

SVEMO TÄVLINGSFORMER SNÖSKOTER

 SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**



	Prova-På	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Nej	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Giltig Svemo banlicens krävs. Giltig FIM/FIM Europe banlicens krävs.
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb,	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja, ev ansökan utan supervisor till sektionen.	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt. Inget klubbmedlemskap krävs.	Ej grenbunden Prova-på-licens, Klubblicens, Guldhjälmskoncept, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Elit Ej tillfällig tävlingslicens. Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrade, barn upp till 12 år som ej är inskrivna är halvförsäkrade.	Medlemskap i arrangerande klubb. Grenbunden Klubblicens, Guldhjälmskoncept, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Elit. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.	Grenbunden Ungdom, Junior, Senior (tillfällig- eller årslicens)	Grenbunden Guldhjälmskoncept, Ungdom, Junior, Senior, Elit (tillfällig- eller årslicens)	Grenbunden Ungdom, Junior, Senior, Elit (tillfällig- eller årslicens)	Grenbunden Ungdom, Junior, Senior, Elit (årslicens) FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo. Se mästerskapsregler.
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 100 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs. Föraren måste inneha FIM International license, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingskalender (innehar IMN-nummer). Finns tävlingen inskriven i FIM Europas tävlingskalender behöver föraren endast internationell licens från sin federation.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja



PROVA-PÅ

Förare

Vid prova-på aktivitet, t.e.x. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.

- Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t.o.m. det året föraren fyller 12 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig Svemo banlicens finns.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) samt NT ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Nationell förarlicens (Klubb-, Guldhjälms-, Ungdom-, Bas-, Junior-, Senior-, eller Elitlicens).
- Prova-på licens om någon vill prova (inget klubbmedlemskap krävs).
- Ej licensierade förare får inte delta.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på licens på Svemo hemsida. Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.
- Ingen tidsträning.

Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.

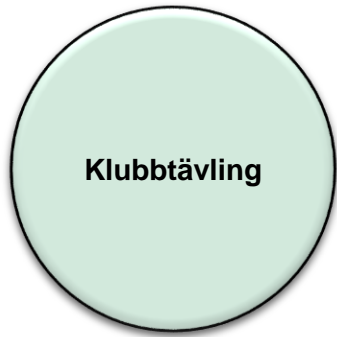
Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens årslicens (träning- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt förare t.o.m. det året föraren fyller 12 år.



TÄVLINGSFORMER





Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline).
- Minst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb.
- Alternativt grenbunden nationell tävlingslicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform.
- Inget samarrangemang.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

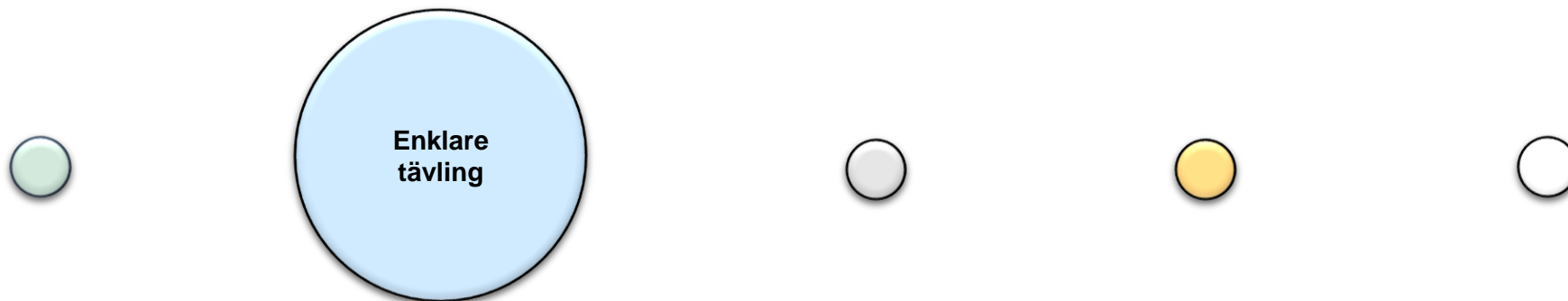
Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren).
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner Tilläggsregler (TR) i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubblicens).
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens).
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen. Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av endurosektionen.
- Supervisor tillsätts av snöskotersektionen.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens).
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta, starttillstånd från respektive federation krävs.
- Föraren måste inneha FIM International License, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer).
- Är tävlingen inskriven i FIMe Open Calendar (dvs har ett EMN) ska föraren ha giltig licens/starttillstånd utfärdat av sitt förbund. Ingen FIM International License krävs (gäller även om tävlingen har ett IMN-nummer). Detta gäller ej förare inom Norden.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Statusavgift (SM/NM) tillkommer.
- Serieform ansöks hos snöskotersektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av snöskotersektionen.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad snöskoter samt att föraren ska ha giltigt körkort för maskinen.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens). Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens, (*tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/ FIM Europe anmälningsblankett.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ansökan till snöskotersektionen tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.