

Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades. Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Tommy Allansson och Malin Nylund justerar dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll och mötesanteckningar:

Protokoll, Sektionsmöte nr.12, 2023-11-08
Mötesanteckningar, Isbanemöte 2023-12-02
Mötesanteckningar, Backmöte 2023-12-02

4 Ärende

4.1 Andre Högberg ansöker om startnummer 6, 2024

Motocrossektionen tog del av ansökan och beslutade genom underhandsbeslut 2023-12-11 att bevilja ansökan och tilldela föraren startnummer 6 i JSE Nationell, med hänvisning till nu gällande regler om att startnummer 2-9 i startnummerklass JSE Nationell, endast ska ges till förare med 1-9:e totalplacering i Motocross SM MX1/MX2 2023.

4.2 Filip Bengtsson ansöker om startnummer 4, 2024

Motocrossektionen tog del av ansökan och beslutade genom underhandsbeslut 2023-12-11 att bevilja ansökan och tilldela föraren startnummer 4 i JSE Nationell, med hänvisning till nu gällande regler om att startnummer 2-9 i startnummerklass JSE Nationell, endast ska ges till förare med 1-9:e totalplacering i Motocross SM MX1/MX2 2023.

4.3 – 4.8 Ansökningar om annan licensklass

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. För att ett beslut ska kunna fattas för en ansökan krävs att ansökan är skriven av vårdnadshavaren samt tillhörande utlåtande finns från barnledare/tränare och motocrosskommittén i aktuellt distrikt, när detta krävs.

4.9 Statustävlingar 2024

Motocrossektionen diskuterade datum och tävlingsupplägg för 2024 års statustävlingar, en dialog pågår med ett antal klubbar som inkommit med intresseanmälan.

Ambitionen är att genomföra Sverige Cup 2024 och just nu saknas några arrangörer, så intresserade klubbar uppmanas att höra av sig till, motocross@svemo.se

Beslut om arrangörer och datum för statustävlingar som SM, USM, JSM osv. bordläggs till nästa möte som sker i början av januari 2024, omgående därefter publiceras tävlingarna på svemo.se och genom sociala medier.

4.10 Skrivelsen från Anders Johansson

Motocrossektionen tog del av skrivelsen där kritik framförs varför ingen MXSM-deltävling lagt i det Övre Norra distriktet. Motocrossektionen vill här förtydliga att den aktuella anläggningen/föreningen som ansökt om MXSM, saknar idag en bana som är godkänd för att hantera 40 startande, vilket krävs för MXSM.

Det är också så att MXSM har idag en mycket hög nivå och status på tävlingarna vilket kräver arrangörer med god erfarenhet av statustävlingar på hög nivå och inte minst att den funktionärsstab, med permanent tävlingsledare, godkända tidtagare, produktionsbolag, tekniskt personal, depåansvariga och juryn, finns på plats för att säkra att alla tävlingar genomförs med likvärdiga förutsättningar och bedömningar. Under 2024 är bedömningen att det inte finns förutsättningar och ekonomin för att genomföra en deltävling i MXSM i övre norra distriktet.

4.11 Banbesiktning

Motocrossektionen tog del av underlag på genomförd banbesiktning för en särskild bana och ser att en dialog med banbesiktare och föreningen är nödvändig för att förtydliga vissa rutiner. Motocrossektionen ser också över rutinen för tilldelningen av banbesiktare, göra nu några förändringar gällande tilldelning av uppdrag.

4.12 Skrivelsen från Älvbydagens MK

Motocrossektionen tog del av skrivelsen från klubben och beskrivning av deras ekonomiska resultat från genomförda mästerskapstävlingar.

4.13 Ansökan om elitlicens i motocross 2024

Motocrossektionen beviljade ansökan utifrån de resultat som föraren uppvisat senaste åren, då han bedöms at mycket väl vara i nivå som för en svensk elitlicens.

4.14 Ansökan om dispens att vara tävlingsledare 2024.

Personer som överstiger 69 år under 2024 måste enligt reglerna beviljas dispens för att få fortsätta som tävlingsledare i motocross. För den aktuella ansökan har utlåtande inkommit men oklarheter finns gällande klubbmedlemskapet, därför kommer en särskild dialog att tas med aktuella distrikt. Beslut bordläggs till ett kommande sektionmöte.

4.15 Reglemente Backe och Isbana

Motocrossektionen godkände de regeländringar som föreslagits vid Isbane/Backmöte som genomfördes lördagen den 2 december. *(Motocrossektionen har tidigare beslutat att tillfälliga licenser tillåts vid SM i Backe/Isbana och att motocrosslicenserna elit, senior, junior och bredd gäller för deltagande Backe respektive Isbana fr.o.m. 2024.)*

Backe

- S.k. "död-mans-grepp" (anordning som bryter primärströmmen och stannar motorn när föraren lämnar fordonet) är inte längre obligatoriskt för Solo, men obligatoriskt för sidvagn.
- Rutinen för startnummer ändras, så att startnummer 11-999 kan användas av förare i både SM respektive Open-klassen.
- Ny anmälningsavgift per deltävling för SM (Solo & Sidvagn) 600 kr och för Open 500 kr.
- Eldrivna fordon tillåts fr.o.m. 2024 och får då delta endast i klass Open, alltså inte i SM.

Isbana

- S.k. "död-mans-grepp" (anordning som bryter primärströmmen och stannar motorn när föraren lämnar motorcykeln) är inte längre obligatoriskt med rekommenderas för Solo. (Fortsatt obligatoriskt för sidvagn och quad)
- Kravet om ett klart rött sken bakåt, ej blinkande kvarstår enligt nu gällande regler. Fr.o.m. 2024 tas wattantalet på baklampan bort för sidvagnsmotorcyklarna.
- Rutinen för startnummer ändras, så att startnummer 11-999 kan användas av förare i både SM respektive Open-klassen.
- Färgen på siffror och bakgrundsfärgen på nummerplåtar blir valfri. (Tanken är att detta ska underlätta för förare som kommer från andra grenar att använda de nummerplåtar de redan har, dock ska numren även fortsatt vara lätt avläsbara på avstånd för publik och funktionärer.
- Ny anmälningsavgift per deltävling för SM (Solo & Sidvagn) 600 kr och för Open 500 kr.
- Eldrivna fordon tillåts fr.o.m. 2024 och får då delta endast i klass Open, alltså inte i SM.

5. Rapporter

5.1 Licensrapport

Motocrossektionen tog del av rapporten och den lades till handlingarna.

5.2 Ekonomirapport

Motocrossektionen tog del av rapporten och den lades till handlingarna.

6. Övrigt

6.1 MC-Mässan

Motocrossektionen kommer tillsammans med representanter från olika distrikt och någon utvald förare att vara representerad vid MC-Mässan. Tanken är också att det kommer att finnas olika fordon i montern som representerar fler av förbundet sporter.

6.2 Skrivelse från Tibro MK angående upplägg för MXSM

Motocrossektionen tog del av skrivelsen från klubben och deras förslag på förändrat tävlingsupplägg specifikt för SM-deltävlingen i Tibro. Motocrossektionen har respekt för och accepterar att klubben önskar att genomföra sin deltävling över en dag, dock kommer man inte att godkänna avsteg från SM-reglerna, med kortare körtider m.m. som föreslås.

Med hänvisning till de SM-kriterier som Svemos Styrelse beslutet:

” De klasser som har SM-status ska följa respektive Specialreglementes avsnitt/bilaga om hur en SM-tävling ska arrangeras, detta för att skapa likvärdiga sportsliga förutsättningar för alla deltagare samt säkerställa kvalitén på evenemanget.”

Det är alltså av största vikt att Svenska Mästerskapstävlingar genomförs med utgångspunkt från gällande regler och kriterier, att tävlingarna arrangeras likvärdigt över säsongen och att säkerheten värnas för förare och funktionärer, t.ex. genom ett fungerande tidschema med möjlighet till återhämtning för förare och funktionärer och banpreparering m.m.

Motocrossektionen beslutade att vid endagarstävlingar får endast genomföras kvalificering och finaler för maximalt 3 klasser (undantaget SM-finalen, där endast ett begränsat antal rankade förare får delta.)

6.3 Motocrossektionen

Svemos styrelse har vid sitt senaste möte, på förslag från valberedningen, beslutat att tillsätta 2 st nya ledamöter i motocrossektionen (Patrik Pettersson och Fredrik Segerström, båda tillhörande östra distriktet). Dessa ledamöter välkomnas till motocrossektionen påbörjar sitt uppdrag fr.o.m. 1 januari 2024 och kommer då att få sig tillsänt dokument m.m. för att försäkra att de känner till den uppdragsbeskrivning som finns för respektive sportgrensektion, därefter kommer en arbetsfördelning att göras.

6.4 Utbildning

Uppraktmöte planeras med fackmän/fortbildare som inom kort kommer att genomföra fortbildning för tävlingsledare i motocross. Då kommer bl.a. en genomgång att göras av det nya utbildningsmaterial som togs fram under 2023, så att alla fortbildningar använder samma material och har samma fokus, mål och ambitioner i genomförandet.

7. Nästa möte

Tränarutbildning Motocross Nivå 1, 27 januari (Stockholm)

Motocrossektionen Möte 1 2014, Torsdag 4 januari (kl.14)

Upptakt med nya medlemmar i Motocrossektionen (i samband med MC-Mässan)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet
Peter Isgren
2023-12-21

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson Malin Nylund
2023-12-29 2023-12-29