

Info till sektionsfunktionärer

När ni kommer till er sektion:

- Titta igenom sektionen så ni vet hur de olika spåren går.
- Ställ er så att ni ser bra - hjälp varandra så ni får en helhet på sektionen.
- Det är bästa att Observatören också har hand om klockan - tid i sektion är 1:30 min.
- Viktigt att observatören och klipparen har ett bra och tydligt samarbete, att observatören visar prick blocket till klipparen och får ett ok att denne sett.
- Observatören vinkar in nästa förare direkt efter föregående förare så att det blir ett bra flow och minskar köbildning.

När förare kommer:

-Det är **bara** förare som får gå in och titta i sektionen innan denne ska åka.

Minder: Får bara gå in och säkra efter tillåtelse från Observatören.

-Vinka in föraren - föraren får inte åka in utan klartecken från Observatören.

VISSELPIPAN-Blås i visselpipan (kort) när framaxeln passerar startskyltarna - då man samtidigt starta tiden.

-Man blåser sedan om föraren får en "5:a" (kort) eller en "lång" om tiden tar slut.

-Klipparen kontrollerar att föraren kört sektionerna innan, noterar bedömning på sektionsprotokollet och klipper förarens kort. (missad sektion= straff 20 prick)

Klipper man fel på klippkortet klipper man alla på samma rad UTOM den rätta

Bedömningsregler

Fotning = 1 prick

Anses föreligga om:

Föraren med någon del av kroppen eller fordonet, (med undantag av däck, skydds plåt och ram under motorn) avsiktligt stöder sig mot marken, träd eller dylikt.

Stopp = 5 prick

Anses föreligga om:

- Fordonet rör sig bakåt då förare fotar eller tar stöd utifrån.
- Föraren lämnar fordonet (har båda fötterna i marken på samma sida eller bakom fordonet).
- Föraren tar **fysiskt** emot främmande hjälp vid körning i sektion.
- Föraren eller fordonet bryter uppsatta sidomarkeringar och sektionsskyltar.
- Fordonet vid körning i sektionen korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en "ögla" uppstår.
- Styret vidrör marken i samband med omkull körning.
- Motorn stannar samtidigt som föraren fotar eller fordonet med någon del (förutom däcken) vidrör marken.
- Föraren rör, med hand/händer en annan del av fordonet än styret, när han fotar, samtidigt som fordonet står still.
- **Fordonets fram- eller bakaxel** i någon riktning passerar **en tänkt linje till** en port tillhörande **ett annat spår**.
- Föraren kör på en port eller det som håller porten så att observatören är tvungen att rätta upp den.