

ARTIKEL 1 Motto

Att bevara klassiska motorcyklar så original som det är möjligt och tävla med dem på ett sätt som är förenligt med tiden då de var nya. Dessa tävlingar skall vara exklusiva. God sportsmannaanda är viktigt och alla måste ta sitt ansvar så vår sport kan leva vidare.

ARTIKEL 2 Klasser

2.1 Klasser köres baserat på motorcykelklasser enligt 2.3 (A,B,C etc.). Klass E är uppdelad i åldersbaserade undergrupper enligt 2.2.

Övriga solo-klasser (A, B, C, D, D+, F, G) kan, enligt önskan/behov, som alternativ till specificerad uppdelning i 2.3 delas upp på detta sätt. Ex. Pré -60 kan i stället delas upp i 35+ och 66+, eller Pré -65 i -50, 50+ och 60+, eller annan kombination enl. 2.2.

Förare har/behåller alltid sina åldersbaserade nummerplåts-/sifferfärger enligt 2.4. Vid sammanslagning av klasser kan de separeras genom alternativ sifferfärg. Mästerskap och dess uppbyggnad av klasser enligt 2.2/2.3 kan stiftas av SVEMO och/eller av C&Tv. Vid tävlingar som inte har mästerskapsrang avgör arrangören vilka klasser som skall köras samt om/vilken klassindelning som skall användas. Vid tävlingar i serieform skall samma klassindelning gälla för alla tävlingar som ingår i den aktuella serien.

2.2 Förarklasser

Motorcykelklasser enligt 2.3 kan alternativt delas upp åldersklasser (6 st. möjliga):

Klass Open Age, Klass 35+, Klass -50, Klass 50+, Klass 60+ och Klass 66+. Ex.: Pré -65 kan delas upp i 35+ och 60+. Minimiålder för deltagande förare = 16 år.

Open Age / 35+ / -50 är de klasser där förare under 50 år kan delta – endast en av dessa tre förarklasser kan användas per motorcykelklass/tävlingstillfälle.

Klass Open age = 16 år och uppåt, ingen övre gräns. Klass 35+ = 35 år och uppåt, ingen övre gräns. Klass -50 = 16 – 49 år.

Klass 50+, 60+ och 66+ har ingen övre åldersgräns, dvs. äldre förare får delta i yngre klass, men yngre får inte delta i äldre klass. Ex.= förare som är över 66 år, men har för ny motorcykel för denna klass kan delta i yngre klass där hans motorcykel passar in. Datum för att definiera förarens ålder är 31 december innevarande år.

2.3 Motorcykelklasser

Se 2.4 för nummerplåtsfärger för solomotorcyklar.

2.3.1 Pré -60 (A) "Originalklassen"

A.1 _ 250cc
A.2 _ 500cc

Pré -60: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1959.
(Pré = före. Ex. Pré -60 = före 1960 = senast 31-12-1959)
4-takt 2012 får tvåcylindriga originalmotorer med större cyl. volym delta. (Ex. Triumph 650cc, BSA 650cc mfl.) Därefter i Pré -65.

2.3.2 Pré -65 (B)

B.1 _ 250cc
B.2 _ 251cc

Pré -65: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1964.

2.3.3 Pré -70 (C)

C.1 _ 250cc
C.2 _ 251cc

Pré -70: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1969

2.3.4 Pré -74 (D)

D.1a _ 125cc 2-takt
D.1b _ 250cc 2-takt
D.2 _ 251cc

Pré -74: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1973
(Med fjädring enligt 5.1 d)

2.3.5 Pré -76 (D+)

D+1a _ 125cc 2-takt
D+1b _ 250cc 2-takt
D+2 _ 251cc

Pré -76: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1975

CLASSIC MOTOCROSS REGLEMENTE

(Alla reglemente av tidigare datum är ogiltiga)

version 2012, 03 maj 2012

- 2.3.6 Pré -85 Twin Shock (E)
E1 -50 Max. 49 år
E2 50+
Pré -85: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1984
- 2.3.7 Pré -90 Mono Shock (F)
Pré -90: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1989
- 2.3.8 Pré -82 _ 50cc (G)
G1 Pre-76. (Kortfjädrade)
G2 Pre -82 (Långfjädrade)
Pré -82: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1981
Pré -76: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1975
(Med fjädring enligt 5.1 d)
Pré -82: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1981
- 2.3.9 Sidvagn (SC)
Pré -71 SC1 (_ 1970)
Pré -71: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1970
Vita nummerplåtar/svarta siffror
- Pré -75 SC2 (1971 – 1974)
Pré -75: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1974
Svarta nummerplåtar/vita siffror
- Pré -87 SC3 (_ 1975)
Pré -87: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1986
Gula nummerplåtar/svarta siffror
- 1987+ SC4 (_ 1987)
1987+: motorcyklar tillverkade 1-1-1987 eller senare*
Svarta nummerplåtar/gula siffror
*Min. 21 år gamla.
- 2.4 Färger på nummerplåtar/siffror, gäller för alla solo-klasser, även vid sammanslagning av flera motorcykelklasser i samma heat.
35+ / -50 / Open Age Svarta nummerplåtar/Vita siffror
50+ Gula nummerplåtar/svarta siffror
60+ Vita nummerplåtar/svarta siffror
66+ Gröna nummerplåtar/vita siffror

Vid sammanslagning av klasser i samma heat kan de skiljas åt genom att den ena klassen byter till röda siffror (gäller alla nummerplåtsfärger). Se sida 5/5.

ARTIKEL 3 Förare

- 3.1 Det är den individuella förarens ansvar att han har tävlingslicens/en fullgod personförsäkring.
- 3.2 Rekommenderat att föraren endast bär för klassen tidsenlig klädsel. (=look alike = inga multifärgade hjälmar, tröjor, stövlar etc. i de äldre klasserna).
- 3.3 Säkerhet: Det är obligatoriskt för föraren att bära läderstövlar, skinnbyxor (eller jämförbart material, ex. Gortex), ECE/BS godkänd hjälm med integrerat tand/munskydd (eller Jethjälm med separat tand/munskydd), skyddsglasögon, ryggskydd, bröstskydd (under crosströjan), handskar och crosströja som täcker armens fulla längd. Armbågs- och axelskydd liksom knäskydd med länksystem rekommenderas.
- 3.4 Det är förarens ansvar att hålla sig informerad/följa gällande reglementen.

ARTIKEL 4 Regler

- 4.1 Detta reglemente gäller för alla Classic Motorosstävlingar som arrangeras av/i samarbete med CoTv i Sverige.
- 4.2 Startuppställning i Vältzon skall användas vid mästerskapstävlingar.
Startuppställning i vältzon för första heatet bestäms av förarens bästa varvtid under träningen eller genom lottdragning.
(Arrangörens val – med eller utan Transponder). Följande heat: uppställning efter placeringen i föregående heat.
Vältzon stängs 10 min. före start. Detta för att arrangören skall kunna kontrollera att förare och motorcyklar är reglementsensliga före start. Förarna väljer fritt sin position på startgrinden.

- 4.3 Deltagare: Max. antal startande per heat bestäms av varje tävlingsbanas godkännande/begränsning. Beroende på antalet startande kan flera klasser inom samma kategori (kortfjädrat, långfjädrat resp. sidvagn) starta tillsammans i samma heat. Resultat räknas separat per klass.
- 4.4 Föraren måste ha kört 2/3 av heatet då han passerar mållinjen för att räknas i resultatlistan.
- 4.5 Poängfördelning per heat: Vinnaren får 40 poäng, tvåan 37, därefter 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27 etc.
- 4.6 Tävlingsarrangören förbinder sig att omedelbart efter tävlingens slut skicka in tävlingsresultaten till www.classicmx.se
- 4.7 Det moderna FIM/UEM/SVEMO-reglementet måste följas om inte undantag/tillägg är speciellt uttalade i detta reglemente. (Ex. säkerhet, flaggsignaler, ljudnivå etc.)

ARTIKEL 5 Motorcyklar

5.1 Generellt

- a För alla motorcyklar gäller: endast tidsenliga komponenter får användas för respektive klass.
- b Alla motorcyklar måste ha fällbara fotsteg, ljuddämpare, madrassering på styret (oberoende av typ av styre).
- c Ny-designade -/nykonstruerade komponenter är inte tillåtna. Look-alike kopia/replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även siluetten måste överensstämma med originalet.
- d Klass Pré-60/-65/-70/-74/82/ SC1: Fjädring: Slaglängd framfjädring **max 180mm**. Gaffelbensdiameter **max 35mm (MAICO 35,8 mm)**
Bakhjulets fjädringsväg mätes med hjulets kedjustering i sitt absolut bakersta läge. Vid mätning tages ingen hänsyn till stötdämparnas gummibuffertar (= hela stötdämparens slaglängd mätes.)
Fjädringsväg: **100 mm** fjädringsväg + **max. 30 % tolerans**.
Det officiella OLT/JST/ECMO-fjädringsberäkningsprogrammet måste vara tillgängligt vid alla tävlingar. (Ex. nerladdning från www.classicmx.se)
- e Tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell. (Foto + certifikat från fabriken etc.). I fall av fortsatta tvivel avgör besiktningsansvarig funktionär.
- f Motorcyklar som inte uppfyller reglementets krav kan inte delta. (Flyttas till annan klass om möjligt.)
- g Undantag:
a Hjulnav av senare design som har tidstypiskt utseende får användas. (Gäller inte Pré-60)
b Förgasare av senare design med tidstypiskt utseende/karaktär får användas (Gäller inte Pré-60)
c Ljuddämpare av senare design, i syfte att sänka ljudnivån, får användas.

5.2 Motorcyklar Pré-60/-65/-70/-74:

- a 4-takts motorer: endast 2-ventilmotorer. Undantag: Kompletta originalmotorer.
- b 2-taktsmotorer: Reed-ventiler är inte tillåtna.
- c Pré-60:
"Originalklassen" Endast motorcyklar/komponenter tillverkade senast 31-12-1959 är tillåtna.
Tidsenlig modifiering är tillåten, d.v.s. att använda komponenter från annan godkänd motorcykel är OK (ex. motor, växellåda, framgaffel, hjul etc.)
Däremot är plastkomponenter, nyare förgasare-/ tändningkomponenter-/ hjulnav etc. inte tillåtna.
- d Pré 65:
Följande är OK: CZ 250/360 twin port med vevaxelmonterad koppling. Husqvarna 250/360 med bultad bakram, BSA Victor B44 med rund cylinder och original cylindertopp med sidomonterad förgasare. Metisse MK 3/3 A, Triumph och BSA twin-blockmotor (unit engines), Cheney Duplex ram avsedd för motorer med separat växellåda (pre unit engines), Matchless G 85, Hedlund med Hedlund vevhus och ESO/JAWA Speedway stötstångsmotorer.
- e Pré -70:
Rickman MK IV, BSA Victor B44 med fyrkantscyliner, Cheney ramar för små-block motorer.

CLASSIC MOTOCROSS REGLEMENTE

(Alla reglemente av tidigare datum är ogiltiga)

version 2012, 03 maj 2012

- f Pre -74:
Motorcyklar med fjädring enligt 5.1 d. BSA B50, Maico original.
CZ motorer med 6 cylinderskruvar är ej tillåtna (**strykning av ej gjord under 2012**)
Reedventiler är endast tillåtna om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel.
- g Pré -76:
Längre fjädringsväg än 5.1d är tillåten. Reed-ventiler är tillåtna endast om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel.
- h Inspektion:
BSA: CC mått cylinderskruvar, B44 = 74mm. B50 = 80mm.
CZ motorer med 6 cylinderskruvar = Pré -74. (_1973)
- 5.3 Pré -85 = Twin Shock
- a Fabrikstillverkade/saluförda, motorcyklar som i originalutförande har två stötdämpare bak utan länkage och trumbromsar fram/bak och luftkyld motor. (Sista godkända Twin Shock-årsmodell per motorcykelfabrikat: se exempel i 5.6 h.c)
- b Undantag:
Centralmonterad(-e) stötdämpare utan länkage (Ex. Yamaha Mono Shock, Kramer-Maico).
- c Inte tillåtet: up-side down framgafflar, länkage-fjädring, skivbromsar, vattenkylning.
- d Följande komponenter är tillåtna endast om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel: Flat slide förgasare, reed-ventiler, fjädringskomponenter med justerbar kompression/retur.
- f Fotpinnar och styre av kraftigare modell är tillåtet.
- g Annan hjuldimension än original, med tidstypiskt utseende, är tillåtet.
- h Förklaring
a Motorcyklar/komponenter som konstruerats/förstagångstillverkats senare än sista godkända årsmodell är inte tillåtna. Look-alike kopior/replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även silhuetten måste överensstämma med originalet.
- b Att använda/bygga in komponenter från annan godkänd motorcykel är tillåtet. Komponenter som används måste alltid komma från/ eller vara tillverkade helt efter orginalförebild från godkänd motorcykel.
- c Sista godkända årsmodell, exempel: Honda: 125-250cc: 1980, Husqvarna: 125-250cc:1983, 500cc: 1984, Kawasaki: 125-500cc: 1979, KTM: 125-495cc: 1981, Maico: 125cc: 1979, 250- 490cc: 1981, Suzuki 125-420cc: 1980, Yamaha: 125cc: 1980, 250cc-465cc: 1981.
- 5.4 Pré-90
- a Fabrikstillverkade/saluförda, motorcyklar som i originalutförande har en eller två stötdämpare bak, (med eller utan fjädringslänkage), trum- eller skivbromsar fram/bak, luft- eller vattenkyld motor. Vid tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell måste föraren kunna bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell. (Foto + certifikat från fabriken etc.). I fall av fortsatta tvivel avgör besiktningsansvarig funktionär.
- b Tillbehörskomponenter som förstagångstillverkats senast 31-12-1989, eller kopior därav, är tillåtna.
- c Fotpinnar och styre av kraftigare modell är tillåtet.
- d Annan hjuldimension än original, med tidstypiskt utseende, är tillåtet.
- e Flat slide förgasare, reed-ventiler, fjädringskomponenter med justerbar kompression/retur är tillåtet
- f Motorcyklar/komponenter som konstruerats/förstagångstillverkats senare än 31-12-1989 är inte tillåtna.
- g Look-alike kopior/replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även silhuetten måste överensstämma med originalet.
- h Att använda/bygga in komponenter från annan godkänd motorcykel är tillåtet. Komponenter som används måste alltid komma från/ eller vara tillverkade helt efter orginalförebild från godkänd motorcykel.

CLASSIC MOTOCROSS REGLEMENTE

(Alla reglemente av tidigare datum är ogiltiga)

version 2012, 03 maj 2012

5.5 Pré -82 50cc

- a Motorcyklar som har max. 50cc cylindervolym, luftkyld motor med eller utan reed-ventiler, en eller två stötdämpare bak utan länksystem, konventionell framgaffel och trumbromsar fram/bak.
- b Trimning av motorn är fri. Tidsenlig förgasare av valfri storlek och typ är tillåten. Slidmatning är tillåtet endast om originalmotorn var utrustad så (ex. Maico 50cc).
- c Nyttillverkade kopior/replikor av godkända komponenter/motorcyklar är tillåtna. Det är också tillåtet att bygga in godkänd 50cc motor i annat tidsenligt chassie som förstagångstillverkats senast 31-12-81 (ex. 80cc eller 125cc chassie)
- d Inte tillåtet: up-side down framgafflar, länkage-fjädring, fjädringskomponenter med justerbar kompression/dämpning, vattenkyllning,
- e Motorcyklar/komponenter som konstruerats/förstagångstillverkats senare än sista godkända årsmodell är inte tillåtna.
- f Undantag: Tidsenliga, bakstötdämpare som förstagångstillverkats senare än 31-12-81 är tillåtna
- g Fotpinnar, reglage, hjul och styre av kraftigare/nyare modell är tillåtet.
- h Pré -75: fjädring enligt 5.1 d

5.6

- a SC1 Pré -71 Enligt 5.1d och 5.1 e
- b SC2 Pré -75 Enligt 5.1e
- c SC3 Pré -87 Enligt 5.1e Godkänt: Luftkyld motor, fabriksmonterad länkagefjädring, lättviktsramar producerade före 1980 (ex. P. Piron).
- d SC4 1987+ _1987, minst 21 år gamla

ARTIKEL 6 Organisation

- 6.0 Arrangören måste tillse/säkerställa att tävlingsbanan är lämplig för Klassisk motocross samt att endast använda sig av kvalificerade flaggvakter. Arrangören ansvarar för tidtagningen.
- 6.1 Det är tävlingsarrangörens ansvar att tillse att klubben har en fullgod gällande evenemangsförsäkring. Det är tävlingsarrangörens ansvar att kontrollera att de tävlande innehar föreskriven försäkring/licens och har/använder föreskriven säkerhetsutrustning. (I Race Office/besiktning/vid utfart till tävlingsbanan)
- 6.2 Anmälan måste skickas av förarna att anlända till den arrangerande klubben före anmälningstidens utgång. Arrangör har rätt att ta ut efteranmälningsavgift för anmälan som inkommer efter anmälningstidens utgång.
- 6.3 Maskinbesiktning måste genomföras. (Minst 1/3 av de anmälda förarna.) Förare uttagna till besiktning skall meddelas vid anmälan på tävlingsdagen. Därutöver skall löpande stickprovsbesiktning genomföras under tävlingsdagen. Antal besiktningsspektörer skall vara i relation till antal tävlande. Det officiella fjädringsberäkningsprogrammet (Ruben MKII) måste vara tillgängligt vid alla tävlingar där klasser med begränsad fjädringsväg deltar. (Ex. nerladdning från www.classicmx.se)
- 6.4 Träning före tävling: minimum 1x20, alt. 2x10 minuter tillgängligt för varje förare, varav 5 minuter startträning skall ingå.
Max 60 förare på tävlingsbanan samtidigt.
- 6.5 I de fall speciella lokala regler (som är undantag eller inte är enligt detta reglemente) gäller för en tävling måste detta vara tillkännagivet i förväg av arrangören till förarna. (ex. utökad säkerhet, max antal startande etc.)
- 6.6 Evenemangstoiletter måste finnas och vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna dag före-, och hela tävlingsdagen/dagarna.

Övrigt: I fall av tvist gällande innehållet i en översättning av detta dokument har detta svenska originalreglemente prioritet.