundet). Syftet är att utveckla arbetet med anläggningar för idrott på vatten och kunna hitta gemensamma områden för samarbete. Projektet kommer att bedrivas under större delar av 2022 och förhoppningen är att efter projektets avslut ha en bättre grund att stå på i arbetet med anläggningar, tränings- och tävlingsplatser.

## SEKTIONENS MÖTEN

Antal möten 2020:  
Sektionen fanns inte 2020.

Antal möten 2021:  
Sektionen har haft 4 protokollförda möten samt träffats i samband med Svenska Racerbåtförbundets årsmöte.

Jonas Andersson världsmästare 2021 Grand Prix Portugal,  
Foto: FIH2O



Östhammars GP 2021, Foto: Monster Racing



# INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

## 2020

### DRAGRACING

Rickard Gustafson EM Top Fuel  
Thomas Pettersson EM Top Fuel

### ISRACING

Niclas Svensson Lag-VM  
Stefan Svensson Lag-VM  
Martin Haarahiltunen Lag-VM

### ROADRACING

Charlotta Källbäck EM Vintage Class 3  
Lars Sandberg EM Vintage Class 5  
Hasse Gustafson EM Vintage Class 6  
Kent Jörnevall EM Vintage Class 6  
Lars Sandberg EM Vintage Class 6  
Kent Jörnevall EM Vintage Class 9a  
Christofer Bergman Europa Cup Superstock 1000

### SPEEDWAY

Fredrik Lindgren VM  
Alexander Woentin JEM

2:a  
3:a

2:a  
2:a  
2:a

2:a  
1:a  
1:a  
2:a  
3:a  
2:a  
1:a

3:a  
3:a

## 2021

### ENDURO

Albin Norrbin VM Youth  
Albin Norrbin Lag-VM Junior  
Oskar Ljungström Lag-VM Junior  
Max Ahlin Lag-VM Junior

### MOTOCROSS

Tyra Bäckström EM Women 125cc  
Hugo Forsgren YZ bLU cRU Cup 125cc

### SNÖSKOTER

Petter Nårsa VM  
John Stenberg VM  
Emil Hansson VM  
Hilda Arnesson Women´s World Cup  
Thea Arnesson Women´s World Cup  
Hilda Öhman Women´s World Cup  
Gustav Sahlsten EM  
Gustav Salomonsson EM

### SPEEDWAY

Philip Hellström Bängs JEM

### ISRACING

Ove Ledström EM

### VATTENSPORT

Emma-Nellie Örtendahl VM  
Parallell slalom GP1 1:a  
Jonna Borgström VM Ski Ladies GP1 1:a  
Emma-Nellie Örtendahl VM Ski  
Ladies GP1 2:a  
Samuel Johansson VM Parallell slalom  
Runabout GP1 2:a  
Jonas Andersson VM Formula 1 1:a  
William Sjöström VM GT30 3:a  
Emma-Nellie Örtendahl EM Ski  
Ladies GP1 1:a  
Jonna Borgström EM Ski Ladies GP1 2:a  
Linus Lindberg EM Runabout GP2 3:a  
Felix Helgeson EM Ski GP3 3:a  
Hilmer Wiberg EM GT30 3:a  
Mathilda Wiberg EM Formula 4 3:a  
Rasmus Hamrén & Madeleine Samuelsson EM Offshore 3B 1:a  
Anton Modin & Kristoffer Groth EM Offshore 3B 2:a  
Filip Eriksson & Fredrik Groth Fyrö EM Offshore 3B 3:a  
Sebastian Groth & Josefin Due Boje EM Offshore 3C 1:a  
Tim Johansson & Daniel Asplund EM Offshore 3C 2:a  
Viktor Jansson & Sebastian Högberg EM Offshore 3C 3:a



# NÄMNDER, GRUPPER, RÅD & KOMMITTÉER

# DISCIPLINNÄMNDEN

Enligt den från november 2020 gällande arbetsordningen åligger det Disciplinnämnden att, självständigt i likhet med domstol,

- dels utöva den prövningsrätt i bestraffningsärenden som Svemos styrelse har enligt 14 kap i RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet och som framgår av Svemos stadgar i 6 kap, 4 § om prövningsrätt och i 5 § om delegation,

- dels, i enlighet med regleringen härav i Nationella Tävlingsreglementet (NT) 15.2.3.1,



Lars Nilsson, Sammanställande

utgöra omprövningsinstans avseende sådana beslut av Vädjinstansen där det förekommit grova formfel vid handläggningen eller beslutet fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler,

- dels, utgöra överprövningsinstans avseende beslut fattade av Svemos styrelse eller i förekommande fall grensektion/grenchef i enlighet med regleringen i Nationella Tävlingsreglementet (NT) 1.41 angående uttagande av sanktionsavgift.

Pandemin som pågått under större delen av verksamhetsperioden har självfallet haft betydelse för såväl antalet ärenden som inkommit till Disciplinnämnden som nämndens arbete. Totalt har ärendena nedgått till nio ärenden, en ytterligare minskning i förhållande till tidigare verksamhetsperioder. Av dessa

ärenden har två avskrivits respektive avvisats och således inte blivit föremål för Disciplinnämndens prövning i sak. Ett av övriga ärenden har rört utdömmande av sanktionsavgift mot en klubb för obetald banlicensavgift. Övriga sex ärenden fördelar sig med tre ärenden avseende motocross samt ett ärende vardera för speedway, roadracing och båtsport. Ett av dessa är avgjort medan övriga fem ärenden - efter nämndsammanträde i december - är föremål för beslutsskrivning.

Beträffande båtsportsärendet, som är det första Disciplinnämnden haft att handlägga sedan SVERA "fusionerats" in i Svemo, ska slutligen nämnas att Disciplinnämnden vid handläggningen adjungerat Tommy Jacobsson, tidigare ordföranden för SVERAs disciplinnämnd, som ytterligare ledamot.



# MEDICINSKA RÅDET

Medicinska Rådet är en resurs till förbundet och särskilt till Säkerhetsrådet och Svemo kansli. Styrdokument är Svemo stadgar och NT/SPAR, samt av styrelsen fattade beslut/protokoll.

## ARBETSSÄTT

Under 2020/2021 har MR haft möten via Teams.

## FOKUSOMRÅDEN FÖR 2020 - 2021

Läkarintyg, där vi har förnyat och förenklat för Svemo förare över 64 år. Medicinska frågor som diagnoser via läkarintyg i samarbete mellan Jacob Rosén och Licensavdelningen på Svemo kansli.

Antidoping, där vi fick en helt ny nationell organisation (NADO) att samarbeta med Antidoping Sverige som numera är friställt från Riksidrottsförbundet. Sportchef Annika föreläste tillsammans med Svemo Fyskoordinator angående Antidoping för deltagare som ingår i Svemo Challenge vid flera tillfällen. Annika har även deltagit vid Antidoping Sveriges föreläsning/ utbildning.

Hjärntrappan/hjärnskakning, Stephan Filipowski föreläste angående Hjärntrappan/ hjärnskakning för deltagare vid Svemo Challenge tre gånger via Teams. Stephan har deltagit vid RF

konferens angående hjärnskakning och han har även deltagit i två FIM CMI kommissionsmöten digitalt.

Ett antal förare har blivit avstängda pga hjärnskakning, ett välfungerande system från tävlingsplatsen via Svemo TA.

CMO läkarna har utfört sina uppdrag vid ett flertal FIM Mästerskapstävlingar i Sverige och även utfört uppdrag i Danmark för DMU.

Vi har uppdaterat Sjukvårdsdokument (Bilaga A) i alla Svemo sporter inför 2021.

Under 2022 kommer Medicinska Rådet att utbilda fler CMO-läkare via FIM.



Annika Pettersson, Sportchef

# VÄDJOINSTANSEN

Vädjoinstansens (VI) huvuduppgifter är att behandla och besluta om vädjoärenden, det vill säga överklaganden av tävningsbestraffningar.

Vädjoinstansen handlägger sina ärenden huvudsakligen via e-mail och telefonmöten samt i fysiska sammanträden vid behov.

Vädjoinstansen har under perioden behandlat följande ärende:

## Vädjan i ärende gällande Roadracing

Deltagande i beslut: Patrik Håkansson, Tony Jacobsson samt Annika Pettersson

## Vädjan i ärende gällande Motocross

Deltagande i beslut: Patrik Håkansson, Ben Nyman samt Annika Pettersson

Vädjoinstansen kommer under nästa mandatperiod jobba vidare med de eventuella ärenden som inkommer löpande. Ordförande kommer adjungera sakkunniga personer till de grenar där det behövs samt ta hjälp av sportchefen i samtliga ärenden.



Patrik Håkansson, Ordförande

# SÄKERHETSRADET

Vi alla inom Svemo arbetar efter bästa förmåga, för att "Ingen ska skada sig för livet"! Målet är att säkerhet ska finnas med på samtliga mötesagendor för att vi alltid ska ha ett säkerhetstänk och en ständig påminnelse att tänka efter - före. Säkerhetsrådet som driver det centrala säkerhetsarbetet består av representanter från samtliga sektioner/grenar för att kunna dela erfarenheter och tillsammans driva gemensamma frågor.

Som för många andra så har det under "Pandemiåren" varit svårt att genomföra många av de planerade aktiviteterna. Samtliga sektioner/grenar har tagit fram fokusområden och handlingsplaner för sina respektive verksamheter, dessa finns att läsa på Svemos hemsida. Då det under 2020 och 2021 har getts begränsade möjligheter att jobba med att genomföra sina planer är fokusområden/ handlingsplaner uppdaterade och de flesta sektioner/grenar har valt att fortsätta med



Tony Olsson, Koordinator projekt & säkerhet

samma fokusområden även under kommande år. Under 2021 utökades säkerhetsrådet med ytterligare en medlem genom att Vattensporterna tillkom i Svemo. Det genomfördes en "tävling" i HLR/L-ABC genom Idrottens Utbildningsplattform (IUP), där samtliga medlemmar med ett Svemo TA-id gavs chansen att delta. Tyvärr var deltagarintresset inte som förväntat, men samtliga som deltog fick varsitt Första Hjälpen Kit.

Säkerhetsrådet har varit delaktiga i en uppdatering av det dokument som skickas ut i samband med en rapporterad misstänkt hjärnskakning. Dokumentet inkluderar numera förarens unika TA-id vilket underlättar för licensavdelningen i samband med licensspärr.

En Power Point presentation gällande det centrala säkerhetsarbetet är framtagen för eventuella framtida önskemål om föreläsning inom säkerhetsarbetet.

## FRAMTIDEN

Med anledning av pandemin och dess påverkan på verksamheten kommer Säkerhetsrådet centralt att fortsätta jobba med information om hjärnskakningar. Ett första steg i detta är att införa obligatorisk

utbildning i "Return to Race" för samtliga förare inför sina licensköp. Målsättningen är att detta ska kunna införas under säsongen 2022. I framtiden ska även utbildningen i HLR/L-ABC bli obligatorisk.

De digitala säkerhetsrelaterade utbildningarna som finns i IUP ska vidareutvecklas och spridas.

Det som diskuteras inom flera grenar är säkerheten för de funktionärer som jobbar på och runt banorna i samband med träning och tävling. Här behöver ett större arbete göras för att skapa trygga arbetsmiljöer för dessa funktionärer. Flera sektioner kommer även att jobba vidare med till exempel riktade utbildningar för besiktningspersonal och banbesiktningspersonal, skyddsutrustning, förbättring av skyddsstaket, ljusskyltar som kan ersätta utsatta funktionärspositioner o.s.v.

## MÖTEN

Antal möten 2020:  
Under året så har Säkerhetsrådet haft fyra möten, ett per telefon, två digitala samt ett fysiskt.

Antal möten 2021:  
Under året så har Säkerhetsrådet haft fem möten, samtliga digitala.



# MILJÖKOMMITTÉN

Åren 2020 och 2021 har varit speciella år med pandemi, så även för Miljökommittén men trots en pågående pandemi har miljöarbetet rullat på som vanligt men dock ej med fysiska möten. Det har även varit speciellt med anledning av att vår vän Kjell Ericsson avled. Kjell var en man med stort hjärta för motorsporten och miljöarbetet. Kjell hade en stor kompetens och han kommer vara saknad av många, inte minst av miljökommittén.

Några viktiga händelser under perioden är en motion om Naturvårdsverkets förordrade allmänna råd om buller från motorsport inlämnad 2021 i samråd med riksdagsledamot. Även ett Statligt bidrag till det lokala naturvårdsprojektet "Restaurering för pollinatörer på Krokek motorbana", Norrköpings kommun (LONA) har delats ut vilket varit glädjande. Ytterligare ett LONA-naturvårdsbidrag till nyskapande av endurobana, Ryds MK, från Naturvårdsverket via Tingsryds kommun och Länsstyrelsen Kronoberg har delats ut.

Arbetet med miljö belystes stort i ett mittuppslag i Aftonbladet i november 2020 gällande miljönyttan motorbanor gör. Artikelnen hade fokus på miljöskadan som skett efter att Järva MK fick lämna Barkarby Motorstadion. Även radio har uppmärksammat motorsportens miljöarbete då UR (Utbildningsradion) tog upp att motorbanor kan göra stor miljönytta. Allt detta visar att arbetet miljökommittén gör är viktigt och att förståelsen för miljönyttan med motorbanor ökar i vårt samhälle.

Den vetenskapliga studien som Svemo genomför med stöd av FIM har fortsatt och visat att det finns gott om underlag - världen runt - som visar motorbanors miljönytta, men tyvärr är studien försenad pga Covid-19.

Miljökommitténs miljösamordnare Mikael Norén var med och tog fram "Policy för en hållbar svensk idrottsrörelse" via en referensgrupp som RF utsedde.

Under verksamhetsåren har miljökommittén lagt fokus på fortsatt arbete med att Svemo ska vara en internationellt erkänt ledande nation i världen vad gäller miljöarbete inom motorcykel- och snöskotersport samt vara ett nationellt erkänt ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet. Arbetet med att ta ansvar och vara en viktig aktör för en hållbar utveckling i samhället har fortsatt likaså arbetet med att Svemos klubbars anläggningar är och ska ses som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.

Varje år har Miljökommittén delat ut miljöpris till den klubb som bedöms ha genomfört, efter de förutsättningar som klubben har, det största arbetet för att skapa den bästa miljön kring motorcykel/snöskoterverksamheten. Dessa år har miljöpriset tilldelats Kolmården samt Varberg.

Miljöforum har genomförts tillsammans med Svenska Bilsportförbundet, detta med stort engagemang och mycket fokus har varit på fossilfritt bränsle, alternativa bränslen samt el-drift.

Med anledning av pandemin så genomfördes 2021 års miljöforum på hösten.

## FRAMTIDEN

Miljökommittén har under en tid arbetat med att stärka miljöarbetet och kommer arbeta om miljöutbildningen för att hjälpa och stärka kunskapen hos våra medlemmar. Det är ett arbete som kommer att pågå under år 2022. Vidare kommer arbetet fortgå med att arbeta ihop Svemo och Svera gällande miljö och miljöarbete.

Ljudfrågan är fortsatt ett viktigt område att arbeta vidare med då klagomål om ljud kan hota många klubbar, här behövs det arbeta med att få ett mer modernt Allmänna Råd från Naturvårdsverket.

Miljökommittén vill utöka samarbetet med Svemo E-bike för att genom samarbete få bästa förutsättningen med att ge medlemmar en miljövänlig utveckling inom våra motorsporter. En utmaning för framtiden blir hur den samlade verksamheten ska ställa om till fossilfritt och alternativa bränslen på sikt. I och med detta ges det nya möjligheter i att locka fram nya samarbeten och förare, samt utökade träningsmöjligheter för tystare fordon.

## MÖTEN

Antal möten 2020: 10 st  
Antal möten 2021: 7 st



Jenny Westerlin,  
Koordinator Miljö & Utbildning



Miljöforum 2021

# UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Svemos digitala utbildningsplattform (IUP) togs i drift i januari 2020 och de första utbildningarna blev då också tillgängliga för medlemmarna. Under hela perioden har antalet tillgängliga utbildningar ökat och befintliga utbildningar har digitaliserats samtidigt som några helt nya har tillkommit. Arbetet är långsiktigt och kommer vara pågående under flera år.

I takt med att utvecklingen av IUP har fortsatt har också funktionaliteten gradvis ökat. Detta arbete har pågått under hela perioden och fortsätter även framåt. UK har också tittat på vilka digitala verktyg som skall användas tillsammans med IUP som till exempel Microsoft Teams.



Håkan Olsson, Sammanställande

Under perioden har arbetet med att starta upp riksidsrottsidrottsklubben Motocross/Enduro pågått och 2021-01-23 tog förbundsstyrelsen beslut om att tillstyrka Sävsjö kommuns ansökan till RF och Skolverket. Under hösten 2021 har ansvaret förts över från UK till elitverksamheten inom förbundet. De första eleverna kommer att starta sin utbildning till höstterminen 2022.

Pandemin påverkade utbildningsverksamheten under hela perioden, under den första tiden främst genom en kraftig nedgång för att sedan starta om med kraftigt ökade krav på möjligheter till distansutbildning. UK har mött kraven och gjort en omställning i betydligt högre hastighet än vad som var planerat.

Arbetet med att uppfylla förbundsmötets beslut om centralisering av verksamheten har funnits med under hela perioden och har i takt med digitalisering och möjlighet till flexibilitet i fråga om placering av gemensamma utbildningsträffar nått beslutets andemening.

En omformning av UK:s roll genomfördes under slutet av 2021 med inriktning på ett tydligare strategiskt uppdrag och med större delaktighet från distrikten inom förbundet. Under slutet av perioden inleddes en större satsning för

att stärka de centrala utbildarnas digitala kompetens. Utbildningskommittén vill också berätta att under år 2021 deltog 2087 deltagare i utbildningar via IUP. Fördelningen var 104 kvinnor och 1983 män. Dessa 2087 deltagare är fördelade på 173 föreningar.

## FRAMTIDEN

Fortsatt digitalisering av utbildningsutbudet både när det gäller nya utbildningar i IUP samt underhåll av befintliga.

UK:s fokus kommer till en början under kommande period att fokuseras på att hitta former för det nya arbetssättet med en tydlig strategisk inriktning där sektionerna agerar beställare och distrikten har en stor roll i utformningen av framtida inriktning.

Arbetet med att erbjuda fortbildning för utbildare kommer att fortsätta med fokus på att stärka utbildarna i sin roll både med inriktning pedagogik, teknik samt att skapa engagemang i det digitala rummet. Här kommer det också att finnas behov av att skapa utbildningar för utbildarna när det gäller digitala mötesverktyg som till exempel Microsoft Teams.

## MÖTEN

Antal möten 2020: 6

Antal möten 2021: 8

# VALBEREDNING

Valberedningens arbete har under de två gångna åren skötts genom telefonmöten, personliga kontakter per telefon och via mail. Pandemin har gjort att närvaro på fysiska möten har skett sporadiskt. Vi har använt Svemos hemsida för att förmedla ut vår information till medlemmar och klubbar, när det gäller förslag till olika befattningar som finns inom förbundet.

Valberedningen har under perioden följt styrelsens arbete oftast via Teams möten men även ibland på



*Stig Klemetz, Sammanställande*

plats. Vi har haft löpande kontakter med sektioner, distriktsstyrelser, kommittéer och nämnder för att diskutera valberedningsärenden. Vid Motorsportträffen hösten 2021 var valberedningen närvarande och fick tillfälle att träffa ordförande och övriga styrelseledamöter för samtal

Under perioden har vi arbetat med förslag till ordförande och ledamöter till Svemos styrelse, revisorer och disciplinnämnd, som väljs på förbundsmötet. Valberedningen har också arbetat med förslag till bemanning av sektioner, kommittéer och nämnder som utses av Svemos styrelse.

Arbetet med att få fram förslag på lämpliga personer för olika uppdrag har under de två åren varit svårt med få förslag. Önskemål från valberedningen är att medlemmar, klubbar och distrikt visar ett större engagemang för att hitta kandidater. Det är svårt idag att hitta ideellt arbetande personer som vill åta sig uppdrag inom förbundet.

I december 2021 har vi på Svemos hemsida informerat om vilka styrelseledamöters, revisorers och valberedningens mandattid som går ut vid förbundsmötet 2022.

Slutligen tackar vi för förtroendet, att som valda, ha lett valberedningsarbetet under åren 2020-2021.



Foto: Jane Olsson

# PROJEKT



Foto: Sofie Borgström

# E-BIKE

I början av 2020 bjöd Svemo in till en öppen workshop för utveckling av el-verksamheter inom förbundet. Vid workshopen behandlades följande frågor:

- Hur ser verksamheten ut internationellt
- Vilken verksamhet finns i Sverige idag och hur bedrivs den?
- Vilka förutsättningar krävs för att Svemo ska kunna utveckla verksamheten?
- Hur bör vi organisera en arbetsgrupp?
- Målet är att under 2020 genomföra ett event, när, hur och var ska det göras?

Efter detta inledande möte, hölls ytterligare ett par möten i "storgrupp" med intresserade, men över tid så mynnade detta ut i att en mindre E-Bike grupp startades. Den består av Peder Eneroth, Anders Jansson, Robert Svensson, Per Westling och Tony Olsson.

Tyvärr så blev det inte så mycket gjort under 2020 på grund av Coronapandemin, mer än att många diskussioner gällande regelverk, klassindelningar, bantyper o.s.v. fördes. Några få föreningar ansökte om projektbidrag för E-Bike, framför allt för anpassning av banor.



Tony Olsson,  
Koordinator projekt & säkerhet

Foto: Jane Olsson



I början av 2021 så gjordes det en omstart av E-Bike projektet. Trots fortsatt pandemi och restriktioner så vågade ändå några fler föreningar söka projektbidrag och även påbörja ett arbete med att introducera E-Bike i sina verksamheter.

Tre tävlingar genomfördes under 2021 i två olika discipliner. Den första var en tvådagarsstävling i disciplinen Midsize (motoreffekt 6-15 kW). Tävligen kördes på en specialbyggd bana för disciplinen på Gotland Ring Motorsport område, med Gotland Ring Motorsportclub som arrangör.

Den andra tävlingen var i klassen pedaldrivna cyklar, Pedelec (250 watt/25km/h) och genomfördes i samband med Gotland Grand National. Detta var ett samarrangemang mellan Nordic Sport Event, Svenska Cykelförbundet och Svemo.

Trots två år med få tävlingar så är ändå känslan att fler och fler börjar intressera sig för E-Bike. Det pratas mer, det ställs fler frågor och vår känsla är att den här verksamheten kommer att växa under de kommande åren.

# SAMGÅENDET

På Riksidrottsmötet 2019 beslutades att idrottsrörelsen vill växa men då behövde förbund och föreningar vara öppna för nya idrotter. För mindre förbund, så som Svenska Racerbåtförbundet (SVERA), innebar beslutet bland annat drastiskt minskat ekonomiskt stöd från Riksidrottsförbundet från och med 2021, vilket hotade förbundets fortlevnad.

Beslutet om förändring av Svemos stadgar som togs på förbundsmötet 2020 möjliggjorde ett samgående med SVERA. Ekonomiskt stöd från Riksidrottsförbundet på närmare 4,6 miljoner kronor möjliggjorde dessutom samgåendet ur ett ekonomiskt perspektiv.

Samgåendeprocessen har intensifierats under denna verksamhetsperiod där Svemo tagit över SVERAs verksamhet. Stadgeändringen innebar



Jamie Roshage Spörndli,  
Koordinator aquabike, racerbåtar & svävare

också ett namnbyte från Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet till Svenska Motorsportförbundet.

Den första april 2021 tillsattes vattensportsektionen och Svemos verksamhet utökades med fyra grenar som bedrivs på just vatten: aquabike, offshore, rundbana och svävare. I och med de nya grenarna blev Svemo också medlemmar i ett nytt internationellt förbund, Union Internationale Motonautique (UIM).

Svemo har fått 22 nya vattensportföreningar som bedriver någon av de fyra grenarna. En befintlig Svemo-förening var dessutom medlemmar i SVERA också. Föreningarna finns utspridda geografiskt i fyra av distrikten; Västra, Östra, Nedre norra och Övre norra.

Processen har löpt på utan större problem eller motgångar, frågor kommer dyka upp under en längre tid innan alla detaljer har fallit på plats. Samgåendet har mottagits positivt och ett kunskapsutbyte kunde inledas ganska omgående kring gemensamma frågor.

Håkan Leeman och Jonas Gustafson efter beslut 10 oktober 2020



# EKONOMI

Årsredovisning

för

Svenska Motorsportförbundet

(802002-3423)

Räkenskapsåret

2020-01-01 till 2020-12-31



# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Årets normala och planerade verksamheter har i sin helhet påverkats av den Corona-pandemi som drabbat världen. De första två månaderna 2020 fanns det en begynnande oro men vid skiftet mellan kvartal 1 och 2 stängdes i princip all idrottsverksamhet ner i både Sverige och resten av världen. Fokus sköts omedelbart över till hur situationen för våra sporter skulle hanteras där och då. Snabba och ständigt ändrade myndighets och RF beslut satte Svemo i en reaktiv istället för proaktiv situation, detta reaktiva arbetssätt har präglat såväl styrelse som kansliarbetet centralt.

Föreningen har sitt säte i Norrköping.

#### Främjande av ändamålet

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet, Svemo har vid förbundsmötet i oktober 2020, bytt namn till Svenska Motorsportförbundet och har till uppgift att främja och administrera motorcykel- snöskoter- och racerbåtssport i Sverige. Den viktigaste uppgiften är att på bästa sätt erbjuda medlemmarna möjlighet att bedriva verksamheten och med särskilt fokus på miljö och säkerhetsfrågorna. Verksamheten skall bedrivas i överensstämmelse med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, klubbar och medlemmar skall aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I stort sett all verksamhet har påverkats av Corona-pandemin under året. Här redovisas mycket kort några områden.

##### Budget.

Under våren tog styrelsen beslut om en väsentligt reducerad budget. De ekonomiska konsekvenserna av Corona var svåra att överblicka och alla inte verksamhetskritiska kostnader ströks. Detta stoppade IT projekt, personalomsättning, utvecklingsprojekt och resor. Under hösten blev det tydligt att besparingarna gav verkan samtidigt som förväntat inkomstbortfall blev mindre än befarat och en återgång till normalbudget beslutades. Svemo fick för kvartal 2 ut bidrag för ekonomiska förluster till följd av Corona, utbetalt kvartal 3. Svemos klubbar, distrikt och verksamheter kunde i olika omfattning få bidrag under kvartal 2–4 för ekonomiska förluster.

##### Möten.

En nästan 100% övergång till digitala möten skedde i slutet av kvartal 1. Förbundsmötet öppnades digitalt på planerat datum men med alla delegater spridda över Sverige. Mötet ajournerades efter val och ekonomihantering och sköts sedan upp till oktober då det kunde slutföras i kombination digitalt och fysiskt och bland annat nya stadgar kunde antas. Delegaterna var vid en senare undersökning nöjda med hur mötet fungerat.

Styrelsen har under året haft många möten, dels ordinarie styrelsemöten, dels ett stort antal möten med både sektioner och distrikt. Utöver detta har ett mycket stort antal möten skett med både Riksidrottsförbundet och andra idrottsförbund i huvudsak angående hantering av verksamheten relaterat Corona.

Internationella möten och kongresser har helt ställts in under 2020 och kunde genomföras digitalt först januari 2021. Vid FIM kongressen valdes Svemos ordförande Håkan Leeman i som ledamot i FIM:s styrelse.

Trots Corona och dess konsekvenser har arbetet pågått och ett antal viktiga händelser redovisas nedan:

Stadgeförändringarna har öppnat för att SVERA, Svenska Racerbåtsförbundet nu kommer in i Svemo samt att E-Bike nu kan utvecklas inom Svemo enligt överenskommelse med Svenska Cykelförbundet.

Ett bolag för den av Svemo utvecklade utbildningsplattformen, IUP, har bildats. Intresset är stor bland andra idrottsförbund och bolaget ska nu handha försäljning och utveckling.

Licensierade förare har under året 2020 tagit ut licenser och fortsatt vara aktiva med framför allt träningsverksamhet. Relativt förutsättningarna, med en pågående pandemi, måste det konstateras att Svemo lyckats hålla verksamheten igång på ett mycket bra sätt.

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## Flerårsöversikt

Beloppen i Flerårsöversikt visas i KSEK

	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	27 816	34 238	31 453	32 187
Resultat efter finansiella poster	2 324	-806	-4 173	4 562
Soliditet (%)	57	63	59	63
Antal klubbar	447	454	454	459
Antal förare	18 420	18 916	18 837	20 237
Antal medlemmar	168 397	166 192	162 358	161 704

Definitioner av nyckeltal, se noter

Beträffande föreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

PD

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## RESULTATRÄKNING

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Föreningens intäkter</b>			
Medlemsavgifter		797 450	770 900
Bidrag		10 781 874	7 797 112
Nettoomsättning		<u>27 816 227</u>	<u>34 237 977</u>
<b>Summa föreningens intäkter</b>		39 395 551	42 805 989
<b>Föreningens kostnader</b>			
Direkta verksamhetskostnader		-13 288 917	-18 913 654
Övriga externa kostnader		-10 300 391	-11 785 392
Personalkostnader	2	-12 978 297	-13 609 692
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-537 765</u>	<u>-381 192</u>
<b>Summa föreningens kostnader</b>		-37 105 370	-44 689 930
<b>Rörelseresultat</b>		2 290 181	-1 883 941
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		29 010	327 453
Ränteintäkter		5 160	126 922
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		<u>0</u>	<u>623 562</u>
<b>Summa finansiella poster</b>		34 170	1 077 937
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		2 324 351	-806 004
<b>Resultat före skatt</b>		2 324 351	-806 004
<b>Årets resultat</b>		<u>2 324 351</u>	<u>-806 004</u>

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## BALANSRÄKNING

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	3	8 651 048	8 834 728
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	595 273	0
Inventarier, verktyg och installationer	5	<u>640 500</u>	<u>350 968</u>
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>9 886 821</b>	<b>9 185 696</b>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	6	1 065 000	1 065 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	<u>7 740 097</u>	<u>8 342 606</u>
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>8 805 097</b>	<b>9 407 606</b>

<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>18 691 918</b>	<b>18 593 302</b>
------------------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m.m.

Råvaror och förnödenheter		<u>401 808</u>	<u>502 671</u>
<b>Summa varulager</b>		<b>401 808</b>	<b>502 671</b>

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		10 265	272 069
Fordringar hos koncernföretag		3 819 538	2 883 538
Övriga fordringar		72 585	2 878
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>2 750 832</u>	<u>836 718</u>
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>6 653 220</b>	<b>3 995 203</b>

##### Kassa och bank

Kassa och bank		<u>5 524 690</u>	<u>1 416 455</u>
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>5 524 690</b>	<b>1 416 455</b>

<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>12 579 718</b>	<b>5 914 329</b>
------------------------------------	--	-------------------	------------------

<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>31 271 636</b>	<b>24 507 631</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

### Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början		15 438 172	16 244 176
Årets resultat		2 324 351	-806 004

<b>Eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>17 762 523</b>	<b>15 438 172</b>
--	--	-------------------	-------------------

### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		5 403 370	1 532 662
Skulder till koncernföretag		968 750	0
Skatteskulder		81 936	108 370
Övriga skulder		633 589	677 979
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		<u>6 421 468</u>	<u>6 750 448</u>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>13 509 113</b>	<b>9 069 459</b>

<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>31 271 636</b>	<b>24 507 631</b>
---------------------------------------	--	-------------------	-------------------

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*  
Tillämpade avskrivningstider:

	<u>Antal år</u>
Byggnader och mark	50
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 & 10
Inventarier, verktyg och installationer	5

### Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda 2020 2019

*Medelantal anställda*

Medelantalet anställda byggs på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit 19,10 19,20

### Noter till balansräkningen

Not 3 Byggnader och mark 2020-12-31 2019-12-31

Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Utgående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Ingående avskrivningar	-1 349 977	-1 166 297
Årets avskrivningar	-183 680	-183 680
Redovisat värde	8 651 048	8 834 728

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar 2020-12-31 2019-12-31

Inköp	680 025	0
Utgående anskaffningsvärden	680 025	0
Årets avskrivningar	-84 753	0
Utgående avskrivningar	-84 753	0
Redovisat värde	595 272	0

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer 2020-12-31 2019-12-31

Ingående anskaffningsvärden	1 521 141	1 521 141
Inköp	558 864	0
Utgående anskaffningsvärden	2 080 005	1 521 141
Ingående avskrivningar	-1 170 173	-972 661
Årets avskrivningar	-269 332	-157 553
Utgående avskrivningar	-1 439 505	-1 170 173
Redovisat värde	640 500	350 968

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## NOTER

Not 6	Andelar i koncernföretag		2020-12-31	2019-12-31
	Företag		Redovisat värde	Redovisat värde
	Organisationsnummer	Säte		
	Spark Plug AB		1 065 000	1 065 000
	556813-9603	Norrköping	100,00%	1 065 000
	Spark Plug AB			
	Ingående anskaffningsvärden		1 065 000	50 000
	Lämnade aktieägartillskott		0	1 015 000
	Utgående anskaffningsvärden		1 065 000	1 065 000
	Redovisat värde		1 065 000	1 065 000

Not 7	Andra långfristiga värdepappersinnehav		2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärden		8 342 606	12 504 302
	Inköp		0	9 100 000
	Försäljningar		-602 509	-13 261 696
	Utgående anskaffningsvärden		7 740 097	8 342 606
	Ingående nedskrivningar		0	-623 562
	Återförda nedskrivningar		0	623 562
	Redovisat värde		7 740 097	8 342 606

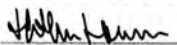
Posten består av tre depåer med varierande risknivåer förvaltade av två olika kapitalförvaltare.

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## NOTER

NORRKÖPING 2021-03-13

  
Håkan Leeman (17 Mar 2021 15:38 GMT+1)

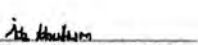
Håkan Leeman

  
Robert Svensson (18 Mar 2021 19:26 GMT+1)

Robert Svensson

  
Ulla Peterson (28 Apr 2021 22:35 GMT+2)

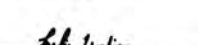
Ulla Peterson

  
Åke Knutsson (17 Mar 2021 19:37 GMT+1)


Åke Knutsson

  
Ola Hansson (18 Mar 2021 20:30 GMT+1)

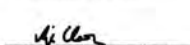
Ola Hansson

  
Josefin Lundin (25 Apr 2021 09:03 GMT+2)

Josefin Lundin



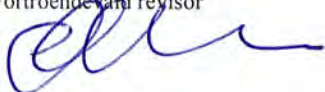
Thomas Avelin

  
Anja Claesson (28 Apr 2021 09:52 GMT+2)

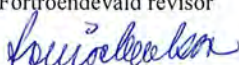
Anja Claesson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-04-29

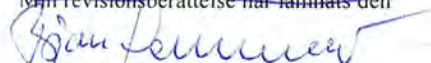
Christer Svensson  
Förtroendevald revisor



Louise Karlsson  
Förtroendevald revisor



Mj~~n~~ revisionsberättelse har lämnats den

  
Björn Samuelsson  
Godkänd revisor

# Revisionsberättelse

**Till föreningsstämman i Svenska Motorsportförbundet**  
Org.nr 802002-3423

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalande*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motorsportförbundets finansiella ställning per den 2020-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning,

avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Motorsportförbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalande*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2020.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Motorsportförbundet enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

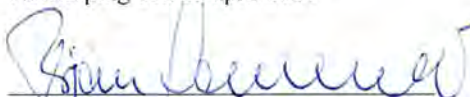
### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Motorsportförbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Motorsportförbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Norrköping den 29 april 2021



Björn Samuelson  
Godkänd revisor



Christer Svensson  
Förtroendevald revisor



Louise Karlsson  
Förtroendevald revisor

# EKONOMI

Årsredovisning

för

Svenska Motorsportförbundet

(802002-3423)

Räkenskapsåret

2021-01-01 till 2021-12-31



## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Början av året präglades alltså av pandemin. Många verksamheter fick inställas, omplaneras eller skjutas på framtiden. Den administrativa hanteringen som ökade kraftigt under föregående år låg fortfarande på samma höga nivå. Fram mot sommaren syntes pandemin avta vilket lättade upp de styrande regelverken från staten och RF. Vilket samtidigt innebar ytterligare informationsinhämtning, och omskrivning av Svemos interna regelverk och strukturer. Efter sommaren ändrade inriktningen på de statliga "stödbidragen" för förluster till att ändras mot medel att återstarta verksamheter som försvunnit under pandemin. Sammantaget har dock pandemin fortsatt att prägla vår verksamhet även detta år. Föreningen har sitt säte i Norrköping.

#### Främjande av ändamålet

Svenska Motorsportförbundet har till uppgift att främja och administrera motorcykel- snöskoter- och racerbåtssport i Sverige. Den viktigaste uppgiften är att på bästa sätt erbjuda medlemmarna möjlighet att bedriva verksamheten och med särskilt fokus på miljö och säkerhetsfrågorna.

Verksamheten skall bedrivas i överensstämmelse med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, föreningar och medlemmar skall aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2021 startade samgående processen med SVERA efter beslut om stadgeförändringar vid förbundsmötet hösten 2020. Övergångsdatumet sattes formellt till april 2021 då en ny sektion för vattensporter formades. 2021 var ett inkörningsår med målet att racerbåtarna helt skulle inkorporeras i Svemo 1 januari 2022. Ekonomiska bidrag för samgåendet har erhållits från RF och införanedplanen har fungerat mycket väl.

Osäkerheterna vid budgetläggningen inför året var stor och styrelsen valde att lägga en budget med kraftigt minusresultat för att kunna hålla verksamheterna igång. Ekonomiska stöd till idrottsrörelsen på grund av pandemin omvandlades under hösten till så kallade Återstartsstöd. Detta innebar att en avsevärd summa kunde fördelas från Svemo direkt till klubbar och distrikt, i första hand via sektionernas prioriteringar. För förbundet centralt innebar det också en ekonomisk förstärkning vilket var väsentligt då licensintäkterna minskade. Sammantaget kunde besparingar göras, bidragen ökas något och årets resultat hamnade därmed på ett i stort sett nollresultat.

Möten och utbildningar genomfördes i stort sett helt digitalt fram till hösten då restriktionerna minskade något. Övergången till digitala möten kommer sannolikt till stor del att bli bestående. Internationellt genomfördes i månadsskiftet november/december det första stora mötet på två år i samband med FIM Prize Giving Ceremony.

Sammantaget har den centrala verksamheten fungerat väl trots effekterna av pandemin. Antalet förare har legat på samma nivå som före pandemin men antalet tävlingar har varit lägre än innan pandemin.

Under slutet av året kunde en ny försäkringsupphandling slutföras. Nytt avtal för det kommande tre åren är tecknat med försäkringsbolaget If.

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## Flerårsöversikt

Beloppen i Flerårsöversikt visas i KSEK

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Nettoomsättning	29 976	27 816	34 238	31 453
Resultat efter finansiella poster	146	2 324	-806	-4 173
Soliditet (%)	49	57	63	59
Antal medlemsföreningar	457	447	454	454
Antal licensierade förare	18 549	18 420	18 916	18 837
Antal medlemmar i förening	196 158	168 397	166 192	162 358

Definitioner av nyckeltal, se noter

Beträffande föreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
<b>Förbundets intäkter</b>			
Medlemsavgifter		738 300	797 450
Bidrag		13 470 383	10 781 874
Nettoomsättning		<u>29 976 448</u>	<u>27 816 227</u>
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>44 185 131</b>	<b>39 395 551</b>
<b>Förbundets kostnader</b>			
Direkta verksamhetskostnader		-12 334 027	-13 288 917
Övriga externa kostnader		-14 710 620	-10 300 391
Personalkostnader	2	-17 439 212	-12 978 297
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-485 782</u>	<u>-537 765</u>
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-44 969 641</b>	<b>-37 105 370</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-784 510</b>	<b>2 290 181</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		902 172	29 010
Ränteintäkter		<u>27 936</u>	<u>5 160</u>
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>930 108</b>	<b>34 170</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>145 598</b>	<b>2 324 351</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>145 598</b>	<b>2 324 351</b>
<b>Årets resultat</b>		<b><u>145 598</u></b>	<b><u>2 324 351</u></b>

**SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET**

Org.nr. 802002-3423

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Byggnader och mark	3	8 467 212	8 651 048
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	510 820	595 273
Inventarier, verktyg och installationer	5	423 007	640 500
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>9 401 039</b>	<b>9 886 821</b>

**Finansiella anläggningstillgångar**

Andelar i koncernföretag	6	1 065 000	1 065 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	10 463 835	7 740 097
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>11 528 835</b>	<b>8 805 097</b>

**Summa anläggningstillgångar**

20 929 874

18 691 918

**Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter		329 370	401 808
<b>Summa varulager</b>		<b>329 370</b>	<b>401 808</b>

**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar		325 443	10 265
Fordringar hos koncernföretag		3 158 788	3 819 538
Övriga fordringar		23 408	72 585
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		927 064	2 750 832
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>4 434 703</b>	<b>6 653 220</b>

**Kassa och bank**

Kassa och bank		11 143 657	5 524 690
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>11 143 657</b>	<b>5 524 690</b>

**Summa omsättningstillgångar**

15 907 730

12 579 718

**SUMMA TILLGÅNGAR****36 837 604****31 271 636**

**SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET**  
Org.nr. 802002-3423

**BALANSRÄKNING**

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital vid räkenskapsårets början	17 762 523	15 438 172
Årets resultat	145 598	2 324 351

<b>Eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>	<b>17 908 121</b>	<b>17 762 523</b>
--	-------------------	-------------------

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder	4 804 884	5 403 370
Skulder till koncernföretag	0	968 750
Skatteskulder	65 787	81 936
Övriga skulder	779 386	633 589
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13 279 426	6 421 468
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>18 929 483</b>	<b>13 509 113</b>

<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>36 837 604</b>	<b>31 271 636</b>
---------------------------------------	-------------------	-------------------

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

#### Tillämpade avskrivningstider:

	<u>Antal år</u>
Byggnader och mark	50
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 & 10
Inventarier, verktyg och installationer	5

## Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda	2021	2020
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	20,40	19,10

## Noter till balansräkningen

Not 3 Byggnader och mark	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Utgående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Ingående avskrivningar	-1 533 657	-1 349 977
Årets avskrivningar	-183 836	-183 680
Redovisat värde	8 467 212	8 651 048

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	680 025	0
Inköp	0	680 025
Utgående anskaffningsvärden	680 025	680 025
Ingående avskrivningar	-84 753	0
Årets avskrivningar	-84 453	-84 753
Redovisat värde	510 819	595 272

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 080 005	1 521 141
Inköp	0	558 864
Utgående anskaffningsvärden	2 080 005	2 080 005
Ingående avskrivningar	-1 439 505	-1 170 173
Årets avskrivningar	-217 493	-269 332
Redovisat värde	423 007	640 500

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

## NOTER

Not 6	Andelar i koncernföretag		2021-12-31	2020-12-31
	Företag	Antal /Kapital- andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
	Organisationsnummer	Säte		
	Spark Plug AB		1 065 000	1 065 000
	556813-9603	Norrköping	<u>1 065 000</u>	<u>1 065 000</u>
	Spark Plug AB			
	Ingående anskaffningsvärden		<u>1 065 000</u>	<u>1 065 000</u>
	Utgående anskaffningsvärden		<u>1 065 000</u>	<u>1 065 000</u>
	Redovisat värde		1 065 000	1 065 000

Not 7	Andra långfristiga värdepappersinnehav		2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärden		7 740 097	8 342 606
	Inköp		2 723 738	0
	Försäljningar		<u>0</u>	<u>-602 509</u>
	Utgående anskaffningsvärden		<u>10 463 835</u>	<u>7 740 097</u>
	Redovisat värde		10 463 835	7 740 097

Posten består av fyra depåer med varierande risknivåer förvaltade av två olika kapitalförvaltare.

# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Org.nr. 802002-3423

NORRKÖPING elektroniskt underskriven

Håkan Leeman  
Ordförande

Åke Knutsson  
Styrelseledamot

Robert Svensson  
Styrelseledamot

Ola Hansson  
Styrelseledamot

Thomas Avelin  
Styrelseledamot

Ulla Peterson  
Styrelseledamot

Josefin Lundin  
Styrelseledamot

Anja Claesson  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats

Björn Samuelsson  
Godkänd revisor

Christer Svensson  
Förtroendevald revisor

Louise Karlsson  
Förtroendevald revisor

# Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Svenska Motorsportförbundet

Org.nr 802002-3423

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalande*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motorsportförbundets finansiella ställning per den 2021-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning,

avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Motorsportförbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### ***Uttalande***

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2021.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### ***Grund för uttalande***

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Motorsportförbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### ***Styrelsens ansvar***

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### ***Revisorns ansvar***

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Motorsportförbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Motorsportförbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

---

Björn Samuelson  
Godkänd revisor

---

Christer Svensson  
Förtroendevald revisor

---

Louise Karlsson  
Förtroendevald revisor

# STATISTIK



# ANTAL TÄVLINGAR, DISTRIKTSVIS

Distrikt	Övre Norra						Mellersta Norra						Nedre Norra					
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21
<b>GREN</b>																		
<b>ATV</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Backe</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
<b>Dragracing</b> Nationell	0	2	3	4	0	0	0	0	0	4	0	3	0	1	1	9	2	2
Enklare	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	2
<b>Enduro</b> Nationell	0	0	8	9	4	5	0	0	1	7	2	5	3	2	4	19	9	2
Enklare	0	2	5	5	0	1	0	0	3	4	0	0	0	8	13	4	0	7
<b>Isbana</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>Motocross</b> Nationell	11	14	15	13	0	7	12	9	3	10	1	5	34	34	29	36	4	13
Enklare	0	2	7	8	0	0	0	1	6	0	0	0	0	14	6	18	0	0
<b>Supermoto</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Roadracing</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6
<b>Minicross</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Minimoto</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Speedway</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	20	21	14	13
<b>Långbana</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FlatTrack</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Isracing</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	3	0	0	3	5	8	1	0
<b>Snöskoter</b> Nationell	13	12	32	27	3	2	7	3	17	10	3	3	8	5	7	4	0	2
Enklare	0	5	12	1	0	0	0	1	10	0	2	0	0	0	2	1	0	0
<b>Trial</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	2	7	0	0
<b>Aquabike</b> Nationell						0						0						0
<b>Offshore</b> Nationell						0						0						0
<b>Rundbana</b> Nationell						0						0						0
<b>Svävare</b> Nationell						0						0						0
<b>Totalt, samtliga grenar</b>	24	39	82	68	7	15	19	21	44	48	11	17	59	85	71	134	36	47

# ANTAL TÄVLINGAR, DISTRIKTSVIS

Distrikt	Östra						Västra						Södra					
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21
<b>GREN</b>																		
<b>ATV</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Backe</b> Nationell	1	2	1	2	0	0	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Dragracing</b> Nationell	2	2	9	2	1	1	3	1	1	2	0	0	0	0	2	4	0	0
Enklare	0	2	0	1	2	0	0	0	1	4	0	1	0	1	1	3	1	0
<b>Enduro</b> Nationell	9	15	18	22	28	33	10	13	10	37	15	18	2	10	7	15	6	14
Enklare	0	16	20	22	6	6	0	9	18	22	1	5	0	4	12	9	3	3
<b>Isbana</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Motocross</b> Nationell	64	81	42	67	18	21	49	68	65	133	33	48	63	85	51	47	11	21
Enklare	0	28	55	32	1	0	0	37	40	36	0	0	0	19	26	32	0	0
<b>Supermoto</b> Nationell	0	0	0	4	4	4	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Roadracing</b> Nationell	3	5	4	7	3	3	2	1	11	9	3	4	3	4	8	15	4	5
Enklare	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Minicross</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Minimoto</b> Nationell	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
Enklare	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Speedway</b> Nationell	136	127	111	124	27	66	91	97	113	80	21	40	87	56	98	121	51	74
<b>Långbana</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FlatTrack</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>Isracing</b> Nationell	6	3	5	5	0	0	4	2	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0
<b>Snöskoter</b> Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Trial</b> Nationell	6	7	3	3	3	2	6	5	3	4	2	5	3	0	1	0	0	0
Enklare	0	1	8	6	2	1	0	3	4	6	5	4	0	0	0	1	0	0
<b>Aquabike</b> Nationell						0						4						0
<b>Offshore</b> Nationell						4						0						0
<b>Rundbana</b> Nationell						2						0						0
<b>Svävare</b> Nationell						0						0						0
<b>Totalt, samtliga grenar</b>	<b>227</b>	<b>298</b>	<b>284</b>	<b>302</b>	<b>96</b>	<b>146</b>	<b>167</b>	<b>243</b>	<b>274</b>	<b>339</b>	<b>84</b>	<b>133</b>	<b>161</b>	<b>179</b>	<b>206</b>	<b>252</b>	<b>76</b>	<b>118</b>

# ANTAL TÄVLINGAR, GRENVIS

GREN	-80	-90	-00	-10	-20	-21
<b>ATV</b> Nationell	0	0	0	0	0	0
<b>Backe</b> Nationell	4	4	5	5	2	0
<b>Dragracing</b> Nationell	5	6	16	25	6	6
Enklare	0	5	2	21	3	4
<b>Enduro</b> Nationell	24	40	48	109	64	77
Enklare	0	39	71	66	10	22
<b>Isbana</b> Nationell	0	0	0	0	1	0
<b>Motocross</b> Nationell	233	291	233	306	67	115
Enklare	0	101	140	79	1	0
<b>Supermoto</b> Nationell	0	0	0	5	6	6
Enklare	0	0	0	1	0	0
<b>Roadracing</b> Nationell	8	10	25	33	10	12
Enklare	0	0	5	2	4	7
<b>Minicross</b> Nationell	0	0	0	0	0	0
<b>Minimoto</b> Nationell	0	0	0	6	1	4
Enklare	0	0	0	3	0	0
<b>Speedway</b> Nationell	326	297	342	346	113	193
<b>Långbana</b> Nationell	0	0	0	0	0	0
<b>FlatTrack</b> Nationell	0	0	0	0	1	1
<b>Isracing</b> Nationell	13	15	21	22	4	0
<b>Snöskoter</b> Nationell	28	20	56	41	6	7
Enklare	0	8	24	2	2	0
<b>Trial</b> Nationell	16	12	9	7	5	7
Enklare	0	5	15	24	7	5
<b>Aquabike</b> Nationell						4
<b>Offshore</b> Nationell						4
<b>Rundbana</b> Nationell						2
<b>Svävare</b> Nationell						0
<b>Totalt, samtliga grenar</b>	<b>657</b>	<b>865</b>	<b>1016</b>	<b>1103</b>	<b>313</b>	<b>476</b>

# ANTAL LICENSER, GRENVIS

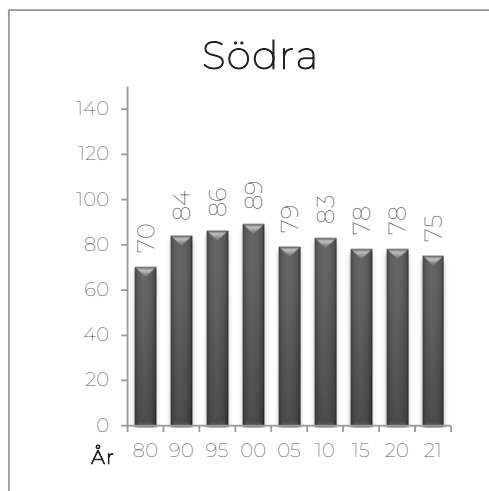
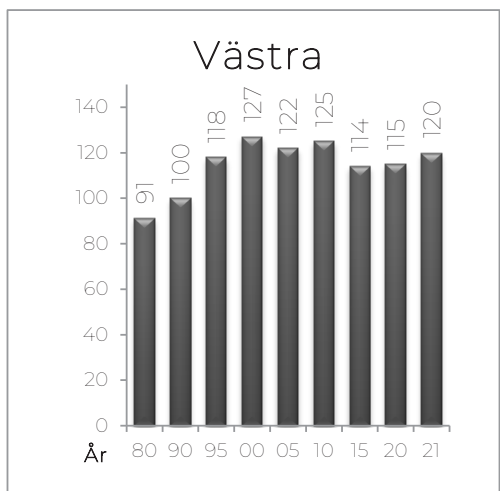
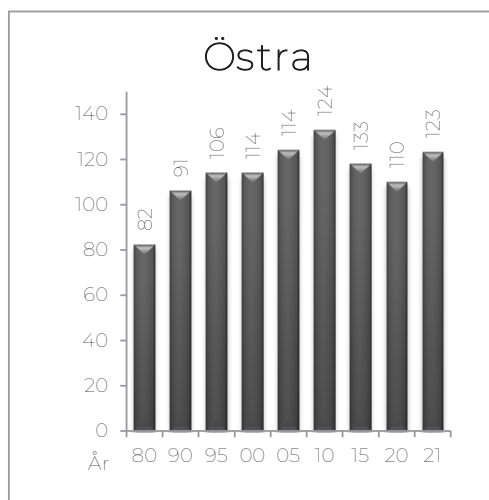
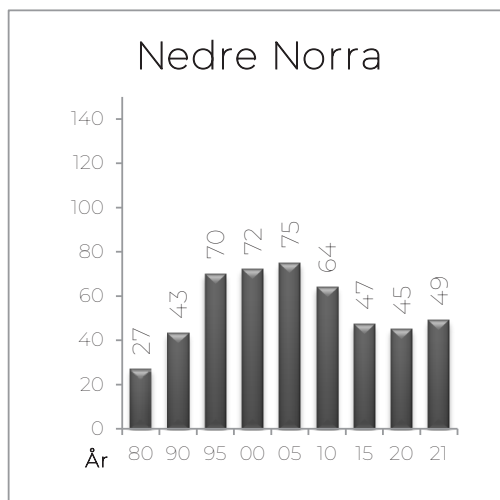
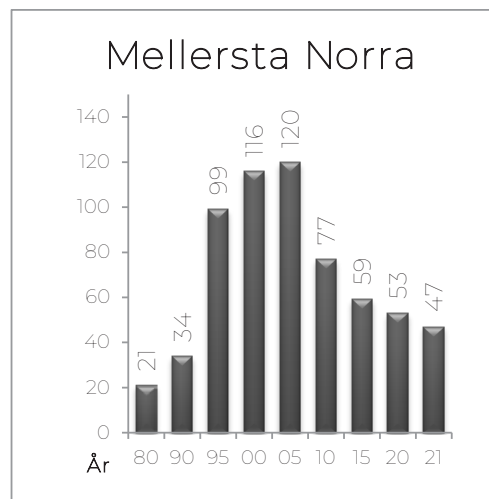
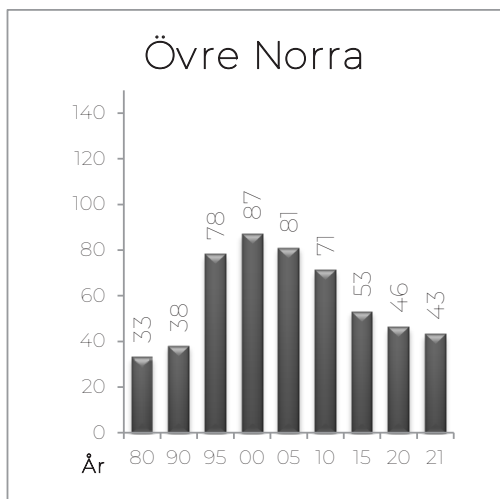
## HELÅRS-/TILLFÄLLIGA LICENSER

Gren	-80	-90	-00	-10	-20	-21
ATV					20/3	16/-
Backe	T.om 1995 kördes back-tävling på motocrosslicens.		60	70/33	25/10	6/-
Dragracing	107	74	112	166/8	46/13	38/26
Enduro	858	4562	4487	4833/2528	9135/744	9229/999
Isbana/Landbana	x	x	x	x	7/-	4/-
Knatte	x	x	609	-/-	/-	/-
Minicross					10/-	5/-
Minimoto-R Fr.o.m 2013				65/6	84/2	89/-
80-Racing				34	/-	/-
Mopperacing	x	x	6	-/-	/-	/-
Supermoto				70/27	72/41	75/32
Amatör	x	x	557	-/-	/-	/-
Motocross	2559	2905	1929	5082/1370	9477/280	9542/411
Därv Ungdom Guldhjälms	716	777	716	1151/77 1230/-	866/51 1224 /8	1021/38 1263/3
Därv Classic	x	x	215	160/27	80/4	85/19
Roadracing	244	611	546	836/84	675/44	798/55
Därv Classic	x	x	187	187/4	80/12	105/9
Track Racing	644	446	326	226/71	199/3	193/5
Därv Ungdom Guldhjälms	122	81	77	53/1 17/-	36/- 12/-	40/- 5/-
Därv Classic	x	x	6	1/-	/-	/-
Snöskoter	443	271	507	396/85	193/117	177/11
Därv Ungdom	28	23	46	42/5	38/1	28/-
Trial	185	218	131	202/19	418/12	411/12
Därv Classic	x	x	11	-/-	/-	/-
Minder					12/-	19/-
Passagerare	107	79	47	44/1	18/3	19/8
E-Bike						1/-
Totalt/år	5147	9166	9317	12024/4232	20391/1272	20623/1559

# ANTAL FÖRENINGAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

2021 - 457  
 2020 - 447  
 2010 - 553  
 2005 - 601

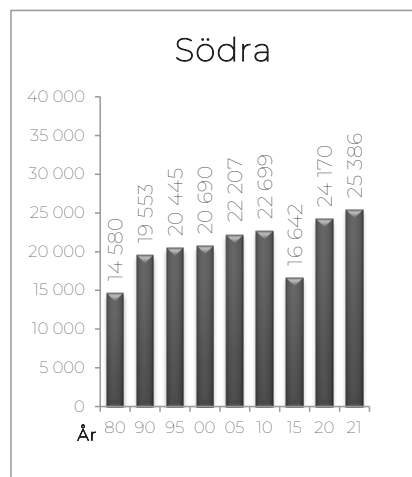
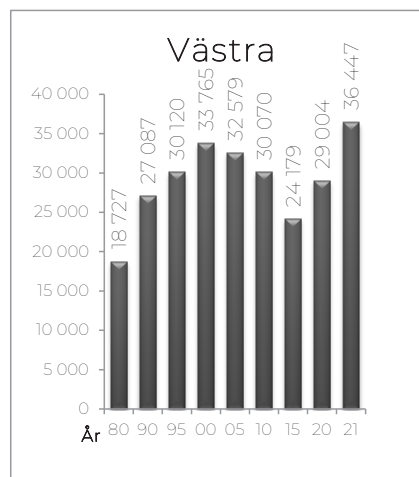
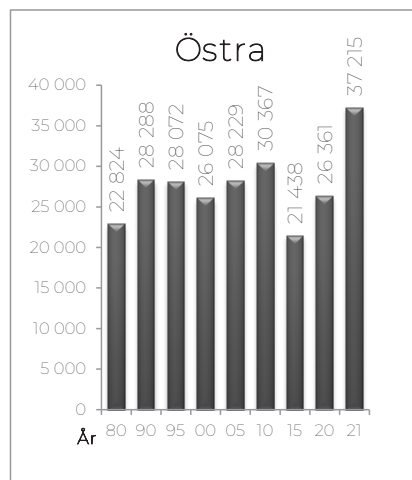
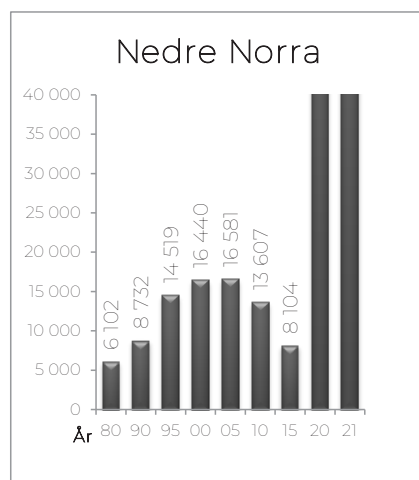
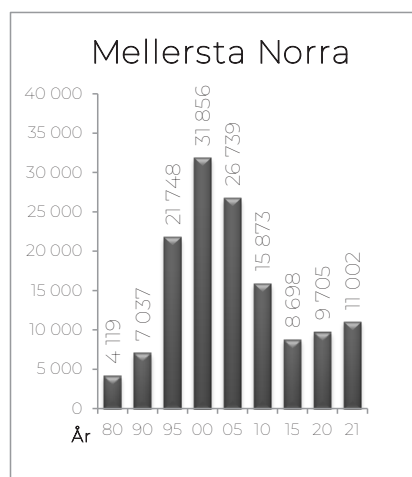
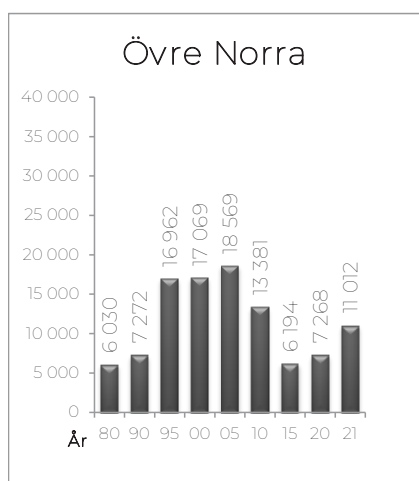
2000 - 605  
 1995 - 565  
 1990 - 405  
 1980 - 324



# ANTAL MEDLEMMAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

2021 - 199 864  
 2020 - 172 602  
 2010 - 125 997  
 2005 - 144 904

2000 - 145 895  
 1995 - 131 866  
 1990 - 97 969  
 1980 - 72 382



# ANTAL FUNKTIONÄRSLICENSER, DISTRIKTSVIS

## ÖVRE NORRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker		
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21
Dragracing	-	1	13	25	1	1	-	-	15	1	3	2	-	-	-	1	-	-
Enduro	-	1	39	91	46	56	-	-	19	15	12	12	-	-	-	-	-	-
Motocross	12	24	93	220	90	100	-	16	34	28	16	16	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	3	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Track Racing	4	5	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	22	30	207	267	62	62	15	28	67	25	17	17	-	-	-	-	-	-
Trial	-	1	5	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>364</b>	<b>608</b>	<b>206</b>	<b>227</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>135</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## MELLERSTA NORRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker		
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21
Dragracing	9	14	2	31	6	6	-	-	-	5	4	5	-	-	-	1	2	2
Enduro	9	11	3	55	24	23	-	-	-	9	5	5	-	-	-	-	-	-
Motocross	9	45	78	99	97	93	2	18	18	18	12	13	-	-	-	-	-	-
Roadracing	9	6	13	38	32	32	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	2	2
Track Racing	9	6	1	41	76	77	-	-	2	11	4	4	13	4	4	2	7	7
Snöskoter	64	63	290	313	112	112	4	30	36	20	10	10	-	-	-	-	-	-
Trial	10	6	1	-	4	6	-	-	-	3	2	4	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>119</b>	<b>151</b>	<b>388</b>	<b>577</b>	<b>351</b>	<b>349</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

# ANTAL FUNKTIONÄRLICENSER, DISTRIKTSVIS

## NEDRE NORRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker		
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21
Dragracing	31	23	23	33	11	10	-	-	4	7	9	9	-	-	-	6	4	4
Enduro	46	40	44	61	55	54	13	12	23	17	11	11	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	90	121	143	274	169	180	37	90	95	52	33	32	-	-	-	-	-	-
Roadracing	33	25	17	7	77	76	4	3	1	-	2	2	-	-	-	-	8	8
Track Racing	53	45	43	78	56	54	7	12	21	12	11	12	13	8	10	5	3	3
Snöskoter	46	41	103	84	62	61	5	8	20	7	6	6	-	-	-	-	-	-
Trial	39	29	19	12	5	4	2	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>338</b>	<b>324</b>	<b>392</b>	<b>550</b>	<b>435</b>	<b>439</b>	<b>68</b>	<b>131</b>	<b>169</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

## ÖSTRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker		
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21
Dragracing	93	97	60	57	12	12	1	2	22	5	16	16	-	-	-	-	8	8
Enduro	121	119	154	242	108	119	32	59	72	35	40	42	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	10	-	-	-	-	-	3	2	2	-	-	-	-	-	-
Motocross	168	260	282	486	315	316	59	164	150	81	66	70	-	-	-	-	-	-
Roadracing	115	108	107	170	104	133	12	22	17	13	8	9	-	-	-	4	12	14
Track Racing	162	186	183	492	184	192	46	91	70	45	28	28	34	18	20	42	16	15
Snöskoter	108	82	48	29	5	5	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	135	105	72	76	36	36	14	21	23	8	7	7	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>902</b>	<b>957</b>	<b>906</b>	<b>1562</b>	<b>764</b>	<b>813</b>	<b>166</b>	<b>364</b>	<b>355</b>	<b>190</b>	<b>167</b>	<b>174</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>37</b>

# ANTAL FUNKTIONÄRLICENSER, DISTRIKTSVIS

## VÄSTRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker			
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21	
ATV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	96	68	29	21	9	10	6	11	5	3	3	3	-	-	-	-	5	5	-
Enduro	98	95	107	290	235	232	24	36	54	40	34	37	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	108	198	280	797	453	466	56	148	168	111	97	104	-	-	-	-	-	-	-
Roadracing	89	88	107	187	117	117	8	11	20	13	8	7	-	-	-	9	6	6	-
Track Racing	121	132	188	395	147	152	35	54	47	29	22	24	27	18	24	26	16	17	-
Snöskoter	83	59	47	39	1	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	96	88	100	124	60	59	15	27	36	19	19	19	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>691</b>	<b>728</b>	<b>858</b>	<b>1853</b>	<b>1022</b>	<b>1036</b>	<b>144</b>	<b>289</b>	<b>335</b>	<b>215</b>	<b>183</b>	<b>194</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	

## SÖDRA

	KLASS 2 t.o.m 1999 Tävlingsfunktionär fr.o.m 2000						KLASS 3 t.o.m 1999 Tävlingsledare fr.o.m 2000						Lagledare			Chefs- tekniker			
	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-80	-90	-00	-10	-20	-21	-10	-20	-21	-10	-20	-21	
Dragracing	65	61	32	43	3	3	-	-	11	6	10	10	-	-	-	3	7	7	-
Enduro	58	58	91	152	136	138	16	25	27	22	30	32	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	184	192	319	651	421	430	86	155	145	95	102	104	-	-	-	-	-	-	-
Roadracing	75	62	58	202	145	144	5	10	13	9	8	8	-	-	-	1	6	6	-
Track Racing	92	91	123	364	230	253	37	62	38	30	22	22	36	21	24	28	25	25	-
Snöskoter	69	49	18	14	2	2	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	73	57	42	43	13	13	8	11	9	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>616</b>	<b>570</b>	<b>683</b>	<b>1469</b>	<b>950</b>	<b>983</b>	<b>152</b>	<b>265</b>	<b>245</b>	<b>167</b>	<b>174</b>	<b>178</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

## ÖVRE NORRA

	Barnledare				Klubbtränare				Ungdoms tränare		Nivå1	
	-10	-11	-20	-21	-10	-11	-20	-21	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	12	12	30	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	22	27	44	49	2	2	-	-	26	26	9	9
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>90</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

## MELLERSTA NORRA

	Barnledare				Klubbtränare				Ungdoms tränare		Nivå1	
	-10	-11	-20	-21	-10	-11	-20	-21	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	15	20	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	45	52	44	46	7	16	-	-	40	40	20	21
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	5	5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>21</b>

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

## NEDRE NORRA

	Barnledare			
	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-	-	-
Enduro	-	1	8	9
Minimoto	-	-	-	-
Motocross	40	50	74	75
Roadracing	-	-	-	-
Speedway	-	2	2	2
Snöskoter	-	-	3	3
Trial	-	1	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>87</b>	<b>89</b>

Klubbtränare			
-10	-11	-20	-21
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
14	16	-	-
-	-	-	-
2	2	1	1
-	-	-	-
-	-	-	-
<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Ungdoms tränare	Nivå1		Nivå 2	
	-10	-11	-20	-21
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
33	33	26	27	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>33</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>1</b>

## ÖSTRA

	Barnledare			
	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-		
Enduro	5	8	25	28
Minimoto	-	-		
Motocross	71	85	106	112
Roadracing	-	-		
Speedway	12	25	11	11
Snöskoter	-	-		
Trial	-	-		
<b>TOTALT</b>	<b>88</b>	<b>118</b>	<b>142</b>	<b>151</b>

Klubbtränare			
-10	-11	-20	-21
-	-		
-	-		
-	-		
13	13		
-	-		
14	15	5	5
-	-		
-	-		
<b>27</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

Ungdoms tränare	Nivå1		Nivå 2	
	-10	-11	-20	-21
-	-			
-	-			
-	-			
60	61	39	45	1
-	-			
-	-			
-	-			
-	-			
<b>60</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>1</b>

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

## VÄSTRA

	Barnledare			
	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-	-	-
Enduro	20	30	60	63
Motocross	104	120	188	200
Roadracing	-	-	-	-
Speedway	8	8	6	6
Snöskoter	-	-	4	4
Trial	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>132</b>	<b>158</b>	<b>258</b>	<b>273</b>

Klubbtränare			
-10	-11	-20	-21
-	-	-	-
-	-	-	-
33	36	-	-
-	-	-	-
6	6	2	2
-	-	-	-
-	-	-	-
<b>39</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Ungdoms tränare	Nivå1		Nivå 2	
	-10	-11	-20	-21
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
124	129	82	90	4
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>124</b>	<b>129</b>	<b>82</b>	<b>90</b>	<b>4</b>

## SÖDRA

	Barnledare			
	-10	-11	-20	-21
Dragracing	-	-		
Enduro	6	10	38	40
Minimoto	-	-		
Motocross	59	73	199	207
Roadracing	-	-		
Speedway	19	21	14	14
Snöskoter	-	-		
Trial	-	-		
<b>TOTALT</b>	<b>84</b>	<b>104</b>	<b>251</b>	<b>261</b>

Klubbtränare			
-10	-11	-20	-21
-	-		
-	-		
19	21		
-	-		
6	6	1	2
-	-		
-	-		
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Ungdoms tränare	Nivå1		Nivå 2	
	-10	-11	-20	-21
-	-			
-	-			
83	83	97	104	1
-	-			
-	-			
-	-			
-	-			
<b>83</b>	<b>83</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>1</b>

