



SVEMO TÄVLINGSFORMER TRIAL

 SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**



	Prova-På	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej	Nej	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe
Svemo banlicens	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Helår Tre år Tillfällig	Giltig Svemo banlicens krävs. Giltig FIM/FIM Europe banlicens krävs.
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej (Kräver sektionens godkännande utan supervisor)	Ja	Ja, enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida, annars ska deltagaren vara inskriven i prova-på projekt. Inget klubbmedlemskap krävs.	Prova-på-licens. Ej grenbunden tränings- eller tävlingslicens. Barn upp till 11 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrade, barn upp till 11 år som ej är inskrivna är halvförsäkrade.	Medlemskap i arrangerande klubb. Tränings- eller tävlingslicens. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.	Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.	Grenbunden tävlingslicens. FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo. Se mästerskapsregler.
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 100 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha giltig licens & starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige, alternativt en FIM NMFP licens. Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska: - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender. - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tillägsreglerna för den aktuella tävlingen.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM Europe



PROVA-PÅ

Förare

Vid prova-på aktivitet, t.e.x. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare.

- Förare från 12 år ska köpa sin Prova-på-licens på Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig Svemo banlicens finns.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt Specialreglemente (SR) samt NT ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på-aktivitet.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC samt att föraren skall ha giltigt körkort för MC-storleken.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part.



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb och SR.
- Tävlings- eller träningslicens.
- Prova-på licens om någon vill prova (inget klubbmedlemskap krävs).
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhälmskoncept är helförsäkrade, ej inskrivna är halvförsäkrade.
- Ej licensierade förare får inte delta.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ingen träning får genomföras som tävling.

Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.

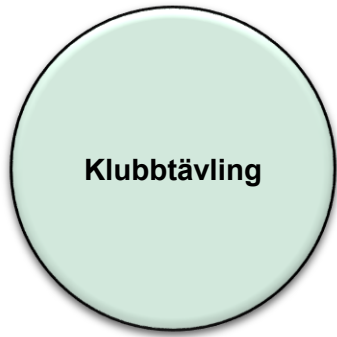
Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC.
- Banlicens årslicens (tränings- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt förare t.o.m. det året föraren fyller 11 år.



TÄVLINGSFORMER





Klubbtävling

Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (medlemskap registrerat i klubbens medlemsregister i Riksidrottsförbundets digitala verksamhetssystem).
- Grenbunden tränings- eller tävlingslicens.
- Max antal startande enligt SR/banlicens.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Minder

- Grenbunden träningslicens.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift.
- Ingen serieform.
- Inget samarrangemang.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

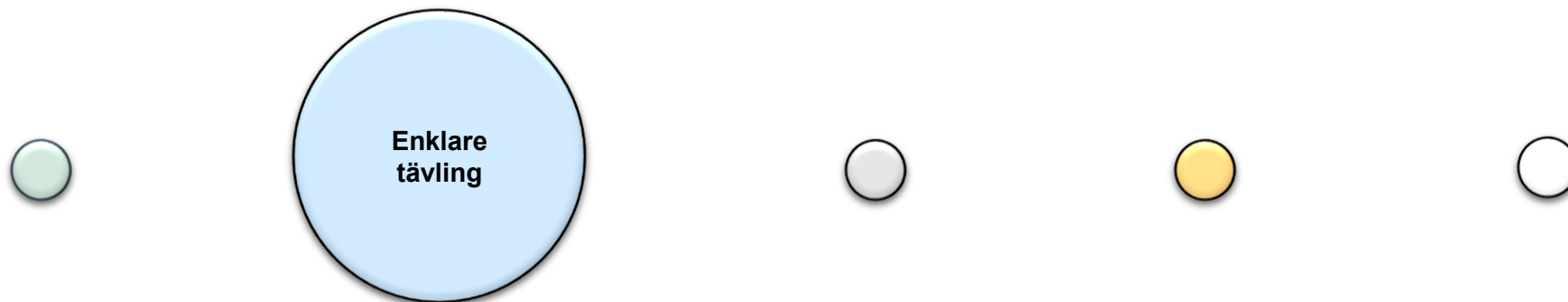
Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren).
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner Tillägsregler (TR) i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC samt att föraren ska ha giltigt körkort för MC-storleken.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens.





Förare

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.
- Endast Svemo licensierade förare får delta.

Minder

- För ungdomsklass gäller klubblicens/minderlicens, för övriga klasser lägst klubblicens.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Serieform ansöks hos trialsektionen.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC samt att föraren ska ha giltigt körkort för MC-storleken.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens.



Förare

- Grenbunden tävlingslicens alt. träningslicens med tillfälligt tävlingstillägg.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Minder

- För ungdomsklass gäller klubblicens/minderlicens, för övriga klasser lägst baslicens.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Statusavgift (NM) tillkommer, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos trialsektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av trialsektionen.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av trialsektionen.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC samt att föraren ska ha giltigt körkort för MC-storleken.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt nationella förbund för deltagande i Sverige. Om förarens nationella förbund kräver att föraren ska ha en FIM NMFP-licens, så ska föraren inneha en sådan.
- Samtliga internationella tävlingar som arrangeras i Sverige där utländska utövare deltar ska:
 - Vara inskriven i FIMs NMFP-kalender samt FIM Europes öppna kalender.
 - Alt. endast FIM Europes kalender, men då gäller inte FIMs NMFP-licens, vilket tydligt måste framgå i tilläggsreglerna för den aktuella tävlingen. Detta gäller ej förare inom Norden.

Minder

- För tävling i Sverige endast träningslicens.

Internationell tävling

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift.
- Statusavgift (NM) tillkommer.
- Serieform ansöks hos trialsektionen.
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av trialsektionen.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad MC samt att föraren ska ha giltigt körkort för MC-storleken.
- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).



Förare

- Grenbunden tävlingslicens.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig- eller helårslicens, (*tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg krävs för VM-licens.
- Starttillstånd utfärdat av Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM/ FIM Europe anmälningsblankett. Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ansökan till trialsektionen tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

Minder

- Minder ska inneha Svemo träningslicens. För VM-tävling i Sverige även internationellt tillägg och FIM Minderlicens.

Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens (tävlingslicens).
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdat av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).
- Ev. försäkring för Park fermé.