



Möte-6 Säkerhetsrådet 5 december 2022, Teams.

Deltagare: Ulla Peterson, Madeleine Englund, Pernilla Ingvarsson, Ola Hansson, Johan Andersson, Patrik Kerttu, Fredrik Hansson, Philip Lund och Tony Olsson.

Förhinder: Ulf Sjövald, Johan Ydreborg, Anders Berggren och Magnus Markenfelt.

Mötesanteckningar

1. Välkomna

Tony hälsar samtliga välkomna till kvällens möte, Fredrik Hansson ersätter Ulf Sjövald. Tony informerar även att Philip Lund deltar på mötet då han kommer att ta över rollen som Koordinator för Säkerhet vid årsskiftet.

2. Fokusområden för 2023

Underlagen för sporternas respektive fokusområden för 2023 är utskickade till Säkerhetsrådets medlemmar, sektioner, sportansvariga och koordinatörer. Sista dag för att skicka tillbaka dokumenten med efterfrågade uppgifter är den 15 januari 2023. Då Vattensporterna och Supermoto saknades vid förra mötet så gav dom en rapport om deras arbete med 2022 års fokusområden på detta möte i stället.

Vattensporterna: Har nått ungefär halvvägs i sitt arbete, dels har man arbetat med att "introducera" sig i familjen Svemo vid olika utbildningstillfällen. Man har även jobbat med att medvetandegöra skillnaderna mellan olika typer av ambulanser och innehåll av material i samband med tävlingar, och det skiljer sig ganska mycket mellan olika bolag.

Supermoto: Har jobbat med förarutbildningar, det har varit färre utbildningstillfällen p.g.a. färre antal förare, men kvalitén på de genomförda utbildningarna har varit högre. Tyvärr har man haft fler skador i år, vilket man tror beror på att kvaliteten på förarna är högre och därmed blir det tajtare racing.

3. Förslag på manual/checklista för besiktning av hjälmar

På det förra säkerhetsmötet så beslutades att Tony skulle ta det framtagna förslaget vidare internt på kansliet, detta är gjort. Sportgruppen tycker att idén är bra och ett förslag om att lägga texten i Bilaga D i NT är lämnat till regelansvarig på kansliet som har lämnat OK på att detta kommer att införas i NT 2023.

4. Svemos nya hemsida

Den 24 november lanserade Svemo sin nya hemsida, många i rådet var positivt överraskade. Arbetet med att fylla på med mer information fortgår.

5. Inkomna ärenden

5.1 Säkerhetsstaket Speedway (OH)

Ola informerar om arbete i Track Racings egen säkerhetsgrupp. Man har jobbat mycket med att höja förarnas säkerhet på banan genom åren och krav på luftstaket infördes för många år sedan, men en konsekvens av det är andra åk-linjer och att nya risker uppstår. Man har idag problem med att förare åker över luftstaketen i samband med olyckor, och slår i publikstaketet som står 3-5 meter från banstaketet. Man tittar nu på olika lösningar för att säkerställa så att detta inte sker och Ola tar tacksamt emot förslag på olika åtgärder från övriga.



6. Rapporterade olyckor

Tony informerar om antalet rapporterade licensspärrar (på grund av misstänkt hjärnskakning) samt antalet rapporterade Allvarliga Olyckor som har inkommit till den 5 december. En information lämnades även om antalet rapporterade olyckor i samband med träningar.

7. Övrigt

7.1 Budget 2023

Säkerhetsrådets budget för kommande år är fastställd av styrelsen enligt inskickat önskemål.

7.2 Utbildningen Return to Race och hjärnskakningar

T.o.m den 5 december har 4920 personer genomgått eller påbörjat utbildningen Return to Race och hjärnskakningar som är obligatorisk inför 2023 års licensköp, det är 3437 fler än mötet i oktober.

7.3 FIM Homologerings program för hjälmar fas 2

FIM startade 2016 ett homologerings program för hjälmar med fokus på Circuit Racing (Asfaltsporterna). Detta har i samarbete med hjälm tillverkarna varit en lång process, men man ser idag att säkerhetsnivån har ökat markant för förarna. Nu går man in i fas 2 som gäller Off-Road, (Motocross, Enduro, Speedway och övriga Cross-Country tävlingar). Fr.o.m. 2025 kommer FIM homologerade hjälmar att vara starkt rekommenderade i FIM,s mästerskapstävlingar för att från 2026 bli obligatoriska. Detta är även intressant för de nationella förbunden att följa.

7.4 Vårdnadshavare

I samband med att kravet på utbildningen Return to Race och hjärnskakning införts för att kunna lösa licens, så har det uppdagats att många av vårdnadshavarna för förare under 18 år inte är medlemmar i någon förening, vilket är ett krav enligt Svemos reglemente. Detta behöver därför informeras om på bred front.

8. Kommande möte

Säkerhetsrådets nästa möte blir måndag den 6 februari 2023 kl.19:00 via Teams.

Tony avslutar mötet med att tacka säkerhetsrådet för den tid som de har jobbat tillsammans och för det engagemang som visas, han önskar Philip lycka till i sin nya roll.

Anteckningar

Tony Olsson,
Koordinator Säkerhet