

Protokoll SM-Arrangörsmöte Roadracing 2023

2023-11-19 (09.30-16.00)

Plats: Scandic Elmia Jönköping

Deltagare

Carry Mårtensson	ARC
Simon Mårtensson	ARC
Tony Jacobsson	KMF
Lena Holm	KMF
Magnus Mossberg	FMK
Anders Åberg	LMS
Torbjörn Orell	LMS
Niclas Wärlander	Grentekniker
Ulf Sjövald	Grentekniker
Emelie Rahm	Koordinator
Fredrik Hansson	Sportansvarig

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarige Fredrik Hansson hälsar alla deltagare välkomna till årets arrangörsmöte.

2. Val av justerare

Niclas Wärlander valdes till justerare för dagens möte.

3. Svemo allmänt och RR

En ny sportkoordinator, Emelie Rahm, anställdes i slutet av november 2022.

Svemo har lanserat en ny hemsida, den är uppbyggd med 3 huvudrubriker, för förare, för klubb/arrangör, för förbundet samt distrikt. Förhoppningen var att det skulle bli lättare att hitta på sidan, tyvärr har det inte blivit så då vi får väldigt mycket frågor. Emelie har därför suttit ner vid 2 tillfällen med webbansvariga och gjort justeringar för att det ska bli bättre, och det är nu mer info under sportgrenen roadracing med fler huvudrubriker.

Vi går igenom licensstatistiken för förare och funktionärer och diskuterar bl.a. kommande licenskurser och funktionärsutbildningar och hur vi får fler förare och funktionärer till sporten.

Mitt Svemo 2025

Det kommer komma en ny digital plattform som ska ersätta flera system och även koppla samman flera system som ex Svemo TA och IUP och då även kunna ta emot och skicka information mellan andra system ex RF/SISU. Det kommer också gå att lägga in föreningens träningar, likt det vi har i TA för tävlingar. Det kommer också finnas en medlemshantering så att vi slipper göra detta via IOL/RF, RF kommer därför hämta data från vårt system med det som de behöver ha, tanken är att våra föreningar bara ska behöva registrera i ett system för att underlätta och slippa fler system att hålla koll på. Det kommer även att bli en ny upplevelse för respektive person med ett helt nytt utseende för varje person.

4. Regler 2024

Nytt SR ska finnas på plats digitalt senast 1 januari är planen, helst tidigare, men det måste godkännas av Svemo centralt innan det kan publiceras på hemsidan. En hel del skrivelser från förare har inkommit och sektionen hade lördag den 18 november ett regelmöte där vi gick igenom bl.a. inkomna skrivelser. Beslut tagna på detta möte delgavs arrangörerna under mötet. När SR är fastställt och granskat kommer vi att svara alla inkomna skrivelser med de beslut som är fattade.

Inkommit förslag från Johan Bengtsson Braun om att ge nya förare gratis eller subventionerad första tävling. Här uppstod en diskussion om hur det rent praktiskt skulle kunna genomföras då väldigt många går en förarutbildning på våren, det är även många som enbart kört i SMC klubbverksamhet.

Förtydligande: avser förare som inte innehaft årslicens på 3-5 år. Sportansvarige kommer med ett förslag om hur det skulle kunna fungera i praktiken utan att det drabbar arrangören ekonomiskt och gynnar föraren och deltagandet i klassen de avser att köra.

- Moto3/125GP kommer inte längre att ha SM-status 2024, enligt beslut taget på förra årets möte, detta innebär att SR måste justeras och förändras gällande SM klasserna i regelverket, samt att Moto3 flyttas in i supportklasser under punkt 9 i regelverket.

Generellt så beslutade vi att i samband med anmälan ska det betalas till arrangören (14 dagar innan tävling), kan föraren inte det så ska det tas ut en efteranmälningsavgift på 1000kr.

5. Ljud/bullerhantering

Tyvärr så har det här med buller fortsatt orsaka problem för oss, LMS är den klubb som råkat tuffast ut under 2023 och ett aktivt arbete pågår där, bullervallar har byggts högre för att minska påverkan mot klagande grannar.

FMK har under året fått igång lika system som ARC nu haft i några år och på senaste SM finalen var det få förare som inte klarade ljudet.

Vi diskuterar hur vi ska få förarna att förstå nyttan av att vara så tysta som möjligt på sin körning, detta då det påverkar banans tillstånd för att driva sin verksamhet.

6. Redovisning av utskickad enkät till förare som kört SM 2023

Emelie redovisade svaren från den enkät som vi tidigare skickat ut till de förare som kört i någon av SM- eller supportklasserna under 2023.

7. Tävlingar 2024

Vi fastställde SM- och övriga datum i kalendern enligt nedan;

ARC, premiär 11-12 maj

LMS 15-16 juni

KMF 27-28 juli

FMK 31 aug-1 sep

Pro Superbike ges tillstånd att arrangera 3 tävlingar även för 2024 utanför SM.

Ljungbyhed 28-29 juni

Kanonloppet 16-17 augusti på Gelleråsen

Final på Knutstorp den 13-14 september

SEC:

ARC 28 april, Knutstorp 2 juni med Sydsåna, KMF 25 juli

Vi har nya promotorer i SEC-serien genom Daniel Gustafsson och Rasmus Lindström.

Classic-tävlingar i Sverige:

Årsracet i Linköping 2-4 augusti, samt final på Gelleråsen 31 aug-1 september

Kalendrar publiceras på hemsidan under road racing/tävlingar, allt eftersom de blir klara.

SM 2024

- Vi beslutar att fortsätta med samma tävlingsupplägg som 2023 efter genomgång av enkät svaren.

- Moto3/125GP kommer inte längre att ha SM-status enligt beslut taget på förra årets möte, regelverk och manualer kommer att justeras utifrån detta.

- Inga ändringar görs gällande tränings- eller startavgifter.
- SM-manual och mall för tilläggsregler kommer att justeras vad gäller klasser samt förtydligas för att ytterligare underlätta för arrangörerna vid hantering av tävlingarna i Svemo TA.
- Arrangörerna välkomnar gärna Aprilia RS660 Cup till SM-helgerna för LMS och FMK.
- Yamaha R7 kan få en egen klass på banan hos KMF men övriga arrangörer vill samköra klassen med annan klass.
- Vi behöver hjälpas åt med Svemo supervisor, grentekniker, chefstekniker, tekniker och faktafunktionärer inför tävlingarna.
- Från 2023 gäller nya reseersättningsregler från Svemo, ny mall för reseräkning hittas under För föreningen -> Dokument & blanketter
- Marknadsföring av SM-evenemang, Emelie förklarar och visar upplägg för Instagram till hjälp för arrangörerna inför respektive tävling.
- Pressackreditering (endast central pressackreditering via Svemo till SM)

Vi diskuterade att ev. införa en ny form av poängberäkning, dels halvera poängen för de kortare racen på söndagen, samt fördelning av poäng utefter antal startande förare, alternativt införa målpoäng. Lämnas till sportansvarig för beslut i frågan.

7. Banbesiktning

De inbesiktigade träningsbanorna, Gotland Ring och Fällfors Drivecenter, har nu kommit igång lite mer med sina verksamheter, för Sturup så har Sydsåknes Emse omstartat verksamheten för RR och även gått en del utbildningar, de har under 2023 ytterligare genomfört en SEC tävling på Knutstorp och kommer fortsätta med det under 2024.

Banor som kommer att behöva besiktigas om inför 2024:

- Ljungbyheds motorbana
- Ring Knutstorp
- Sviestad
- Gelleråsen Arena
- Anderstorp
- Mantorp Park
- Sturup, endast träning
- Fällfors drive center, endast träning
- Gotland, endast träning
- Mittsverigebanan, endast träning

Banbesiktigare är Volmar och Carry Mårtensson

8. Utbildningar

Svemo utbildningsplattform (IUP), som nås via fliken utbildning i Svemo TA - där har vi nu kört alla uppkörningar med redovisningar och med denna nya funktion så slipper förarutbildarna skicka in licensansökan till Svemo. IUP är sammankopplat med TA vilket gör att när förarutbildaren godkänner föraren i IUP så kan föraren ca 5 minuter senare gå in o köpa sin licens i sin profil i TA, förutsatt att personen har ett aktivt medlemskap. Detta har fungerat riktigt bra under 2023, planen är nu att till 2024 även få den teoretiska delen så att förarna har möjlighet att gå detta innan uppkörningen, vi kommer hålla 2 forum under feb-mars för förarutbildare, där vi kommer gå igenom hur detta ska fungera i praktiken.

Tyvärr har vår funktionärsutbildning försenats som ska gå att göras digitalt i IUP, detta är p.g.a. tidsbrist. Under året så har vi dock kommit närmare, allt text är genomgången och en del nya sidor och bilder har tillkommit. Vi har blivit lovade en resurs på kansliet att hjälpa oss och planen är att till 1 mars 2024 ska den finnas tillgänglig att kunna användas av er.

Vi genomförde en ny utbildning av tävlingsledare den 14 januari 2023, 7st gick den och 6st har gjort sina uppdrag och löst sin licens under 2023, detta är mycket glädjande då det var länge sedan vi fått så många TL inom vår sport.

Träningsledare, önskemål om att hålla nya kurser har inkommit, behövs minst 6 deltagare.

Grundutbildning för nya tekniker, planeras under våren och praktik under tävling. Även här är det tänkt att skapa digitalt material för deltagarna att gå, sedan är de med på en tävling, för att göra klart utbildningen rent praktiskt, därefter sker ansökan om licens och behörighet kopplas på i TA.

Fortbildning av chefstekniker kommer att genomföras via teams, datum är dock inte klart ännu.

9. Code 50

Vi bestämde ju att skriva in detta i SR för 2023 att även gälla på SM tävlingar för bansäkerheten för våra banfunktionärer, så att de vid gulflaggs-situationer skulle våga hämta hojar och förare under pågående heat. Detta testades hos FMK med gott resultat, Code 50 användes rent generellt i ca 2 varv per vurma och många rödflaggningar kunde på detta sätt undvikas. Vi uppmanar till bättre kommunikation kring Code 50 under förarmötena. Tony Jacobsson, KMF fick i uppdrag att skriva ett regelförslag gällande rödflagg under Code 50 i SEC.

10. MC -Mässa 2024 i Stockholm

Asfaltssporterna kommer tillsammans med Svemo centralt att delta på MC-mässan i Stockholm 26-28 januari. Vi kommer att visa upp minimoto och berätta om hur man börjar med någon av våra sporter. Vi har tagit fram en ny, gemensam, broschyr för samtliga asfaltssporter med QR-koder till bl.a. tävlingskalendrar.

11. Bidrag, Lärgrupper och LOK-stöd

Svemo centralt har fortfarande pengar kvar genom återstartsstödet till sina föreningar, datumet för att söka har förlängts till 2025-12-31, blankett finns på hemsidan och ska skickas till Emilia Olsson som är föreningskoordinator på Svemo kansli.

Lärgruppsstödet går att använda för utbildning men också för tävlingsverksamhet. En lärgrupp kräver minst 3st deltagare från 7 år och uppåt, och redovisning sker digitalt till SISU via en app. Vi uppmanar arrangörerna att bli bättre på att utnyttja detta stöd då det syns i statistiken för Svemo, vilket bidrar till att Svemo får mer bidrag av RF, vilket i sin tur gör att i förlängningen så kommer det åter. Lärgruppsstödet ger en utbildningspeng, som kan användas ex om ni vill hyra en buss för era funktionärer och besöka en mässa eller tävling o.s.v.

Kontakta er lokala SISU-konsulent, dem har även andra bra utbildningar för styrelsen, revisorer, valberedning o.s.v.

LOK-stödet är ett statligt aktivitetsstöd för åldersgruppen 7-25 år med redovisning 2 ggr per år, senast 25 augusti för våren och 25 februari för hösten. Ansökan görs via IOL. Detta stöd ger rena pengar direkt till klubben.

Kolla även bidrag från kommunen, vad kan ni få där för att hjälpa till i er verksamhet.

12. Start2Ride Junior 2024

Under hösten/vintern har vi renoverat hojar samt kompletterat med mer utrustning och även köpt in 2 tält som ska kunna användas till ex. omklädning för deltagarna.

KMF planerar ett Start2Ride Junior-event till början på april i anslutning till uppkörning för licens, vilket vi uppmanar fler till att kombinera, då licensutbildningen nu inte kräver samma teoretiska genomgång på plats tack vare IUPn.

13. Övriga frågor

14. Avslutning

Vid protokollet:

Emelie Rahm

2023-11-19

Justerat via mejl:

Niclas Wärländer

2023-12-02