



Protokoll Roadracing Minimoto 3–2022

2022-04-06 (19:00 –21.00)

Teamsmöte

Deltagare

Fredrik Hansson	Grenchef
Niclas Wärlander	Grentekniker
Henrik Björling	Förrarepresentant, kan ev delta
Robert Wallberg	Adjungerad Minimoto
Åke Rydergren	Adjungerad Minimoto
Ulf Sjövald	Grentekniker
Per Holmström	Adjungerad Classic
Ronny Olsson	EL & Miljöansvarig, kan ej delta

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till kvällens teamsmöte. Dagordning godkändes.

2. Val av justerare

Ulf Sjövald valdes till justerare av kvällens protokoll.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Roadracing/Allmän info/Dokumentcenter/Protokoll).

4. Ekonomi

Ansökningarna för roadracingens återstartstöd 2022 pågår. Det har inkommit ansökningar för utbildningsverksamhet, både för funktionär och nya förare. För minimoto finns medel som är vikta till prova-på aktiviteter

- Tävling
- Nystarta arrangemang
- Träning
- Utbildning

Ansökningshandlingarna finns på hemsidan, se här [Återstartstöd - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](#)

5. Licenser

Roadracing licensstatistik per 31 mars 2022.

Bas: 131

Ungdom: 1

Junior: 16

Senior: 114

Classic: 43

Elit: 36

Parad RR: 7

Totalt: 341 (324 under samma period förra året)



Minimoto licensstatistik per 31 mars 2022.

Klubblicens: 11

Ungdom: 7

Junior: 1

Senior: 9

Guldhjelm: 3

Totalt: 32 (18 under samma period förra året)

6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing.

Marcus Bergqvist har ansökt om uppklassning till elit och denna är beviljad.

Morgan Mesetovic ansöker om nedklassning till seniorlicens vilken beviljas.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida (Roadracing/Allmän Info/Förarlicens/Uppklassningar/Nedklassningar).

Ansökan om uppklassning mejlas till roadracing@svemo.se

7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum som mejlas till start2ridejunior@svemo.se

Anmälan till Start2ride på Falkenberg den 22 maj kommer öppna under april.

Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing/Allmän Info/Start2Ride Junior.

8. Säkerhet

Rapport från Ulf angående brobygge på Linköping Motorstadion samt säkerhetsrådets möte 4 april.

Fråga om hur vi inom respektive gren ställer oss till foliering av hjälmar.

Ulf redogjorde vad som står om hjälmar i vårt SR och menade på att vi nog bör vara restriktiva med det. En bra folierad hjälm kan vara svår att upptäcka att den är folierad. Beslut togs att om frågan kommer upp skall vi hänvisa till hjälmtillverkaren och fortsätta att i övrigt bedöma hjälmar som NT och respektive SR föreskriver.

Diskussioner kring nackskydd fördes då Tony fått en fråga från en obunden aktör gällande biomekanik och om Svemo är intresserade av en undersökning. Detta gäller främst Enduro och motocross.

Beslut togs att frågan inte hör hemma i säkerhetsrådet utan hänskjuts till medicinska rådet.

Ett fysiskt möte för att bevista SM i motocross Finspång 26–27/8 beslutades.

Nästa möte hålls den 13/6 kl. 19:00.



9. Miljö

Linköping Motorstadion angående ljudproblem

Mikael Norén, Svemo, har haft ett flertal kontakter med Linköping gällande sammanlagringskorrektioner och problemet med osäkerhet vid beräkning av ljud vid start/körning med många cyklar samtidigt. Dialog med Efterklang (ÅF) som är de som gör dessa mätningar och uträkningar har pågått under en längre tid.

LMS har efter ett flertal klagomål från grannar fortsatt med mer åtgärder på anläggningen för att inte få begränsningar i årets tider med körning på banan.

För att se hur vi fortsatt på bästa sätt kan hjälpa LMS kommer nytt teamsmöte genomföras den 20 april med LMS/Jonny Larsson, ÅF Niclas Carlsson, Svemo miljö, Jenny Westerin och Mikael Norén samt Svemo grenchef Fredrik Hansson.

10. Utbildningar

Datum för utbildningar

- Supervisor, 27 mars, nästan alla närvarande. Ny supervisorpärm gicks igenom och delades ut till alla. Hannes kunde inte närvara så pärmen skickas till honom. Fortbildning har skett med alla supervisors som även innehar TL-licens.
- Tävlingsledare 26 mars, 4 närvarande och 4 anmälda till 9 april.
- Chefstekniker via teams 9 maj.
- Tekniker 2 juni i Knutstorp.
- Förarutbildare 19 mars med 8 deltagare och 10 april har vi 11 anmälda till.
- FIM utbildning CoC 23-24 april i Finland. Carry Mårtensson är anmäld.
- Nya Tävlingsledare för roadracing och minimoto. Där är planen att hålla utbildning under juli månad. Hittills har 7 personer lämnat sitt intresse av att utbilda sig.

11. Ärenden

11.1 Regeljusteringar 2022

Dessa är ännu inte publicerade på hemsidan, vilket måste ske.

11.2 Banbesiktning Minimoto

Falkenberg MK kartbana är ombesiktigad för träning. Banbesiktarna har kontakt med de andra klubbarna som har behov av besiktning, bl.a. Skövde MK. Det kommer ske så snart som möjligt när snön försvinner.

11.3 Banbesiktning Roadracing

Ring Knutstorp och Ljungbyhed har besiktats om 26 februari. Därefter har Linköping MS besiktats den 27 mars, och Karlskoga MF den 2 april. Protokoll med ev. åtgärder för respektive bana skrivs in och läggs upp i TA i samband med att licensen förnyas.



11.4 Arrangörsmöten

Dessa kommer ske via teams under våren.

11.5 Skövde MK

Daniel Enedahl har hört av sig angående att klubben behöver hjälp med att få fram en tävlingsledare som kan hjälpa till på deras tävling 9–10 juli. Grenchefen eftersöker vem som kan hjälpa till.

11.6 Svemo Styrelse angående elhojar i respektive SR från 2023

Styrelsen beslutar att uppdra till samtliga sektioner och grenchefer att under 2022, i samråd med projektansvarig för E-Bike, börja anpassa sina respektive regelverk så att förare som vill delta i Svemos tävlingsverksamheter med El-fordon, ges den möjligheten. Det är även önskvärt att respektive sektion/grenchef utser en El-fordons ansvarig person.

11.7 Skrivelse angående användandet av el hojar inom Minimoto

Fråga:

Hur ser det ut med strategier för elektrifieringen inom minimoto och MiniGP racing och dess reglemente? Har till exempel hojar som ee5 en plats i någon klass för juniorer? Hemmabyggen?

Svar:

Ja, vi håller på att titta på detta och vi har skapat en projektgrupp som har till uppgift att komma med förslag hur vi kan få in detta i våra verksamheter. Vi har bl.a. tittat på hur man idag skulle kunna konvertera en befintlig hoj till el. Vad kommer det att ställas för krav gällande säkerhet, miljö, laddning, kostnader besiktning osv? Naturligtvis så hade ju önskemålet varit att det fans färdiga Minimoto hojar att använda, men där är vi ju inte ännu.

Den hojen du nämner tror vi skulle passa in i klassen MiniGP junior. Dock vet vi inte hur den skulle mäta sig effektmässigt mot dagens hojar, men enda sättet att få reda på det är väl att prova.

11.8 Supervisor 2022

Uttagning av supervisor för årets tävlingar har påbörjats.

11.9 Tävlingsanmälan för säsongen

Ett flertal skrivelser har inkommit om varför anmälan inte har öppnat till maj tävlingarna. Dessa är besvarade med att arrangören inte är klar med sina TR. Först när dessa är klara och uppladdade i Svemo TA och därefter godkända av supervisorn kan respektive tävling öppna.

12. Rapporter

12.1 Östergötlands Roadracingklubb upphör med sin verksamhet

Klubben har tagits bort ur Idrottonline och Svemo TA. Förarlicenser är nu överflyttade till Filip Backlund Förening enligt ett tidigare beslut gjort av föreningen.



12.2 Svemo grensektionsmöte 1 april

Fredrik Hansson och Ulf Sjövald har deltagit på mötet för asfaltsgrenarna och det gicks igenom. Se anteckningar som är utskickade via mejl från Eva Ericsson den 11 april.

Det som påverkar våra förare som ska köpa licens 2023 blir:

Säkerhetsrådet vill införa att alla som ska köpa licens ska genomgå "Return to Race" utbildning inför 2023. Utbildningen ligger i IUP och genomförs digitalt. Förslaget kommer att beslutas av styrelsen på maj-mötet. De flesta närvarande tyckte att det är ett jättebra förslag. Någon gren har redan infört utbildningen i utbildningsmaterialet för förarlicens. Förslag att även utbildningar/fortbildningar av funktionärer ska innehålla denna utbildning

12.3 Förbundsmöte 2 april i Sollentuna

Fredrik Hansson har deltagit som gäst på mötet. Innan själva förbundsmötet så hölls det ett informationsmöte. Där gicks det igenom om hur pandemin påverkat oss, vilket det visade sig inte hade gjort så mycket då mycket av verksamheten har kunnat ställa om till att innefatta mer träning. Därav har förarna varit aktiva. Många tävlingar fick ställas in och flyttas. Att inte ha kunnat ha publik har fått en negativ ekonomisk påverkan på många arrangemang. Därav har det varit möjligt att söka olika stöd, bl.a. från Riksidrottsförbundet (RF), men även från Svemo.

Tack vare detta så har förbundet klarat sig väl då förarna har stannat kvar, men bytt inriktning mot träning och att förbundet fått en större andel bidrag från RF.

Vidare informerades om att en anpassning mot mer digitala system har inletts. Utbildningsplattformen (IUP) är i drift för en del grenar och även för en del centrala utbildningar inom, säkerhet, miljö och Svemo. Fortsatt utveckling av TA där man även tar ett mer samlat grepp genom en förstudie av ett anpassat digitalt system, vilket då innebär att alla ska känna igen sig och att det är mer anpassat vad du som användare är intresserad av. Vill du t.ex. gå en utbildning kopplas du automatiskt in i den plattformen. Vill du köpa licens eller anmäla dig till en tävling, kopplas du mot rätt plattform inom TA. Det innebär en inloggning till allt och att det ska vara lätt att utföra via en mobiltelefon även betalning för olika tjänster som nyttjas. Detta går under arbetsnamnet "Mitt Svemo".

Mötet inleddes med att skänka en tanke och tyst minut för de personer som gått bort sen förra mötet.

Mötet gick i en snabb takt och alla verksamhetsberättelser avlöste varandra. Ekonomi och info från revisionen gicks igenom.

Inför valen fick de 38 ombuden som närvarade vara aktiva då det visade sig att det var fler som var intresserade av att sitta i styrelsen än vad det fanns platser till.

Från road racing så hade vi en kandidat genom Lotta Kronåker-Boström från SMC. Tyvärr förlorade hon med enbart två röster för att bli invald.

Inför valen till valberedning så fanns det även här fler kandidater än platser. Efter röstning så valdes Tony Jacobsson från Karlskoga MF in.

12.4 Livefilmning RR SM via road racing.se

Grenchefen har skickat ut ett finansieringsförslag till årets arrangörer av SM. De flesta tycker att kostnaden blir för dyr för att kunna motiveras mot nyttan av marknadsföringen. Pandemin har slagit hårt mot klubbarnas ekonomi och många känner en allmän oro inför säsongen.



Ett par arrangörer har erbjudit sig att betala en mindre del om det också skulle vara möjligt att finansiera exempelvis via de som idag har tittat på tävlingarna. Att det helt enkelt skapas möjligheter att sälja årsabonnemang och att även kunna köpa enstaka tävlingar.

12.5 Förarutbildning i IUP

Grenchefen har deltagit i ett flertal möten med Svemo IT och Consid som utvecklar digitala lösningar för Svemo. Denna byggs för att utveckla en digital lösning på närvaro och examination av deltagare för den praktiska uppkörningen. Allt för att underlätta för deltagare och föreningarnas förarutbildare. När denna lösning kommer i drift så kommer bl.a. inga licensansökningar att behöva skickas in via papper längre utan hela hanteringen blir digital. Från anmälan, teori, registrering, betalning, kontroll av medlemskap, närvaro till examination. Den praktiska delen med uppkörning är det som deltagaren behöver vara med på fysiskt, resten kan skötas helt digitalt.

13. Internationella tävlingar

Inget nytt att rapportera.

14. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Nu har vi öppnat möjligheten för förare att ansöka om deltagande i Svemo Challenge. Sista ansökningsdag den 25 maj.

Finns på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/forbundet/Elitsatsningar/SvemoChallenge/NyintagSvemoChallenge2022/>

15. Övriga frågor

Inga.

16. Nästa möte

Nästa möte är preliminärt planerat till 18 maj kl. 19.00 via teams.

17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:

Fredrik Hansson
2022-05-06

Justerat via mejl:

Ulf Sjövald
2022-05-09