

Planen ska uppdateras och revideras årligen. En ledstjärna är att Sveriges riksdag har visionen att Sverige år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären och FN:s 17 hållbarhetsmål (Agenda 2030). Se separat handlingsplan i exceldokument.

SVEMO MILJÖVISION/HÅLLBARHET 2030:

- Ska majoriteten av alla banor utnyttja sina biologiska värden som boplatser för hotade arter ("biotoper") och ha program för bevarande av biologisk mångfald och få ekonomiska bidrag för detta arbete.
- Ska elfordon ha etablerade tävlingsklasser och förnyelsebara bränslen används i stor utsträckning.
- Ska motorsportverksamheten med dess klubbar och anläggningar brett uppfattas som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.

Basvärden:

- ✓ Samtliga klubbar har ett miljöombud. Samtliga permanenta banor är miljöcertifierade. Banbesiktningsmän inom vissa discipliner är revisionsutbildade.
- ✓ Samtliga mästerskapstävlingar arrangeras på en certifierad bana. I vissa grenar arrangeras mästerskapstävling på tillfällig anläggning och då certifieras istället tävlingen.
- ✓ Alla vi inom Svemo är ambassadörer för motorcykel- och snöskotersporten och vi måste alltid visa vår samhällsnytta och att vi jobbar förebyggande och seriöst med miljön för myndigheter, media, närboende och andra berörda.
- ✓ Svemo ska vara internationellt erkänt ledande förbund i världen vad gäller miljö- och hållbarhetsarbete.
- ✓ Svemo ska vara nationellt erkänt som ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet. All verksamhet ska ske så resurssnålt som möjligt med minskade utsläpp och ljudemissioner.

Önskade tillstånd 2030

- Motorbanornas betydelse för biologisk mångfald har visats på många banor och detta är vida känt. Fler banor ska ha inventerats i samarbete med sakkunniga gällande biologisk mångfald. Bevarandeplaner och praktiska skötselplaner av dessa banor har kommit igång och klubbar får ekonomiska bidrag för detta från EU via länsstyrelser m.m. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Ljudnivåerna har sänkts från verksamheten.
- Klasser med elmotorcyklar och andra miljövänligare bränslen är etablerade. Detta genom att skapa nya reglementen som öppnar för och uppmuntrar ny miljövänligare teknik. Miljökommittén blir även här viktig för att skapa motivation och drivkraft för detta.
- Utsläppen av koldioxid ska först minskas, därefter kan återstoden kompenseras.
- Miljöforum ska hållas centralt och distriktens och sektionernas miljöansvariga deltar och uppdateras varje år.

Fem möjligheter att jobba med och belysa:

1. Motorbanorna har unika möjligheter att hysa de sista tillflyktsorterna för vissa hotade arter tack vare "kontinuerlig störning" genom körning osv. för bevarande av biologisk mångfald. De flesta ytor i Sverige består annars av jordbruksmark eller skogsbruk, som ej är lämpade som boplatser för flertalet utrotningshotade arter. Detta kan klubbar även på sikt få ekonomisk ersättning för av EU via länsstyrelser!
2. Motorcykel- och snöskotersporten har en unik möjlighet att utnyttja befintlig infrastruktur och kunskap för att testa framtidens miljövänligare teknik. Förebilder och idoler för allmänheten skapas i motorsporten. Möjligheterna till att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" är därmed goda.
3. Genom befintliga och etablerade utbildningskanaler och miljöcertifieringssystem kan Svemos miljökommitté nå ut till rörelsen med nya lagar och andra krav och nya rön om ny miljövänligare teknik m.m.
4. Idrottsrörelsen och motorcykel- och snöskotersporten bidrar till en hållbar utveckling på det sociala och samhällsekonomiska planet. Det kan lyftas upp mycket mer, via exempelvis hållbarhetsredovisning. Möjligheterna att bemöta argument om att motorsporten är "onödig" kan därmed bemötas på flera plan.
5. Motorsporten är en viktig leverantör till industrin. Skapar jobb, teknikintresse bland ungdomar m.m. Därmed bidrar motorsporten även till att frambringa arbetstillfällen m.m.

Fem hot att beakta och arbeta förebyggande med:

1. Ljudfrågan, inte alla tycker om ljudet som alstras från verksamheten vilket kan leda till klagomål från närboende.
2. Bilden hos vissa av motorsporten som "miljöbov" kan göra det svårt att locka sponsorer och kan göra myndighetskontakter med exempelvis kommunala miljöinspektörer och sponsorer svårare.
3. Klimatfrågan är reell och kraven kommer att kontinuerligt att skärpas på alla verksamheter i samhället att minska utsläppen av växthusgaser. Motorsporten har en direkt miljöpåverkan som vissa reagerar extra negativt på. Utsläppen av koldioxid ska successivt minskas globalt & nationellt. Till 2045 är visionen från riksdagen att Sverige inte ha några utsläpp av växthusgaser längre.
4. Konkurrens om mark, vissa markägare ändrar sig och vill göra annat än att ha upplevd "bullrande och miljövänlig" motorbana på befintligt plats. Vill kanske bygga bostäder istället.
5. Högre oljepriser globalt ("peak oil") och leder sannolikhet till allt dyrare bensinpris, vilket kräver omställning till el och andra förnyelsebara bränslen.
6. Okunskap internt och externt om vårt miljö- och hållbarhetsarbete hotar vår verksamhets existens på sikt.