



Möte-1 Säkerhetsrådet 6 februari 2023, Teams.

Deltagare: Ulla Peterson, Madeleine Englund, Pernilla Ingvarsson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Ulf Sjövald, Johan Ydreborg, Johan Andersson och Philip Lund.

Gäst: Lars-Ivar Westgaard, Tobias Eklund

Förhinder: Anders Berggren, Patrik Kerttu

Mötesanteckningar

1. Välkomna

Philip hälsade deltagarna välkomna till mötet och gav en kort presentation av sig själv. Övriga deltagare gav en kort presentationsrunda av sig själva. Lars-Ivar Westgaard deltog som gäst på mötet och kommer ta över som representant för trial. Tobias Eklund deltog som ersättare för Anders Berggren.

2. Info om utbildningen Return to Race

Fram till 6 februari är det 8863 förare som genomgått eller påbörjat utbildningen Return to Race, som är förkunskapskrav för licensköp 2023.

3. Gå igenom respektive Sports fokusområden 2023

Dragracing: Fokus på banbesiktning och samarbete med SBF. Det har nyligen varit ett första möte tillsammans med SBF för att diskutera riktlinjer över hur banor ska se ut och hur de ska besiktas. Förare rekommenderas att införskaffa airbagställ och man tittar även på ett dekalsystem likt roadracing för att se hur länge hjälmarna använts.

Enduro: Införa ABC-utbildning vid licensköp för enduroförare. Arbetar även vidare med course inspector vid USM samt öka medvetenhet hos förarna gällande hjälmsäkerheten.

Motocross: Jobbar vidare med säkerhet för flaggvakter och utbildning för banchefer. Utbildning för banchefer kommer köras en gång på hösten och en gång på våren, och målet är att genomföra en utbildning under våren 2023.

Roadracing/Minimoto: Fokus på hjälmbesiktning och tydliggöra hur länge hjälmarna varit använda. Tredje året som de kör på upplägget och det har skrivits in i reglementet hur besiktning av hjälmarna sker. Det kommer bli obligatoriskt med airbagställ till 2024.

Snöskoter: Jobbar vidare med att få fram en banbesiktningsmanual och förbättrat underlag för banbesiktare. Kommer föra ett samarbete med motocross gällande deras manual.

Track Racing: Fortsätter med samma fokusområden som tidigare, med att installera och prova ett flexibelt hårdare staket på raksträckorna. Det arbetas vidare med att få bort kurvvakter och ersätta med bra ljusdiodskyltar vid stopp av heat. Man tittar även på kompletterande säkerhetsstaket till säkerhetszonen, som kan fånga upp förare och cykel så de inte flyger av banan och in i publik.



Trial: Arbetar vidare med att alla klubbar ska ha en säkerhetsansvarig samt implementera mall för säkerhetsbesiktning av cykel vid träning och tävling.

Vattensporterna: Följer förra årets handlingsplan med att vara klubbarna behjälplig vid beställning av ambulans/sjukvård.

4. Inkomna ärenden

Inga inkomna ärenden till mötet.

5. Rapporterade olyckor

Sedan föregående möte är det totalt två rapporterade misstänkta hjärnskakningar i enduro där licensspärrar har införts. Det finns inga rapporter om allvarliga olyckor från någon av våra tävlingar. Rapporterade skador i samband med träningar är 15.

Säkerhetsrådet diskuterade hantering av licensspärr och om det även ska införas vid allvarlig skada.

6. Övrigt

6.1 Vilket evenemang skulle ni rekommendera att vi besöker 2023?

Säkerhetsrådet har som målsättning att träffas fysiskt den 19-20 augusti i Ale i samband med EM i trial. Det diskuterades även förslag om att göra ett nytt studiebesök på MIPS eller annat laboratorium under året. Philip och Ulla ser över alternativ för studiebesök.

6.2 Hjälmor

Pernilla lyfte frågan om hantering av hjälmar framåt. Hjälmor med märkning ECE 22-05 säljs inte längre, men är godkända enligt NT. Säkerhetsrådet avser att titta vidare på frågan om hur länge 22-05 hjälmarna ska få användas i verksamheten. Det behöver tas fram en plan med en övergångstid, samt ha med medicinska rådet i dialogen.

6.3 Möte med medicinska rådet

Säkerhetsrådet avser att bjuda in medicinska rådet till nästkommande möte i april.

6.4 Licensspärr vid misstänkt hjärnskakning

Säkerhetsrådet diskuterade förutsättningar för licensspärr vid misstänkt hjärnskakning. Anmälan om misstänkt hjärnskakning sker av tävlingsledningen i samråd med sjukvårdare på tävlingsplats. Hjärnskakning som upptäcks vid senare vård kan vi inte hantera i systemet för licensspärr.

7. Kommande möte

Måndag den 3 april kl.19:00 via Teams.

Anteckningar

Philip Lund,
Koordinator Säkerhet