



# SÄKERHETSBSIKTNING TRIAL

*Följande mall gäller för säkerhetsbesiktning vid trialtävling. Enligt Specialreglemente för trial ska punkterna nedan kontrolleras och mallen kan användas som stöd vid säkerhetsbesiktning.*

## **Förare, passagerare och minder ska bära:**

- 2.7.1 Hjälmsom uppfyller Svemos minimumkrav enl. NT 8.1 ECE (Europa-norm 22-05).
- 2.7.2 Vadskaftade läderstövlar eller gummistövlar med stålinlägg.
- 2.7.3 Skyddsklädsel med långa armar.
- 2.7.4 Handskar täckande hela handen inklusive fingrarna.
- 2.7.5 Ryggskydd, som uppfyller Svemos minimumkrav enl. NT 8.3 ska användas (EN-1621-2 level 1 eller level 2).

## **Motorcykel:**

- 3.1.5 Motorcykeln ska vara försedd med två av varandra oberoende väl fungerande bromsar verkande på vardera fram och bakhjul. Bromsskivor med skarpa kanter typ sågtandning är förbjudna. Bromsskivor ska vara försedda med extra skydd av plast. Det främre skyddet ska täcka hela bromsskivan. Det bakre skyddet ska täcka delar av skyddet.
- 3.1.8 Det ska vid främre drevet finnas skydd som förhindrar att man kan fastna mellan drev och kedja. Ska finnas på bakre drevet placerat för att förhindra att man fastnar mellan bakre drevet och nederdelen av kedjan.
- 3.1.9 Motorcykeln ska vara utrustad med en kortslutningsknapp som är kopplad via band eller liknande till förarens handled (dödmansgrepp), som bryter strömmen till tändningen så fort föraren lämnar fordonet. Denna ska vara kopplad till föraren hela tiden föraren framför fordonet.
- 3.1.10 Bakdrevet ska vara helt täckt av ett plastskydd alternativt ska drevet vara utan hål.
- 3.5 För samtliga motorcyklar som placeras i depå, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all trialverksamhet. Storleken ska vara minimum 160gånge 100 cm.