

1.1 Tillägsregler för Superligan Isracing 2024

1.1.1 Körschema

- Serien genomförs enligt körschema (6.21.3-4 Superligan 2024) innehållande 6 lag, 21 heat och 3 förare per lag och en fri 4:e förare som inte har schemalagda heat, körschemat finns att hämta på www.svemo.se
- Vid respektive tävling ska lagen placeras in på position 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 enligt utsänd tävlingskalender för Superligan 2024. *OBS: inga ändringar får göras.*

1.1.2 Seriesystem

- Serien består av sex (6) lag i en enkelserie där fem av lagen arrangerar en hemmatävling var.
- Seriematcherna förläggs på fredagar, lördagar eller söndagar. Vid ev. inställd tävling gäller för klubbarna att gemensamt hitta en ny tävlingsdag, då kan även annan veckodag användas.
- Ettan i serietabellen efter avslutad serie blir Superliga mästare 2024.

1.1.3 Laganmälan

- Laganmälan ska göras via Svemo TA på www.svemo.se
- Laganmälan ska ske senast kl. 08:00 fyra (4) dagar, inklusive tävlingsdagen, före aktuell tävling. *Exempel: Tävling lördag = laganmälan onsdag morgon, tävling söndag = laganmälan torsdag morgon.*

1.1.4 Lagsammansättning & regler

- Respektive klubbs Serieanmälan och Förarredovisning ska vara Svemo tillhanda senast den 30 november 2023. Dokumenten finns på www.svemo.se
- För utländska förares deltagande i den svenska serien krävs starttillstånd undertecknat av förarens federation. **Starttillstånd framtaget av Svemo skall användas och vara Svemo tillhanda innan föraren tillförs i förartruppen.** Starttillstånden finns på www.svemo.se
- Svenska förare som ej deltagit i seriesystemet senaste 2 säsongerna får 0,500 i ingångssnitt.
- Utländska förare som ej deltagit i seriesystemet senaste 2 säsongerna får 2,000 i ingångssnitt.
- Det är möjligt att tillföra enstaka förare under pågående serie.
- Respektive lag består av fyra förare nr 1-3 och en fri 4:a.
- Förare nr 3 skall ha det lägsta heatsnittet av förare nr 1-3, om man har med en fjärde (4:e) förare så skall den ha det lägsta heatsnittet av förarna på laganmälningsdagen.
- Fasta startbanor enligt körschemat.
- Maximalt antal heat vid samma tävlingstillfälle är begränsat till 5 per förare nr 1-2. Förare nr 3 får köra max 6 heat och ersätta förare nr 1-2 vid max 2 tillfällen utöver sina schemalagda heat. Förare nr 4 får delta i maximalt 4 heat och kan ersätta förare nr 1-3 under hela tävlingen. Detta gäller även vid Touch Tape (TT)
- Taktisk reserv är inte tillåten.
- Vid lika förarpoäng i en match körs ett skiljeheat mellan berörda lag, med en nominerad förare från varje lag enligt SR 5.5.
- Lagpoäng delas ut enligt följande: Segraren = 5 poäng, tvåan = 4 poäng, trean = 3 poäng, fyran = 2 poäng, femman = 1 poäng, sexan = 0 poäng.
- Heatsnitt för respektive förare i laget räknas löpande enligt de snitt som publiceras på www.svemo.se Snittet räknas om efter varje genomförd tävling och utgör grund för inplacering i laget. Det löpande snittet börjar gälla för inplacering i laget när föraren har uppnått minst 6 heat i serien, dessförinnan gäller förarens ingångssnitt för inplacering i laget. **Heatsnittet för inplacering i laget utgår från laganmälningsdagen.**

- Respektive föräres ingångssnitt enligt fastställd snittlista finns publicerad på www.svemo.se
- En förare som vid något tillfälle under heatet kör på innerkantmarkeringen, skall uteslutas ur heatet. Om domaren bedömer att en förare kört på innerkantmarkeringen med hänsyn till annan föräres säkerhet, får domaren fria föraren.
- Samtliga förare skall i samband med besiktningen uppvisa sin licens, antingen digitalt eller utskrivet.

1.1.5 Inlåning

- Det är tillåtet att låna in förare från annat lag om man inte får ihop fulltaligt lag genom sin egen förartrupp.
- För att kunna lånas in så måste föraren vara registrerad i något lags förartrupp.
- Inlåning av förare skall ske mellan lagledarna för aktuella lag, den klubb som har föraren registrerad i sin förartrupp har alltid företräde.

1.1.6 Banan

- Banpreparering sker efter heat 4 – 8 – 12 – 15 – 18.
- Vid banpreparering är sopning av isen obligatoriskt och ska utföras vid varje tävling.
- Om "vindstolpe" används för att hålla starttejpen still, ska den vara målad i skarpt avvikande färg till omgivningen.
- Det ska i samband med tävlingar på dagtid finnas en flaggvakt i ingång till respektive kurva stående på utsidan av staketet med en röd flagga på långt skaft som ska visas när domaren tänder de röda stoppljus. Vid kvällstävlingar krävs bara röda stoppljus, inga flaggvakter.
- Snövallarna ska märkas långt ut i utgångarna/ner på raksträckorna för att förarna ska se "vallarna" bättre. Det är möjligt att på snövallarna montera reklambanners, för att göra "vallarna" mer synliga. Reklambanners skall monteras/sättas fast på ett sätt som gör att det inte är "farligt" för förarna.
- Snövallar/balar gäller som ytterkantmarkering, ej målad linje.

1.1.7 Uppstartsbanan

- Det ska i depåområdet i samband med tävling finnas en anvisad uppstartsbanan av cyklarna, den ska vara markerad på lämpligt sätt.

1.1.8 Tillståndsavgift

- Avgift för tävlingstillstånd ska vara inbetalt till Svemo i god tid innan tävlingen, betalning ska ske via Svemo TA. *OBS: Tävlingarna blir inte synliga i tävlingskalendern på Svemo hemsida förrän tävlingstillståndet är betalt.*

1.1.9 Rapportering av tävlingsresultat

- All rapportering från tävlingarna ska ske online i Svemo TA via en av arrangören tillsatt registrator.
- Tjänstgörande domare kontrollerar prisprotokollet tillsammans med registratorn efter tävling.
- Prisprotokollet sänds elektroniskt till Svemos officiella resultatsida och är tillgängligt omedelbart efter det att domaren har godkänt det.
- Tävlingsrapporten upprättas också på samma underlag och skickas elektroniskt enbart till Svemo, kopia på domarrapporten skall omgående sättas in i banliggaren.
- Det är viktigt att registratorn är placerad på sådant sätt att denne kan ha en kontinuerlig kommunikation med domaren under hela tävlingen.