

# FLAT TRACK

Kan det va ´nåt för klubben?

FOTO JOHANNA JÄRDERING JOPICS



FLAT TRACK I KORTHET

**SVEMO**

Flat Track

# FLAT TRACK

**Flat Track tillhör den snabbast växande motorsporten i världen och lockar en ny publik och ny typ av förare till motorbanorna.**

Flat Track är precis som speedway en Track Racing-gren och körs på samma sorts underlag och banor.

Startfältet begränsas bara av vad banan är klassad för och kan variera från 4-12 ekipage, men vanligast är 8-12 förare på en bana samtidigt.

Starten sker från stillastående på ljussignalen, när den släcks kör man. Det är tillåtet att även använda startgrind eller flagga som startsignal, vilket kan regleras genom tilläggsregler.

Antalet varv bestäms enskilt för varje klass och tävling och anges i respektive tävlings tilläggsregler. Vanligt är 4-8 varv (beroende på banans längd), men det är inte ovanligt med upp till 25 varv i de tuffaste klasserna i USA.

Oavsett klass är det vanligast att man tävlar individuellt mot varandra. Ofta i ett tidsheat följt av två semifinaler och en final eller tre heat och final med kvalificering genom sammanlagd poäng. Denna variant är vanligast i Europa, men vilken variant jämte antalet finalplatser som gäller, anges i tilläggsregler angivna av tävlingsarrangören för respektive tävling eller cup.

Speedway och Flat Track är en mycket bra kombo eftersom samma förutsättningar krävs och båda grenarna regleras under samma SR för Track Racing med ett tilläggsreglemente för Flat Track gällande klasser, motorcyklar och tävlingsregler.

### **Vad krävs för att arrangera träning i Flat Track?**

Inget annat än vad som krävs för att arrangera en träning för Speedway!

### **Förstör man inte banan för Speedway?**

Nej, det är krav på specialdäck. Crossdäck, eller liknande är ej tillåtna!

### **Om vi vill arrangera en tävling vad skiljer sig från Speedway?**

- Tiden är en faktor eftersom förarna kör individuellt och man i regel erbjuder flera klasser blir det oftast heldagstävlingar.
- Det behövs färre funktionärer och även enklare sjukvårdskompetens för Flat Track än för Speedway, startgrind används oftast inte heller.
- Flat Track är betydligt närmare gatåkning än vad speedway är, därför är variationen stor bland cyklarna, men några grundläggande saker är att man inte får ha frambroms eller utstickande saker. Dödare krävs i de flesta klasserna och förarens skydd är enligt Svemos vanliga Track Racingregler.
- En bra Flat Tracktävling lockar betydligt fler förare än två speedwaylag, därför kan man behöva utöka depåytan med exempelvis förarnas egna depåält (likt en crosstävling).
- OBS Klubbens bana måste vara besiktigad även för Flat Track, med bland annat angivet maxantal förare på banan.

### **Kan Flat Track bidra till klubbens ekonomi?**

Ja, absolut. Alla förare är vana att betala både start- och träningsavgifter.

Sporten lockar dessutom en ny yngre typ av publik mycket på grund av maskinerna och känslan av att det är möjligt för i princip alla att, med lätt modifiering av sin cykel, kunna vara med.

Lite roligare, lite mer rock n roll och mer begripligt för den vanlige hojåkaren.

### **Vill du köra igång, men behöver tips och råd?**

På baksidan hittar du kontaktuppgifter till några som är lite extra engagerade representanter för sporten som gärna hjälper till.

# PRO 450



# Hooligan



## **Malmö Gnistorna Flat Tracksektionen:**

Tekniska/arrangörsfrågor  
Jonathan Falkman  
070-9197942  
Jonathan.falkman@gmail.com

## **Örebro Speedwayförening:**

Tekniska/arrangörsfrågor  
Åke Jansson  
+46705799453  
akej13@hotmail.com

## **Vetlanda Motorsällskap Flat Tracksektionen:**

Tekniska frågor  
Conny Ivarsson  
076-845 21 55  
Ivarsson.conny@gmail.com

Arrangörsfrågor  
Mia Kristoffersson  
073-0881950 i  
info@theevilmonkey.se