

# Protokoll RM-Arrangörsmöte Minimoto 2023

2023-02-19 (10.00-17.00)

Plats: Svemo huset, Norrköping

## Deltagare

Lars Mellgren	SMK Västerås
Einar Jaktlund	SMK Västerås
Tommy Wikström	SMK Hedemora
Pelle Ferner	SMK Hedemora
Robert Wallberg	Södertälje KRC
Åke Rydergren	Svemo Minimoto
Fredrik Hansson	Kortedala MK/Sportansvarig

### 1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarige Fredrik Hansson hälsar alla deltagare välkomna till årets arrangörsmöte.

### 2. Val av justerare

Åke Rydergren valdes till justerare för dagens möte.

### 3. Svemo allmänt och RR

Som ni känner till så har vi ju bytt namn till SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET, det har även under året även gjorts en ny kommunikationsplan för alla, hur allt ska skrivas och visas med ex logotyper osv, mer info finns på hemsidan.

Då RF slutar att supporta det här med hemsidor via IOL så måste alla föreningar som önskar ha en egen hemsida från 1 januari 2023, har ni ordnat detta, det är bara hemsida lösningen som försvinner, allt annat kommer fortfarande finnas kvar i IOL.

Vi har fått en ny grenkoordinator som heter Emelie Rahm.

Svemo utbildningsplattform (IUP). Vi har under året skapat en ny modul för att redovisa godkända uppkörningar via IUP, med denna nya funktion så slipper era förarutbildare skicka in licenspappret till Svemo, IUP är sammankopplat med TA vilket gör att när förarutbildaren godkänner föraren i IUP så kan föraren ca 5 minuter senare gå in o köpa sin licens i sin profil i TA, förutsätter att personen har ett aktivt medlemskap.

Alla förare måste även genomgå hjärnskakningsutbildningen Retur to Race för att kunna köpa licens för 2023.

### 4. Regler 2023

Vi gick igenom SR och Åke förklarade alla ändringar och hur vi resonerat i dessa.

### 5. Ljud/bullerhantering

Alla banor har bra kommunikation med sina kommuner, undantaget Södertälje som gjort en ljudutbredningskarta. Inga större problem för Minimoto-sporten i Södertälje, däremot svårare för Supermoto, för vilken man kommer göra ytterligare mätningar under 2023. Med tanke på ljudet kom vi också in på elfordon och hur vi kommer vidare med detta. Infrastrukturen finns inte riktigt för kunna ladda elfordon. Västerås har varit i kontakt med kommunen som gjort en miljöanalys. Kommunen var positivt inställda till en elsatsning och kommer att göra ett reportage om detta. Hedemora har tagit fram en vision för klubben och banan och har fått bygglov att bygga ut med förhoppningen att kunna utöka med fler sporter. Kristianstads KK har upphandlat ett avtal med kommunen gällande el, där man inte betalar någon nätavgift under endast för förbrukning under

evenemang, något som vi uppmanar flera klubbar att kolla på tillsammans med sin respektive kommun.

## 6. Tävlingar/träningar 2023

Det finns 4 ansökta och beslutade datum för 2023, utöver det planeras träningsläger hos SMK

Västerås 18-19 maj.

20-21 maj Västerås

8-9 juli Hedemora

5-6 augusti Borås

2-3 september Södertälje

Man skulle vilja skapa en träningsdag för elitförare inom MiniGP och minimoto, och då delar upp dagen med ex. 4h/körgrupp/dag och då ta hjälp av roadracingförare.

## RM 2023

- Årets upplägg, körordning.
- Avgifter och anmälningsstruktur och återbetalning av startavgift, vad gäller
- Tävlingsklasser
- Svemo styrelse har bestämt att elfordon ska kunna gå att köras med, både för träning och tävling till 2023, regelverk måste uppdateras som kan hantera detta, vårt regelverk har ju sen tillåtit elfordon men än så länge har vi ju inte hittat nåt som går att tävla med till vettiga pengar, det håller nu på att förändras.
- RM-manual 2023
- RM-profil 2023
- RM program, mall finns framtagen för ett program
- TR uppdaterad mall 2023
- Reseersättnings regler från Svemo
- Marknadsföring av RM-evenemang
- Övrigt

Ny backdrop för prisutdelning behöver tas fram.

Niklas Ekdahl tittar på möjligheten att bygga elcyklar till minimoto.

Vi behöver se över tidtagning och lära upp flera i systemet. Klubbarna uppmanas att eftersöka personer i respektive klubb som kan tänka sig att sköta tidtagningen vid sina respektive evenemang. Åke Rydergren kan utbilda. Tidtagningsutrustning går att hyra för 1000kr av SMK Västerås.

MKR-transpondrar finns för uthyrning och kan hyras av tillhörande distrikt för 1250kr. Tillhör du inte distriktet kostar det 2500kr.

## 7. Banbesiktning

Banor kommer behöva besiktigas om inför 2023.

- Katrineholm
- Tuvängen
- Västerås
- Lockarp
- Gelleråsen gokart, endast träning
- SMK Gävle (ny bana)

Banbesiktare är Björn Andersson och Åke Rydergren.

## 8. Utbildningar

Tyvär har roadracingens funktionärsutbildning försenats som ska gå att göras digitalt i IUP, detta är pga tidsbrist, under året så har vi dock kommit närmare, all text är genomgången och en del nya sidor och bilder har tillkommit, när den grunden är gjord så kommer det påbörjas en digital variant även för Minimoto, planen är att det ska finnas till 2024.

Vi har haft en utbildning för nya tävlingsledare, detta har inneburit att Frida Rydergren-Becker numera är TL, även Tommy Lindqvist har genomgått utbildningen men saknar praktiska meriter för att kunna ta ut licens ännu.

Förarutbildare har nu även fått en s.k. förarutbildarlicens i TA, detta syns när personen loggar in på sin profil.

Utbildning för förarutbildare planeras till 5 mars i Svemo-huset.

Klubbarna önskar att vi tittar på hur vi kan skapa en framtida minimoto-skola med utbildade tränare för att hjälpa förare på alla nivåer inom minimoto och MiniGP. Svemo Minimoto tar med sig detta och tittar på hur detta kan gå till och tar fram mallar. Inkluderat i detta även nya förare som ex. inte mer än deltagit på ett Start2Ride-event, som då kan få egen körtid.

## 9. Funktionärer

Önskemål om en kortare digital utbildning för funktionärer och framtagning av en flaggningsguide.

## 10. Bidrag, Lärgrupper och LOK-stöd

Svemo centralt har beslutat om att ge återstartsstöd till sina föreningar vilket har presenterats på hemsidan, nu kommer även återstartsstöd paket 3, för 2023 samt även paket 4 för 2024.

Beviljade stöd ska även redovisas efter att de är avslutade via ett formulär. Läs mer på hemsidan:

<https://www.svemo.se/for-foreningen/aterstartsstod>

Återstartsstöd går att söka inom dessa områden:

Nystart av arrangemang

Tävling och träning

Prova på verksamhet Träning/sammankomster ej bundna till säsong

Miljö

Utbildning

Projektstöd går också att söka, och då för andra områden. Läs mer på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/for-foreningen/projektstod>

Lärgrupper går att använda för utbildning men också för tävlingsverksamhet, minst 3st i en grupp, ålder från typ 7 år och uppåt, redovisning sker digitalt via en app till SISU, bra om vi kan bli bättre på detta då det syns i statistiken för Svemo, vilket bidrar till att Svemo får mer bidrag av RF vilket i sin tur gör att i förlängningen så kommer det åter. Lärgruppsstödet ger en utbildningspeng, som kan användas ex om ni vill hyra en buss för era funktionärer och besöka en mäsas eller tävling osv. Kontakta er lokala SISU konsulent, de har även andra bra utbildningar för styrelsen, revisorer, valberedning osv.

LOK-stödet är ett statligt aktivitetsstöd för åldersgruppen 7-25 år, redovisning 2 ggr per år, senast 25 augusti för våren och 25 februari för hösten, ansökan görs via IOL. Detta stöd ger rena pengar direkt till klubben.

### **11. Start2Ride Junior 2023**

Genomförandeplanen är uppdaterad och kommer att skickas ut till arrangerande klubbar då vi vill ha fler prova-på-tillfällen.

### **11. Framtid**

Vi diskuterade ett Nordiskt Mästerskap i minimoto och MiniGP 2024. Svemo Minimoto fick i uppdrag att kolla upp förutsättningarna för ett samarbete mellan de nordiska länderna för att kunna genomföra detta.

Vi planerar att vara med på MC-mässan i Stockholm 2024. Vi önskar till detta färdiga Start2Ride-event som går att anmäla sig till vid mässan. Svemo Minimoto tar fram material att dela ut på bl.a mässan och andra event.

#### **Vid protokollet:**

Emelie Rahm 2023-02-19

#### **Justerat via mejl:**

Åke Rydergren 2023-02-21