

Beslutsprotokoll Svemo Track Racing, 2021-10-08.

Nedanstående beslut har idag 2021-10-11 fastställts att gälla för Elitserien/Bauhausligan 2022.

1. Körschema: 2.15.7-Elit. Med fasta startbanor, hemmalaget börjar på 1&3. Detta är samma körschema som vi använde 2019, men lottning av startbanor är bortplockat.

Toppning vid 6 poängs underläge från och med heat 5, till och med heat 13.

Hemmalaget väljer startspår inför nomineringsheaten.

2. Rider Replacement: Rider Replacement får endast användas för topp 4 i preliminär laguppställning, dock utan förhållningsregler. Ingångssnitt som ersätts av löpande snitt efter 12 körda heat under innevarande säsong gäller för att rangordna förarna.

Föraren som ersätts vid R/R räknas som högre vid lika snitt med annan förare i preliminära laguppställningen.

3. Snittrabatt: Samtliga svenska förare med snitt upp till 1,000 får snittrabatt ner till 0,500 i ingångssnitt. Samtliga juniorer får 0,500 i ingångssnitt oavsett snitt.

4. Taksnitt: 11,000.

5. Golvsnitt: 8,000. (Regeln om ingångs- resp löpande snitt för beräkning är oförändrad.) Vid lag under golvsnitt ska sanktionsavgift om 25,000 kr utfärdas, dock inga poängavdrag. Betalas inte denna sanktionsavgift inom 10 dagar dras två lagpoäng. Sanktionsavgiftens utfärdande beslutas av Svemo Track Racing.

6. Icke fulltaligt lag: Ett lag som är anmält till lagtävling i Elitserien och vid tävlingstillfället inte är fulltaligt, blir belagda med en sanktionsavgift om 25 000 kr. Betalas inte denna sanktionsavgift inom 10 dagar dras två lagpoäng. Sanktionsavgiftens utfärdande beslutas av Svemo Track Racing.

7. Snittschablon: Utländska förare får som lägst 1,250 i ingångssnitt till en ny säsong. Detta gäller både nya förare och förare som redan kör i svenska seriesystemet.

8. Förartrupp: Maximalt antal tillåtna förare i respektive förartrupp över ingångssnittet 0,500 är begränsat till högst 8 förare.

9. Transferkort: 5 transferkort som får användas till och med 31/7. Svemolicenserade förare med ett ingångssnitt på 0,500 kan tillföras utan att transferkort används, dock krävs klubbyte och eventuellt förändra till ett gästkontrakt i allsvenskan om föraren tillhör en trupp där sedan tidigare. Föraren får dock inte varit skriven i någon förartrupp i Elitserien under innevarande säsong.

Förare som ansluter till en trupp under säsong via transferkort måste ha officiellt snitt (12 heat) för att få åka slutspel oavsett nationalitet. Undantaget ev. svenska förare som har 0,500 eller via snittrabatt inte räknas i truppen.

10. Lån av förare: Svenskar med rätt till snittrabatt kan lånas mellan klubbar utan att transferkort förbrukas. Lån sker på minimum 14 dagar och kostar 1000 kr för den inlånande klubben. Den utlånande klubben kan begära tillbaka sin förare med en karens på 7 dagar. Begäran om återgång kan göras tidigast 7 dagar efter att föraren lånats ut. (Klubbyte krävs.) Lån kan genomföras fram till sista dag för transfer 31/7. Begäran om återgång måste göras senast 24/7.

Snittet på föraren är personligt och löper på under utlåning.

11. Gästförarkontrakt: Inga gästförare tillåts.

12. Slutspel: 1:an & 2:an direkt till semifinal, 1:an i grundserien väljer mellan segrarna i kvartfinalerna. Lag på plats 3 - 6 till kvartfinaler, 3:an väljer mellan 5:an och 6:an.

13. Stängd liga nedåt: Fortsatt stängd liga nedåt på sportsliga grunder i 2+1 år med motkrav om att elitklubbarna står för max 3 lag i allsvenskan. Om fler "riktiga lag" ansluter till allsvenskan så minskar kravet på elitklubbarna med motsvarande antal lag.

14. Ingångssnitt: Ingångssnitt för säsongen 2023 och framåt ska baseras på snittet i grundserien föregående år. I slutspel fortsätter snitt att räknas för inplacering i laget men påverkar inte ingångssnittet till kommande år.

15. Antal bakdäck: Ingen begränsning av antal däck finns.

Svemo Track Racing
2021-10-08



Mikael Karlsson



Pernilla Larsson