

Deltagare Svemo

Göran Bengtsson (GB)	Sammanställande
Patricia Eneroth (PE)	Ledamot
Johan Andersson (JA)	Ledamot
Jonas Nordberg (JN)	Koordinator

1. **Mötets öppnande och godkännande av dagordning**
2. **Val av justerare**
3. **Föregående protokoll**
4. **Rapporter**

A. Ekonomi (PE)

Sektion fick revidera budgeten 2024 med -10% efter styrelsens beslut. Reviderad budget är inskickad och har kommit vidare till steg 2. Årets budget ligger i fas med ett mindre överskott.

B. FIM (PE)

Tävlingskalendern för 2024 är reviderad:

5-7 april	Fafe Portugal (W)
12-14 april	Valpacos Portugal (W)
10-12 maj	Bacau Rumänien
21-23 juni	Bettola Italien (W)
12-14 juli	Gelnica Slovakien
26-28 juli	TBA
2-4 augusti	Rhayader Wales/UK (W)
13-15 september	Brioud Frankrike (W)

5 deltävlingar för Women se ovan: (W)

Startavgifter kommer höjas:

GP/Junior	375 Euro
Youth/ women	275 Euro
Open	200 Euro

På söndagen behöver motorcyklarna inte ställas in i Park farme efter race.

Testbanans (practice area) öppettider flyttas till fredagar 8-14.
CEN saknar pengar till ett GPS-trackingsystem. Kommunikationen sker med FIM centralt.

C. FIM Europe (PE)

Kommissionsmöte kommer ske 25 november för att se över alla regler inför 2024, det blir en helt ny regelbok för MiniEnduro.

Preliminära kalendrar för Enduro och SuperEnduro ligger på FIM Europes hemsida.

D. Säkerhet (JA)

Johan rapporterar från säkerhetsmötet med medicinska rådet i Nyköping- där man gick igenom bilaga A. Studiebesök på Mips är inbokat för säkerhetsrådet 17/11.

E. Statistik förarlicenser

Sektionen har tagit del av statistiken. Vi ser fortsatt en minskning av licenser jämfört med samma period 2022. Vi har 8333 förarlicenser i år, jämfört med 8957 förra året vilket är en minskning med ungefär 7 %.

F. Elitgrupp

Möte med elitgrupp och SM-samordnare.

Diskussion kring SM-klasser och VRM-klasser, sektionen kommer starta ett arbete med en inventering av klasserna under början av 2024.

Önskemål kring 2-dagars SM-deltävling för att minska kostnader för förare. Samt endast 3 prov.

Lördagen 21/10 har elitgruppen planeringsmöte inför 2024.

G. Miljö

Inväntar rapport från miljöforum-konferensen.

H. SM/JSM/DSM/VRM/USM

Årets SM-serie är avslutad efter 7 deltävlingar i SM och 6 i USM.

Deltävlingen i Söderhamn arrangerades på ett motorsportsområde, på fredagen genomfördes en guldhjälmsstävling, på lördagen genomfördes USM på förmiddagen. På eftermiddagen kördes Dam och VRM. På söndagen var SM och Junior-SM. Det var 2 specialsträckor och en transport. Tävligen blev tuff och intensiv för SM-klasserna.

VRM3 har 3 förare som fullföljt hela serien och i snitt ca 5,8 startande per tävlingsdag. Pga den dåliga uppslutningen tar sektionen beslutet att ta bort VRM3 2024. Inventeringen inför 2023 sade att ca 100 var intresserade att delta i VRM3.

Sektionen beslutar att samtliga deltävlingar i USM 2024 ska räknas i serieresultatet.

Protokoll Endurosektionen nr 5 2023

2023-10-21 Arlanda

Joakim Ljunggren fortsätter som Course inspector på SM 2024 och på USM fortsätter Robert Friberg.
2024 tävlingskalender är publicerad på endurosm.se

I. VM

Glädjande att se att under 2023 har vi haft mycket svenskt på pallen i framförallt junior och E3 men även i Open. Sektionen gratulerar till WC J2 Guld Ablin Norrbin, Silver till Max Ahlin och brons till Axel Semb.

J. EM

Sektionen gratulerar till guldet i junior2 för Lucas Bergström.
Under 2023 har det varit färre förare som deltagit i EM.

K. Utbildning

Patricia deltog på utbildningskonferensen 16-17 oktober på Arlanda. Största prioritet är att få in delar av fortbildning tävlingsledare i IUP och uppdatera materialet. Sektionen skall skicka in en uppdaterad lista av utbildare till Henrik E på kansliet. På konferensen diskuterades behovet av att ha support av IUP/TA/licenser utanför kontorstid.

L. VM Skövde

Tyvärr på grund av kriget i Ukraina fick vi inte fullt tillträde till nyttjande av militär mark därav var start och mål och den egentliga varvningen blev nere på Kyrketorpsbanan. För framtiden måste vi arbeta kring avspärningen runt Supertestet. Tävlningen genomfördes med ett stort deltagarantal.

M. E-bike

Inget att rapportera.

N. RIG

Det var som tidigare nämnt 4 enduroförare som var anmälda och deltog under dagen. Totalt var det 18 elever med föräldrar på plats. Dagen började med lite uppvärmning innan eleverna fick köra på mx-banan och endurobanan. Efter det var det rundvandring inne i de nya lokalerna med mekhall, tvätthall, gym, omklädningsrum och matsal/konferensrum.

Eftermiddagen ägnades åt att titta på elevboendet och rundvandring i skolans lokaler. Sammantaget var det en bra dag med nöjda deltagare.

5. ISDE

På lördag den 28 oktober åker en trupp på 12 personer med Roger Johansson inräknat som FIM-representant. Förarbetet ligger i fas och vi hoppas att vi kommer hem med ett guld för juniörerna.

6. Beslutfattande frågor mellan mötena

7. Ärenden

A. Medlemsmöte/höstmöte

Medlemsmötet skjuts upp till Q1 2024, datum sätts på sektionens möte i januari.

B. Skrivelse Claes Pettersson

Sektionen tackar för skrivelsen och tar med delar av den till inventeringen som ska göras i Q1 2024 av SM-klasser.

C. Framtida licensstrukturen

Sportgruppen på Svemo tillsammans med sektionerna arbetar aktivt med att utveckla ett förenklat licenssystem, som kommer att utvärderas och föreslås för styrelsen

D. Regler 2024

Det finns önskemål att trycka upp fysiska ex av SR till tävlingsledare och supervisors även 2024.

4.7.2.1

”Vid JSM, Novemberkåsan och klassikertävlingarna är Juniorklassen öppen för förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens t.o.m. det år föraren fyller 23 år.”

Beslut om ändring: Det är upp till arrangören om Juniorklassen är öppen för förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens t.o.m. det år föraren fyller 23 år.

6.7.6(11:17+17= 11:34)

Upprättning av skrivfel.

3.1.5 – ”Oregistrerade motorcyklar får endast användas inom inhägnat område och ska uppfylla regler för tävlingsfordon enligt Specialreglemente för motocross, med undantag för ljudnivå och däckdubbar, där detta reglemente gäller.”

Beslut: Lägg till tank.

→ Oregistrerade motorcyklar får endast användas inom inhägnat område och ska uppfylla regler för tävlingsfordon enligt Specialreglemente för motocross, med undantag för ljudnivå, tank och däckdubbar, där detta reglemente gäller

8. Kommande sektionens möten 5/12 - 2023

9. Mötet avslutades