

Deltagare Svemo

Robert Svensson	Ordförande
Åke Knutsson	Vice Ordförande
Anja Claesson	Ledamot Närvarande ej
Lars Pärnebjörk	Ledamot
Ola Hansson	Ledamot Närvarade t.o.m. punkt 6.4
Ulla Peterson	Ledamot
Jonas Gustafsson	Ledamot
Lotta Kronåker Boström	Adjungerad Ledamot
Martin Jarl	Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	GS Koordinator

Gäster

Linda Angelison Lindkvist	Digitaliserings- och systemansvarig. Närvarade under punkt 5.6, deltog inte vid beslutsprocessen
---------------------------	--

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordförande Robert Svensson öppnade dagens möte.

Den utskickade dagordningen godkändes med tillägg av en punkt, 5.9.

2. Val av justerare

Lotta Kronåker Boström valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Styrelseprotokoll 2023–06 godkändes och lades till handlingarna.

4. Resultatrapport

En avstämning till och med juli har genomförts av ekonomiansvarig.

Avstämningen visar ett positivt resultat jämfört med budget.

5. Ärenden

5.1 Obligatorisk utbildning 2024

Bakgrund:

Inför 2023 valde Svemo att införa utbildningen "Return to Race" som ett obligatoriskt moment för samtliga förare vid uttag av en tävlingslicens för år 2023. Detta för att utbilda, belysa samt medvetengöra riskerna med att inte vila eller rehabilitera en eventuell hjärnskakning.

Utbildningen genomförs via Svemos utbildningsplattform (IUP) innan licensuttag och vi upplever att detta har slagit väl ut, ca 14 000 personer har genomfört utbildningen under 2023 och medvetenheten om de risker det medför att inte vila/rehabilitera sig efter en hjärnskakning anser vi har ökat bland våra utövare.

Beslut:

Styrelsen beslutar att utbildningen "Return to Race" även under 2024 ska vara obligatorisk vid licensuttag för de utövare som inte genomgått utbildningen tidigare.

5.2 SPAR

Bakgrund:

Svemo Policys och Allmänna Regler (SPAR) innehåller policys och allmänna regler som inte direkt har med tävlingsreglerna att göra.

I nuläget upplevs det lite oklart vem eller vilka som ska hantera policys och regler som ska finnas i SPAR. Styrelsen har som alltid ytterst ansvar, men bör delegera hanteringen av SPAR till någon annan.

Beslut:

Styrelsen beslutade att delegera till Generalsekreteraren (GS) att vara ansvarig för SPAR och därmed vilka policys och regler samt innehåll som ska finnas i samlingen.

Undantag görs för bestämmelser gällande resereglemente/ersättningar, Elitförarmärket och utmärkelsetecken som upprättas av styrelsen. Undantag görs också för "Ingvald Johanssons Minnesfond Stiftelse" som hanteras av stiftelses styrelse.

5.3 Ansökan VM-kval isracing

Bakgrund:

ÖMK Rundbana Örnsköldsvik har under några år arrangerat kval. Ett mycket bra arrangemang sportsligt och med enbart positiva omdömen. Track Racing är glada att de avser att göra ytterligare ett år som arrangör.

Beslut:

Styrelsen beslutade att ge arrangemanget till ÖMK Rundbana och i enlighet med bifogad budget.

5.4 Tillsättning snöskotersektionen

Bakgrund:

Valberedningen och kontaktpersonen för snöskotersektionen har gått igenom alla inkomna förslag och kommit fram till att det finns ett förslag som är väl värt att gå vidare med. Personens åtaganden just nu gör att frågan kommer att tas upp igen till våren.

Beslut:

Styrelsen beslutade att utse Tobias Eklund som operativt ansvarig för Snöskotersektionen fram till 30/4 2024.

5.5 Nominering RF Råd och referensgrupper

Bakgrund:

Styrelsen för RF och SISU kommer att sätta samman råd och referensgrupper för att arbeta med de olika uppdragen som RF och SISU fick av RF stämman vid årsmötet i våras.

Under de senaste åren har Svemo varit representerade i RF och SISU:s olika referensgrupper genom ledamöter och vi har som mål att även i framtiden vara representerade.

De råd och arbetsgrupper som RF söker deltagande/ledamöter till för perioden 2023–2025 är:

- Rådet för anläggningar och idrottsmiljöer
- Internationella rådet
- Rådet för ekonomiskt stöd till SF
- Trygg idrott
- Ungdomsinflytande
- Strategi och idrottens hållbarhetsarbete
- Kod för demokratisk styrning
- Intressepolitiskt påverkansarbete för ökade statsanslag

Beslut:

Styrelsen uppdrar till VU att fatta beslut vilka ledamöter Svemo nominerar till RF:s råd och referensgrupper för perioden 2023–2025.

5.6 Tävlingsadministrationen i Mitt Svemo

Bakgrund:

För cirka två år sedan startade Svemo kansli på uppdrag av styrelsen ett arbete med att ta fram ett modernare tävlingsadministrativt system som på sikt kommer att ersätta det tävlingsadministrativa system vi använder idag (Svemo TA). Svemo TA lanserades 2012 och

upplevs idag i vissa situationer som föråldrat, komplext och sårbart vilket innebär det krävs stora resurser att utveckla och driva nuvarande system.

Arbetet startades upp genom en förstudie där framtida behov och modernare teknik identifierades, ett omfattande arbete där input hämtades in från rörelsens olika delar i syfte att det framtida systemet ska förenkla och ge mer tid till sport och mindre tid till administration för våra föreningar, utövare och kansli.

Nu har processen kommit till en punkt där vi måste fatta beslut om vi ska fortsätta på den inslagna vägen eller om vi ska välja en annan väg framåt.

Under de senaste månaderna har kansliet tittat på flera olika tävlingsadministrativa system som används av andra motorsportfederationer internationellt, även alternativet att bygga ett eget system från grunden har funnit med i processen. Efter noga övervägande av alternativen föreslår kansliet till styrelsen att vi ska införskaffa det system som Australien använder för sin motorsportverksamhet. Förslaget är att införskaffa deras befintliga tävlingsadministrativa system som grund och utveckla samt anpassa de behov som saknas i systemet men som under förstudien pekades ut som kritiska behov från verksamheten.

Beslut:

Styrelsen beslutade att ge kansliet i uppdrag att gå vidare med befintligt förslag och att en styrgrupp för projektet skapas som kontinuerligt avrapporterar arbetet till styrelsen.

Beslutet justerades omedelbart.

5.7 Tekniska rådet

Bakgrund:

Ambitionen när Tekniska Rådet startades var att våra chefstekniker skulle samverka över de olika discipliner man var inom. Till viss del sker detta idag, bland annat genom de som är medlemmar i Säkerhetsrådet samt en del arbetsutbyten i våra sporter. Men vi ser att man inte kan få ihop några samverkansträffar eller känner det behovet så det är en vilande verksamhet.

Beslut:

Styrelsen beslutade att lägga ner Tekniska rådet men att personerna inom gruppen finns tillgängliga för sin respektive sektion som "talesmän".

5.8 SMK Trollhättan 100 år

Bakgrund:

Från SMK Trollhättan förelåg inbjudan till föreningens 100-årsjubileumsfest på SAAB Car Museum i Trollhättan den 7 oktober 2023.

Beslut:

Styrelsen beslutade att Åke Knutsson representerar Svenska Motorsportförbundet och överlämnar diplom och en minnesgåva.

5.9 RF´s information gällande det försämrade säkerhetsläget i Sverige

Bakgrund:

Riksidrottsförbundet (RF) har med anledning av det försämrade säkerhetsläget i Sverige skickat ut information om vilka åtgärder RF rekommenderar.

Det finns en webbaserad utbildning som RF rekommenderar att man genomgår (Idrottens terrorberedskap) om man känner att man vill ha mer kunskap om ämnet. Den kostar 10 kr och det är RF SISU som tillhanda har utbildningen.

Styrelsen diskuterade på vilket sätt detta ska spridas i organisationen och hur vi i förbundet kan hjälpa till på bästa sätt.

Beslut:

Styrelsen beslutade att överlåta beslutet till Verkställande Utskottet (VU). Uppföljning ska ske på styrelsemötet i september.

6. Rapporter

6.1 Licensrapport

Styrelsen tog del av månadens licensstatistik från licensansvarig.

Licensstatistiken för juli månad visar att det är något färre licenser och personer som tagit ut licens jämfört med föregående år samma tid.

6.2 Säkerhet

Säkerhetsrådet tillsammans med Medicinska rådet planerar gemensamt möte i Nyköping den 23 september.

Till den 16 augusti har 13 934 personer genomfört eller påbörjat den obligatoriska hjärnskakningsutbildningen Return to Race. Ett förslag finns att utbildningen ska vara obligatorisk även under 2024, då för nya licenstagare.

Svemo har tyvärr drabbats av flera allvarliga olyckor under året. En löpande dialog finns med Svemo Säkerhetsråd för att identifiera ytterligare förebyggande åtgärder.

Svemo jobbar aktivt med antidoping. Förbundet har en tät dialog med Antidoping Sverige och jobbar med information, utbildning osv. till förare och funktionärer.

Mer information/ utbildning finns på Svemo hemsida www.svemo.se/om-forbundet/antidoping, www.antidopingsverige.se, www.antidoping.se/dispens-laekemedelssoek/roed-groena-listan/ och på Riksidrottsförbundets sida www.renvinnare.se

6.3 Kansli

Personalen på kansliet börjar komma tillbaka från sina sommarssemestrar och inom kort är kansliet uppe i full drift igen efter sommarschemat. Sedan mitten av juni är öppettiderna i växeln förlängda och telefonväxeln är öppen varje dag från 08:00 till 16:00.

Alla får svar via växeltelefonisten alternativt vår nya administrativa resurs. Vi arbetar i det nya ärendehanteringssystemet, Freshdesk, där det skapas ärenden som besvaras av den person som är bäst lämpad att svara på frågan om ärendet inte kan lösas direkt via telefon.

Rekrytering av ny koordinator till vattensporterna är påbörjad redan innan semesterperioden startade och intervjuer av kandidater planeras till slutet av augusti månad.

6.4 Rapport Speedway, Internationella tävlingar i Sverige

Ola Hansson, styrelsens kontaktperson mot Track racing rapporterade från diverse internationella tävlingar som gått av stapeln i Sverige i sommar.

Det började den 12 juli med två stycken semi-finaler för SGP3 samt träning i Västervik.

Två tävlingar som verkligen visar vilken klass det nu blivit på 250 förarna.

Ungdomsklassen är internationellt från 13 år (vi har 14 år) och flera kombinerar även med minsta klassen 85cc.

Första tävlingen var helt utan incidenter och imponerade snabbt avklarade.

Till Tävling 2 kom det regn som fick visa vilken duktig arrangör WMSK är att snabbt ordna till en mycket bra bana när regnet slutat.

De bästa heattiderna låg endast 4 sekunder över gällande banrekord för 500cc, vilket visar vad långt fram klassen gått. Tre svenskar gick till final Rasmus Karlsson, Alfred Åberg och Leo Claesson.

14 juli fortsatte arrangemangen med träning för SGP 3 finalen samt efterföljande final i Målilla

En final som var välbesökt med 2200 betalande på läktarna som fick se en svensk världsmästare i Rasmus Karlsson, vår första världsmästare på många år.

15 juli var det dags för FIMs nya klass, 190cc där Tony Rickardsson har varit delaktig o tagit fram helt nya cyklar som nu säljs för 5000 Euro, 11 länder var med och körde första finalen. Flera av förarna har inte kört på liknande banor som vi har i Sverige. Cyklarna lottas inför träningen och de förare som ville kunde sedan köpa en cykel och ta med hem, då för 4.500 Euro. Det var en mycket bra tävling med fyra svenska förare, 11 år o uppåt med i tävlingen, Oskar Kull fick tyvärr kasta in handduken efter krasch på träningen. Elias Jamil från DMU vann.

Träning inför SGP och en fantastisk final följde där vi fick se Daniel Bewley från Storbritannien vinna. Vår Fredrik Lindgren kraschade tyvärr bort en pallplats inför den bästa publiksiffran i Målilla på många år 8600 betalande i ett härligt solsken.

16 juli avslutades veckan med JEM-Par 250cc i Motala. Som vanligt denna sommar kom det regn som försköt tävlingen ca en timma. Bra arbete av arrangören gav en perfekt bana och snabbt var arrangemanget igång igen. Det blev dansk seger och vår svenska par blev trea.

6.5 Rapport Motosurf VM

Jonas Gustafson, styrelsens kontaktperson mot vattensport rapporterade från VM i Motosurf.

Helgen 11-13 augusti genomfördes en av deltävlingarna i Motosurf i Båstad. Det var närmare ett 80-tal deltagare från 14 nationer. Tävlingarna genomfördes av promotorn med hjälp av en lokal organisatör via vår klubb Kungliga Motorbåt Klubben Racing. Tävlingen får trots det dåliga vädret på fredag och lördag anses som mycket framgångsrik. Värt att notera är att Motosurf kommer att vara med på Worldgames 2025, sannolikt endast elvarianten.

6.6 Rapport MXGP Uddevalla

Lars Pärnebjörk var som representant för Svemo och styrelsens kontaktperson mot motocross-sektionen, på plats i Uddevalla för att följa MXGP/ MX2 och EMX125 / EMX250.

151 förare besiktigade under fredagen in sina motorcyklar för helgens tävlingar. Det kan tyckas vara ett bra antal och det var det i EMX-klasserna där 105 förare kvalade till de två EM-klasserna om 40 förare vardera på grinden. Att ett VM i motocross MX2 bara har halva grinden fylld till start, dvs 20 förare som alltså inte behövde kvala in till tävlingen är en besvikelse. Lika illa i den tunga MXGP-klassen där endast 26 förare kom till start. För publik, TV, massmedia och arrangörer är det naturligtvis en besvikelse när halva grinden står tom utan förare när starten går.

Men det blev trots få förare i VM MX-klasserna riktigt spännande och mycket bra tävlingar i samtliga klasser under de två tävlingsdagarna. Arrangörerna hade lyckats mycket bra att preparera den rejält blöta Glimminge-banan inför helgen. Tyvärr så vräkte regnet ner under natten såväl inför lördagens som söndagens tävlingar vilket skapade minst sagt svårigheter för många förare, speciellt i EMX-klasserna som körde såväl träning, kval och tävlingsheaten före VM-klasserna. BMK Uddevallas funktionärer gjorde ett fantastiskt arbete under helgen med att se till att tävlingarna kunde genomföras på ett sportsligt och säkert sätt på den av regnet rejält blöta banan.

Representanter för FIM (Internationella Motorcykelförbundet), InFront (Promotor för MXGP/MX2) och Svemo (LP) var alla imponerade över klubbens arbete före och under tävlingen vilket vi också särskilt gav uttryck för på tävlingens avslutande jurymöte på söndagskvällen.

Avslutningsvis kom under söndagen ett glädjande besked att BMK Uddevalla kommer att arrangera MXGP i ytterligare tre år. Ett besked som svensk motocross kommer att kunna glädjas åt. Unga lovande förare som ännu inte nått toppen är det naturligtvis en sporre att Svemo och svensk motocross står som arrangör för VM-deltävlingar även i framtiden.

6.7 Rapport dragracing EM

Ulla Peterson, rapporterade från dragracing EM i Tierp.

Tävlingen genomfördes på Tierp Arena, arrangör NDRS MC. Den ingår som en av deltävlingarna i EM för motorcyklar genom den internationella organisationen FIM-E. Samtidigt genomförs även EM för bil genom den internationella organisationen FIA. Kalender:

26-29 maj Santa Pod, England

15-18 juni Tierp Arena, Sverige

10-13 augusti Tierp Arena, Sverige

25-27 augusti Hockenheim ring, Tyskland

7-10 september Santa Pod, England Finaler

EM körs i klasserna, Super Street bike, Pro Stock bike, Super Twin bike och Top Fuel bike. På tävlingen som även var en nationell tävling fanns det 71 deltagande MC-team varav 48 deltog i EM-et, övriga i nationella klasser. De representerade 8 nationer. På tävlingen som genomfördes tillsammans med FIA/ Svenska Bilsportförbundet fanns det totalt 13 deltagande nationer. Efterdyningarna av ovädret "Hans" påverkade hela helgen. Torsdagen regnade helt bort, på fredagen kunde det köras en del, på lördagen var det tyvärr problem både pga vädret men även flera saneringar och regnavbrott som stökade till det. Även söndagen inleddes med regn och först kl. 17 kunde man börja köra. Tävlingen avbröts kl. 20 då Polistillståndet inte gällde längre.

Hela tävlingsorganisationen gjorde en heroisk insats i arbetet att genomföra eventet.

På tävlingen var Ian Marchal juryordförande och Ulla Peterson svensk delegat, tillika representant för Svemo Styrelse.

6.8 Rapport FIM Europe General Assembly

Den 29/6 – 2/7 genomförde FIM Europe sitt årsmöte. Detta år hölls mötet i Zaragoza Spanien och Svemos delegation till årets möte bestod av totalt 8 personer. Årsmötet genomfördes i god ordning, det genomfördes inga val till styrelsen så detta var lite av ett mellanårsmöte. Innehållet i mötet var till stor del rapporter som presenterade FIM Europes olika verksamheter, den nya styrelsen som röstades in vid senaste årsmötet gavs ansvarsfrihet.

Innan själva årsmötet genomförde de olika kommissionerna i FIM Europe sina möten där Svemo finns representerade i 7 av kommissionerna med internationella delegater, i två av kommissionerna innehar Svemo kommissionsordförandeposten. FIM Europe passade även på att genomföra ett informationsmöte för generalsekreterare där frågor angående licenser med mera förtydligades.

Under mötesdagarna genomfördes traditionsenligt ett möte mellan de nordiska länderna på plats och i år var det Sveriges tur agera värd för mötet. Ett givande möte där vi diskuterade hur vi i Norden kan arbeta mer gemensamt och exempelvis arrangera tävlingar tillsammans i framtiden.

6.9 Rapport Idrottens IUP/SPAB

Styrelsen informerades angående verksamhet och ställning i förbundets dotterbolag Spark Plug AB (SPAB) samt Idrottens Utbildningsplattform AB (IUP).

Verksamheten i Spark Plug AB löper på, sponsorintäkterna i verksamheten är stabila men ser ut att ha minskat jämfört med samma period föregående år.

Verksamhet i IUP löper på även den, just nu finns 12 kunder till bolaget, samtliga kunder är idrottsförbund runt om i Sverige. Under maj månad kom Svenska Ishockeyförbundet in som ny delägare i bolaget.

6.10 Rapport från styrelsens kontaktpersoner

Närvarande kontaktpersoner kompletterade sina skriftliga rapporter från sina respektive distrikt- och kontaktpersonsområden.

7. Nästa möte

Nästa styrelsemöte är lördagen den 16 september 2023 i Norrköping.

8. Avslutning

Ordförande Robert Svensson avslutade dagens möte.

Vid protokollet

Ordförande

Anna Wilhelmsson

Robert Svensson

Godkänt via mejl 2023-08-24

Justerare

Lotta Kronåker Boström

Godkänt via mejl 2023-08-24