

Anteckningar SM-Arrangörsmöte Roadracing 2022

2022-11-05 (10.00-16.00)

Plats: Falkenbergs Motorbana

Deltagare

Carry Mårtensson	ARC
Tony Jacobsson	KMF
Ronny Andersson	FMK
Magnus Mossberg	FMK
Virgina "Pippi" Bonta	FBMF
Adam Eklund	FBMF
Martin Svensson	FBMF
Niclas Wärländer	Gren tekniker
Ulf Sjövald	Gren tekniker
Henrik Björling	Förrarepresentant
Fredrik Hansson	Sportansvarig

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarige Fredrik Hansson hälsar alla deltagare välkomna till årets andra arrangörsmöte.

2. Val av justerare

Magnus Mossberg valdes till justerare för dagens möte.

3. Svemo allmänt och RR

Som ni känner till så har vi ju bytt namn till SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET det har även under året gjorts en ny kommunikationsplan. Hur allt skara skrivs och visas med ex logotyper osv, mer info finns på Svemo hemsida.

Då RF slutar att suporta det här med hemsidor via Idrott On Line (IOL), måste alla föreningar som önskar ha en egen hemsida från 1 januari 2023 se till att skaffa en ny, det är bara hemsida lösningen som försvinner, allt annat kommer fortfarande finnas kvar i IOL, ex medlemshantering, redovisning och ansökningar.

Svemo håller därför på att bygga en ny hemsida, förhoppningsvis ska den bli enklare att hitta info på, 3 huvudrubriker, *för förare, för klubb/arrangör, för förbundet samt distrikt*, Kompensationsstöd 2020 samt för jan-feb 2021 öppnar 15 april och stänger 26 april.

Förrarlicenser – utveckling av verksamheten de senaste åren

Grenkoordinatorn Björn Bergström har slutat, nya anställningsintervjuer pågår, men till dess är Fredrik själv igen.

Svemo utbildningsplattform (IUP) Vi har under året skapat en ny modul för att redovisa godkända uppkörningar via IUP, med denna nya funktion så slipper klubbarnas förrarutbildare skicka in licensansökan till Svemo, IUP är sammankopplat med TA vilket gör att när förrarutbildaren godkänner föraren i IUP så kan föraren ca 5 minuter senare gå in o köpa sin licens i sin profil i TA, förutsätter att personen har ett aktivt medlemskap annars går inte licens att köpa.

4. Ljud/buller hantering

Tyvänn så har det här med buller fortsatt orsaka problem för oss, LMS är den klubb som råkat tuffast ut under 2022 och ett aktivt arbete pågår där, bullervallar har byggts på för att minska påverkan mot klagande grannar.

FMK har under året fått i gång liknande system som ARC nu haft i några år och på senaste SM tävlingen var det få förare som inte klarade ljudet.

På kvällar är det 55 Db, FMK har en del bekymmer på kvällsträningar och det är få personer som orsakar det hela, FMK har byggt mer ljudvallar runt banan vilket gjort det bättre mot grannar. Alla är överens om att vi måste fortsätta med mätningarna och det handlar ju om att vi måste skydda våra anläggningar, görs inte detta kommer det bli inskränkningar på nyttjandet av banan. För att klara det gäller fortfarande 95 Db vid förbifart.

5. Tävlingar 2023

Det finns idag ansökningar om att köra SM tävlingar från, ARC 5-7 maj, LMS, 16-18 juni, FBMF 5-7 juli, vardagar, KMF 28-30 juli, sen har ARC ansökt även om att köra ytterligare en tävling, då gärna en final tävling, antingen 12-13 augusti eller 16-17 september. 25-27 augusti Falkenberg

Diskussion om antalet SM tävlingar ska vara 5 eller 6 för 2023 för att alla ska få så många deltagare som möjligt, ekonomin kommer nog vara tuff för alla under 2023, vilket måste tänkas på, vi diskuterade också om att ev ha en prisutdelningsfest i samband med en finaltävling.

Svemo RR får fatta beslut hur många tävlingar som får tillstånd att arrangeras i SM.

Promotorn i PSB vill arrangera även för 2023 och vill då köra ihop med SM på 3 tävlingar, ARC, FBMF, KMF i juli.

Utöver det vill de även köra 1 tävling på Ljungbyhed samt kanonloppet i augusti på Gelleråsen, har för mig att Tony sa att det var tredje helgen (18-20/8)

SM och Pro SB kan inte köra på samma helg separerade, det måste köras ihop om det ska göras och kommunikationen måste göras bättre.

Ansökningar för SEC:

ARC 1 maj, Knutstorp 3 juni med Sydsåne, KMF 27 juli

Stefan Bernström har ju sålt konceptet inför 2023 till Daniel Gustafsson och Rasmus Lindström, han kommer dock vara med och hjälpa till. De vill ha 1-2 tävlingar till men detta är inte klart ännu.

Classic tävlingar:

Årsracet i Linköping 4-6 augusti samt final på Gelleråsen 1-3 september

SM 2023

Diskussion om hur många dagar vi ska köra, de flesta vill ha en träningsdag innan och två tävlingsdagar, Magnus tror att det skulle bli mer förare om vi inte kör träning dagen innan tävling, de flesta tycker att träningsdagen också är bra för förarna att testa hojen och även att vi får koll på ljudet. Ett upplägg man kan göra är att baka in träningens dagen in i startavgiften för SM, KMF har provat det och det fungerade bra, det var bara 7 som avanmälde sig för träningen, KMF hade 123 anmälda.

Bra om schemat kan avslutas senast 17.00, Mantorp har bara tillstånd till 17.00 alla andra 18.00
På Knutstorp körde man inte en fri dag innan, detta gjorde att det blev färre förare.

- Årets upplägg, körordning och ett nytt tävlingsformat med 3 tävlingsheat beslutades av mötet. Det är upplägg enligt tidschemaförslag nr 1 (se Bilaga)
- Klassindelning i depån är en bra tanke men mycket svårt att utföra då det är mycket personalkrävande och kräver mycket tid. Info måste finnas inför tävling redan i anmälan så att förarna kan skriva in detta i TA. Arrangörerna vill att vi ska ha en klassindelning för depån då detta är bättre för media och publik, det är också lättare att få tag på de tävlande om tävlingsledningen behöver ta tag. I depån ska bara tält vara, personbilar på parkeringen och depån behöver redas upp. Förutsättningarna att veta var man ska stå när man kommer måste fungera. Ut mot själva gatan ska det stå tält, bakom kan husvagn stå. Hur löser vi så att det blir så här, vår ambition är att vi ska bli bättre på det här med depån, vi behöver hjälpa förare med text och bilder på hur det ska se ut och inte se ut. Martin från FMBF har en del info om detta, skickas till Fredrik som sammanställer ett infoblad som kan spridas till förarna och varför detta ska göras.
- Anmälning struktur och återbetalning av startavgift, om det är satt 100 deltagare som minimum hur sent inpå tävlingsdatumet kan tävlingen ställas in?
- **Träning och startavgifter**
- Beslut, träningsavgiften ingår i startavgiften, då kan man räkna att alla som anmäler sig ska köra träningen, vill föraren inte köra träningen måste föraren avanmäla sig själv.
- Föraren ska anmäla sig i tid, skulle föraren vurpa på ex fredags träning, så ska fören kunna avanmäla sig och få allt förutom 500kr tillbaka minus avdraget för träningen om de har genomfört den.
- Efteranmälan 1500kr
- Elavgift extra 300kr som ska ingå i startavgiften
- Maxavgift 3500 kr tävling plus max 1500kr träning, så totalt 5000kr inkl den extra elkostnaden på 300kr
- FMK har tryckt upp klisterlappar för betald 10 amp säkring
- Maxavgift för SSP Junior är 1500kr plus träning
- Extra klass, halva avgift på den som är billigast
- SM Program kan göras digitalt eller tryckt, gärna infoblad med en QR kod till ex publik.
- SM-manual 2023 inklusive program, behöver justeras för att anpassas efter mötets beslut.

Elfordon

- Svemo styrelse har bestämt att El fordon ska kunna gå att köras med, både för träning och tävling till 2023, regelverk måste uppdateras som kan hantera detta, vårt regelverk har ju sen tillåtit elfordon men än så länge har vi ju inte hittat något som går att tävla med till vettiga pengar, det håller nu på att förändras. Vi har tillsammans med en tillverkare testkört en elhoj som baseras på en Yamaha 125 på Falkenberg under oktober, det företag som bygger dessa

hojar skulle kunna leverera ca 15 hojar till 2023, vi ljudmätta den och när hojen passerade i 150 km/t uppmätte vi 77 Db.

Tävlingsklasser

- Mötet beslutar att Moto3 ska köras ihop med SSP 300 snabb, det är ca 40 förare totalt och de borde då gå att köra 20 i varje heat, poängutdelning sker separerat i moto3. Hur gör vi tidsindelningen för sammanslagningen. Svemo tar fram hur det ska se ut och hur det ska genomföras.

Svemo

- SM-profil 2023, banner, affisch gemensam samt om klubben vill ha en egen för sin tävling.
- Möjliggöra att den gemensamma SM affischen, ska mejlas ut till samtliga anmälda till varje SM-tävling.
- TR uppdaterad mall 2022, efter förra årets arrangörsmöte gjordes den om och skall användas. Bland annat har ändringar gjorts rörande Svemo supervisor, Grentekniker, chefstekniker, tekniker och faktafunktionärer.
- Reseersättnings, Skatteverket kommer höja den skattefria delen till 25 kr/mil, vilket alla behöver ta höjd för i sina tävlingsbudgetar.
- Marknadsföring av SM-tävling, använda mer på sociala medier, ex köpa annonsplats via Facebook.
- Pressackreditering (endast central pressackreditering via Svemo till SM).
- Resultat kan skicka in till TT, den läggs upp i deras RSS fil.
- Svemo har de senaste åren varit klubbarna behjälpliga att se till att det finns tillräckligt antal tekniker samt chefstekniker vid varje SM-tävling. Svemo utser grentekniker till tävlingen och det åligger arrangörsklubben att tillse att det finns tillräckligt antal tekniker (4 st) samt chefstekniker (1 st) på tävlingen.

Roadracing.se

Svemo RR och leverantören Mxit AB har inte ekonomi att finansiera livesändningarna längre, ett försök har gjorts att försöka sälja olika former av prenumationer till tittare, detta har finansierat en del men långt ifrån de summorna som behövs för att hålla projektet flytande, detta gör att om ni som arrangörer av SM vill ha livesändning från er tävling, så är kostnaden ca 70.000 kr + moms, boende tillkommer. Om någon arrangör önskar detta, vänligen meddela Svemo roadracing, så att beställning på filmningen till leverantören kan göras.

7. Banbesiktning

- De inbesiktigade träningsbanorna, Gotland Ring och Fällfors Drive center, har nu kommit igång lite mer med sina verksamheter, för Sturup så har Sydskåne emse omstartat verksamheten för RR och även gått en del utbildningar, de har under 2022 genomfört en SEC tävling på Knutstorp och kommer fortsätta med det under 2023.

Banor som kommer behöva besiktigas om inför 2023.

- Ljungbyheds motorbana
- Falkenbergs Motorbana
- Sviestad
- Anderstorp
- Mantorp Park
- Sturup, endast träning
- Fällfors drive center, endast träning
- Gotland, endast träning

Banbesiktigare är Volmar och Carry Mårtensson, kontakta dessa i god tid inför er ombesiktning.

8. Utbildningar

Tävlingsfunktionär

Tyvärr har vår digitala funktionärsutbildning som ska gå att göra i IUP försenats. Detta är p g a. av tidsbrist, under året så har vi dock kommit närmare, all text är genomgången och en del nya sidor och bilder har tillkommit, planen är att den under januari 2023 ska finnas tillgänglig att kunna användas av er. Utbildningen finns fortfarande i Power Point material för de som vill ha utbildning i närtid, alltså innan den digitala varianten är färdigbyggd.

Tävlingsledare

Ny utbildning av tävlingsledare kommer ske via IUP samt fysisk träff 14 januari, vi har idag 7 anmälda, vet ni någon som vill gå?, officiell inbjudan kommer ut i slutet av november.

Träningsledare

Träningsledare, önskemål om att hålla nya kurser har inkommit, behövs minst 6 deltagare.

Tekniker/Chefstekniker

Grundutbildning för nya tekniker, planeras under våren och praktik under tävling.

Chefstekniker, fortbildning, via teams, datum ej klart, alla chefstekniker kommer få en inbjudan via mejl när datum är klart.

Förarutbildare

Planen är att även förarutbildningens teori ska gå att genomföra inom IUP, målsättningen nu är att det ska vara klart till 1 mars 2023.

Hantering av IUP kommer vi att ha för alla förarutbildare, Niclas W har testat att lägga upp en utbildning för LMS för att vi ska se hur det fungerar och få erfarenheter att kunna jobba vidare med.

9. Regler 2023

Nytt SR ska finnas på plats digitalt till januari är planen. Ett flertal skrivelser från förare om regelförändringar har inkommit och vi har inom Svemo RR haft flera möten med anledning av detta. Det är nu dags att svara alla inkomna skrivelser med de beslut som är fattade. Ett dokument med de beslut som är fattade kommer presenteras på hemsidan och i Facebook gruppen under november så att alla kan se de förändringar som är beslutade inför nytt SR.

10. Bidrag, Lärgrupper och LOK-stöd

Svemo centralt har beslutat om att ge Återstartstöd till sina föreningar vilket presenterades på hemsidan i oktober 2021 samt via mejlutskick. De flesta av er har sökt och fått beviljat stöd för olika projekt som gick att söka för, separerad redovisning via fil finns att tillgå efter önskemål från teamsmötet 22 september.

Projektstöd går att söka inom 4 områden, kontakta Emelia Olsson på Svemo-kansli.

Lärgrupper går att använda för utbildning men också för tävlingsverksamhet, minst 3st i en grupp, ålder från typ 7 år och uppåt, redovisning sker digitalt via en app till SISU, bra om vi kan bli bättre på detta då det syns i statistiken för Svemo, vilket bidrar till att Svemo får mer bidrag av RF vilket i sin tur gör att i förlängningen så kommer det åter. Lärgruppsstödet ger en utbildningspeng, som kan användas ex om ni vill hyra en buss för era funktionärer och besöka en mässa eller tävling osv. Kontakta er lokala SISU konsulent, de har även andra bra utbildningar för styrelsen, revisorer, valberedning osv.

LOK-stödet är ett statligt aktivitetsstöd för åldersgruppen 7-25 år, redovisning 2 ggr per år, senast 25 augusti för våren och 25 februari för hösten, ansökan görs via IOL. Detta stöd ger rena pengar direkt till klubben.

Kolla även bidrag från kommunen, vad kan ni få där för att hjälpa till i er verksamhet.

11. Funktionärer

För KMF och FMK så ser tillgången på funktionärer bra ut, FMK brukar ställa ut på lokala aktiviteter och kan där rekrytera nya medlemmar och nya funktionärer, i KMF arbetar 1 person aktivt under hela året på att rekrytera funktionärer till sina arrangemang, de är även aktiva med att tacka och berömma dessa.

Vi behöver bli bättre på att förklara vad man får som funktionär, gemenskap, utbildningar, möjlighet att ledarskapsutbilda sig som ex kan vara användbart yrkeslivet. Att göra aktiviteter för sina funktionärer även utanför säsongen, ex åka på mässor o dyligt, det viktigaste är att hålla i gång under hela året.

Mentorskap, hur kan vi införa det för de funktionärer som behöver vidareutbildas, FMK erbjöd sig att ta emot funktionärer som har det behovet.

Alla var överens om att målet är att alla ska vara ideella, börjar man ge ersättning för att de ska ställa upp så räknas man in som arbetsgivare och det kan orsaka en hel del problem om en funktionär skulle skada sig under sitt uppdrag, Tony från KMF berättade lite mer från händelsen på en biltävling, där en funktionär blev påkörd och tyvärr gick bort.

Säkerhet för våra banfunktionärer vid gulflaggs situationer diskuterades, FMK uttryckte att respekten är dålig av förarna och mer åtgärder behövs. På framförallt de mindre banorna som är snabba och det inte riktigt blir någon lugn stund för funktionärerna att ta bort MC och hjälpa föraren. I det läget kan vi ha CODE 50 som vi har i Endurance. Bestraffning om förarna inte respekterar detta ska då kanske vara tuffare än idag.

Att ha mer personal på fyrhjulingar för att hjälpa banfunktionärerna på ett bättre sätt, kan vara en lösning samtidigt som det då måste hyras in om klubben inte har egna och måste också köras av personer som kan hantera fordonet och ha väl kännedom om banan.

Från tävlingsledningen sida så behöver man kommunicera än mer med tidtagningen för att avgöra om någon har satt sitt snabbaste varv eller inte slagit av tillräckligt på farten. Diskussion uppstod vad det innebär att slå av tillräckligt, enligt SR så ska ju föraren kunna stanna om de måste vid gulflagg varför så slå av borde visa 1-2 sekunder sämre varvtid. I annat fall ska föraren bestraffas med struken kvaltid.

12. Start2Ride Junior 2023

Vi vill gärna ha fler event hos er under 2023 så att fler kan få prova vår fina sportgren?

13. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för ett givande möte och ett stort tack till FMK för att de fixat lokaler, fika och lunch.

Vid protokollet:

2022-11-05

Fredrik Hansson

Justerat via mejl:

2022-11-11

Magnus Mossberg