

Instruktion för ljudmätning vid tävlingar och träningar i Roadracing

1. Mätning: 95 dB LAF max fullgasaccelerationspassering 10 meter från race-line. Mätning ska ske 90 grader mot race-line och minst 1,35 meter ovan mark (där banans fasta utrustning ej används), vid en punkt som är relevant för banans miljötillstånd.

Vid tävlingar och träning är det fordonets totala ljudbild som uppkommer vid mätningen som avgör om fordonet är ljudmässigt godkänd eller ej.

Mätaren ska stå i läge "LA" och mäta Fmax/(FAST).

2. Vid bestämmande av mätpunkten ska hänsyn tas till omgivning. Så långt som möjligt ska platsen vara fri från störning från andra fordon och vara säker för funktionär.

Direktkommunikation med tränings-/tävlingsledare ska vara möjlig. Mätinstrument bör placeras på stativ för att säkerställa vinkel och höjd mot banan.

Vid ljudmätning bör två funktionärer hjälpas åt för att säkerställa att mätningen blir korrekt, om manuell mätning sker.

3. Värden över 95 dBA (+ 1,5) får ej överstigas av enskilt fordon. Fordon som överstiger värdet ska omgående meddelas till tränings-/tävlingsledaren. Ljudmätare Klass 1 & 2 alternativt den utrustning som är relevant för banans miljötillstånd är godkända.

4. Vid en upprepad (minst 2 gånger) överskridande mätning ska föraren svartflaggas. Fordon ska åtgärdas för fortsatt körning och besiktning av vidtagna åtgärder på fordonet måste ske innan det släpps ut på banan igen.

5. Samtliga tider med för högt värde ska strykas under kval. Innan fortsatt körning måste ny besiktning av vidtagna åtgärder på fordonet genomföras.

6. I samband med tävling ska fordonet besiktigas i det skick det ska användas för kval och tävling.

7. Vid besiktning i samband med tävling, ska det noteras i MC-ID Card om följande: bild på avgassystem med namn på tillverkare, ålder, ev tillsats typ "Svemo krök", DB-killer och/eller förlängningsåtgärder etc.

8. Den funktionär som utför mätningen ska vara väl förtrogen med ljudmätning och innehar i sitt uppdrag status som faktafunktionär. Protokoll ska föras vid mätningen.

9. Om faktafunktionären anser att temperatur, lufttryck och/eller luftfuktighet påverkar mätningen så att orimliga mätvärden erhålls, får faktafunktionären efter samråd med tävlings-/träningsledaren avräkna ytterligare dB(A) på samtliga mätvärden eller avbryta mätningen. Vidare ska ljudmätning avbrytas vid ihållande nederbörd. Samtliga fordon ska vid avbruten ljudmätning framföras i det skick som de besiktigats, avvikelser från detta innebär omedelbar uteslutning.