

Allmänt.

Det är av största vikt att klubben är medveten om och känner till kommunens inställning i miljöfrågor.

Kommunernas miljöhandläggare är av skiftande kvalitet avseende kompetens och i sin inställning till motorsport. Här förekommer hela skalan från "tvärvigg", "problemsökare" till välvillig "problemlösare". Ett viktigt ingångsvärde är därför att etablera en – förhoppningsvis bra – kontakt med kommunens handläggare av miljöfrågor. Förmodligen kan det då konstateras att vi har gemensamma mål beträffande miljöarbetet. Gemensamma mål bäddar också för att kommunen kan komma att bidra till att angelägna miljöåtgärder kan genomföras på ett för klubben bra sätt.

Miljöbalken.

Belys och berätta om vad ni i klubben ger i samhällsnytta till kommunen i form av träningsmöjligheter för barn och ungdomar, lokala events och ökat teknikintresse bland unga med mera och berätta om hur ni arbetar med miljöfrågor. Belys också att det visat sig att motorbanor är viktiga som infrastrukturbiotoper för den biologiska mångfalden, se mer på Svemos hemsida.

1. "Läs kapitel 1 och 2 i miljöbalken om syftet med miljöbalken, vilket är att främja en hållbar utveckling i kap 1 och om de allmänna hänsynsreglerna i kap. 2.
2. Läs Förordningen om egenkontroll (NFS 1998:901) och läs Naturvårdsverkets Allmänna Råd om ljud från motorsport (NFS 2004:16). Finns under flik 2.
3. Observera att;
 - Det är den som har åstadkommit eller förorsakat miljömässig olägenhet som har ansvaret för att vidta åtgärder (t ex sanering eller bullervall).
 - Det föreligger en skyldighet att återställa mark mm till ursprungligt skick då nuvarande verksamhet upphör.
 - Man har skyldighet att själv ha kunskap om hur den egna verksamheten påverkar miljön och vilka lagar och andra krav som gäller.
 - För transport av farligt avfall krävs att man anmäler det till Länsstyrelsen, alternativt kan man anlita en godkänd transportör. Se avfallsförordningen.
<https://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20110927.htm>

Kommunkontakt.

1. Kontakta kommunens miljöhandläggare och kom överens om att träffas för att informera varandra om miljöarbetet.
2. Presentera Svemo Miljöguide (gärna i form av vår populärutgåva), Svemo hållbarhetsredovisning, klubbens egen miljöpolicy och klubbens miljöhandlingsplan.
3. Tag upp angelägna frågor (här kan det vara på plats att diskutera t ex biologisk mångfald, källsortering av avfall, käril för avfallshantering, vatten, avlopp, avfallstransporter mm och där kommunen kanske kan bidra).
4. Be att få ett exemplar av kommunens miljöpolicy.
5. Bjud gärna in miljöhandläggaren till någon tävling eller annan aktivitet på anläggningen och ha en fortlöpande kontakt.

Miljörevision.

1. Genomför snarast miljörevision enligt Svemo protokoll.
2. Notera särskilt de punkter som måste vara uppfyllda för att anläggningen skall kunna få certifikat (vilket ju är en förutsättning för att förnya banlicensen fr o m 2007)
3. Kontakta gärna distriktets miljöansvarige för att få stöd och hjälp.

Miljöhandlingsplan.

1. Upprätta mot bakgrund av genomförd miljörevision en handlingsplan över alla åtgärder som måste genomföras årligen.
2. Vänta inte med att upprätta en handlingsplan till dess att klubbens miljöpolicy är formellt antagen på årsmöte.
3. Överlämna handlingsplanen till kommunens miljöansvarige.

Marksydd/miljömatta.

Ur Nationella tävlingsreglementet 2016-2017, Kap 13.12.1:

"Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med utövande av all motorcykel-/snöskotersport, såväl i samband med träning som vid tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc. Miljömatta ska även användas under el-aggregat.

Miljömatta ska vara sammansatt av en absorberande överdel och en tät underdel. Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på motorcykel är tillåten enligt arrangören.

Lokala miljöföreskrifter som skärper dessa regler kan förekomma för viss bana/tävling och skall respekteras.

Miljömattan skall ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst 5 mm och ett minimimått 160 x 100 cm om inte annat framgår av respektive SR. Miljömatta för el-aggregat ska täcka el-aggregatets storlek. Om mattan kastas efter användning ska detta ske i därför avsett kärl. Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.

Kompletterande regler om miljömatta, minimimått för olika grenar och användning kan finnas i respektive SR.

Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling medför tävlingsbestraffning genom straffavgift med 500 kr vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävlingen.

Förare som vid träning inte använder miljömatta skall av ansvarig ledare stoppas att fortsätta träningen tills miljömatta används.