



# Möte nr 5 Säkerhetsrådet

30 oktober 2023 Teams

**Deltagare:** Ulla Peterson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Johan Andersson, Johan Ydreborg, Lars-Ivar Westgaard, Anders Berggren, Pernilla Ingvarsson och Philip Lund.

**Gäst:** Fredrik Hansson

**Förhinder:** Patrik Kerttu, Ulf Sjövald, Madeleine Englund

## Mötesanteckningar

### 1. Välkomna

Philip hälsade deltagarna välkomna till mötet. Fredrik Hansson deltog som ersättare för Ulf Sjövald.

### 2. Info om utbildningen Return to Race

Fram till 30 oktober är det 14 785 förare som genomgått eller påbörjat utbildningen Return to Race, som är förkunskapskrav för licensköp 2023. Införandet av utbildningen under 2023 har fallit väl ut och Säkerhetsrådet ser inget behov av vidare statistikrapportering från utbildningen vid kommande möten. Punkten plockas bort inför mötet i december.

### 3. Genomgång av respektive sports fokusområde

#### Dragracing

Arbetet har flutit på bra under året med fokus på banbesiktning och samarbete med SBF, men det har stannat av nu. Arbetet kommer fortsätta även in på nästa år.

#### Enduro

Arbetet med ABC-utbildning för förare rullar på. Det kommer ske utbildning av fler course inspectors till USM som kan stötta upp personen som idag har uppdraget.

#### Motocross

Arbetet har inte gått i den takt som önskats och utbildningar av banchefer har blivit inställda pga. sjukdomar. Uppdateringar har skett i banbesiktningmanualen inför kommande år och manualen kommer lyftas i samband med supervisorträffen i november.

#### Roadracing/Minimoto

Det har varit utbildningar med fokus på hjälmsäkerhet och besiktning av hjälmar under året. Det används en märkning på hjälmarna för att kontrollera hur länge hjälmarna varit använda och ifall de varit i en olycka. Arbetet har fungerat bra och förarna har mottagit det väl. Utbildningen är en fortlöpande punkt som kommer kvarstå framöver.



### Snöskoter

Skyddsutrustningen sköts bra ute i verksamheten och behöver därför inte vara ett fokusområde för 2024. Fokusområdet bansäkerhet kvarstår med framtagandet av banbesiktningsmanualen. Säkerheten på banorna har blivit bättre och arbetet har hittills gett bra resultat.

### Supermoto

Fokuserat på att öka samförståndet mellan tävlingsorganisationen och banbyggare för bättre kommunikation och förbättrad dokumentation om banor. Behöver fortsatt utbilda tävlingsledare och supervisor inför 2024.

### Track Racing

Tittar på lösning tillsammans med en leverantör för dropnät runt kurvorna på banan. Installering och testning av flexibelt hårt staket på raksträckorna kommer fokuseras till Västerviks och Kumlas banor inför nästa år.

### Trial

Fokus för 2023 har varit att varje klubb ska ha en säkerhetsansvarig och att säkerhetsbesiktningsmall används vid träning/tävling. Information om säkerhet har skickats ut från kansliet till alla klubbar och sektionen fortsätter stötta klubbarna i frågan. Det finns många klubbar som inte har stor aktivitet och därför kan det vara svårt att få personer att engagera sig.

### Vattensporter

Kontroll av regelefterlevnad gällande krav på ambulans vid tävlingarna har rullat på under säsongen. Nästa år kommer nytt krav på räddningsteam, med förslag att räddningsledaren ska vara certifierad av internationella förbundet. Kravet gäller vid internationella tävlingar.

## **4. Handlingsplaner 2024**

Philip uppmanade deltagarna att påbörja arbete med fokusområden för 2024. Sporternas fokusområden behöver skickas in till Philip senast 15 januari.

Förslag till nytt centralt fokusområde för 2024 är att arbeta med kommunikation, utbildning och attityder runt säkerhetsarbetet. Vid Säkerhetsrådets möte med Medicinska rådet lyftes särskilt tillämpning av sjukvårdsbilagan vid tävlingar, som är en del i det samlade kommunikations och utbildningsarbetet för säkerhet. Stort fokus har de senaste åren varit på tävlingsverksamheten och Säkerhetsrådet ser nu att träningsverksamheten behöver prioriteras. Kunskaperna ute i verksamheten är bra men det är ett ständigt pågående arbete att utbilda våra medlemmar i ökad medvetenhet om säkerhet. Säkerhetsrådet lyfte förslag om lättillgängliga "snabbkurser" på Youtube för bland annat träningsansvariga, Philip följer upp med Henrik på kansliet.



## **5. Uppdateringar NT 2024**

Annika på kansliet har skickat ut om uppdatering av NT inför 2024 och eventuella justeringar ska skickas in senast i december. Philip uppmanade Säkerhetsrådet att se över regelparagrafer som berör säkerhet om behov för uppdateringar, då främst kapitel 8 och bilaga D. Synpunkter på justeringar skickas till Philip senast 14 december.

## **6. Inkomna ärenden**

Inga inkomna ärenden till mötet.

## **7. Rapporterade olyckor**

Sedan föregående möte finns det 11 rapporter om allvarliga olyckor och 24 rapporterade misstänkta hjärnskakningar där licensspärrar har införts.

Säkerhetsrådet diskuterade rapporterna och hanteringen på tävlingsplats.

Rapporterade skador i samband med träningar är 391. Tävlingsrapport, kan vi få ut statistik enklare från tävlingar?

## **8. Övrigt**

**8.1** Studiebesöket på MIPS i Täby kommer genomföras den 17 november. I dagsläget är det 8 personer anmälda och Philip uppmanar alla som har möjlighet att delta att anmäla sig.

**8.2** Ulla rapporterade om förbundets ekonomi inför kommande säsong. Licensstatistiken har sjunkit de senaste åren och därför har det gjorts större besparingskrav hos samtliga sektioner, kommittéer, råd och övriga arbetsgrupper.

## **9. Kommande möte**

5 december via Teams.

## **Anteckningar**

Philip Lund  
Koordinator Säkerhet