

# Fokusområden för Säkerhetsarbete Roadracing & Minimoto - 2024



## Under 2024 ska vi prioritera följande områden för vårt säkerhetsarbete:

- Huvudskador och hjälmsäkerhet.
- Roadracing avses klasser inom den moderna delen, Classic är undantagen 2024. Kontroll av airbagställ och dess funktion efter vurpa, gäller även airbagväst till 2024.
- Information till våra träningsledare ang att de nu kan rapportera in om licensspärr på träningar ihop med sjukvårdsansvarige.
- Minimoto här ska det bli bättre kontroller av den personliga utrustningen för förarna, brister har hittats under säsongen 2023. Här kommer vi ta hjälp från arrangörerna med utförandet, information ges på kommande arrangörsmöte, förarutbildare och hemsida/sociala medier

## Varför prioriteras detta?

- Vi vill fortsatt minska antalet huvudskador / hjärnskakningar. 2024 skall det bli obligatoriskt att använda airbagställ / väst vid träning och tävling bla för att minska antalet arm, axel, revbens samt inre skador i samband med vurpa.
- För att öka den personliga säkerheten hos våra Minimotoförare för att undvika skador

# Fokusområden för Säkerhetsarbete Roadracing & Minimoto - 2024



Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd eller hjälp?
<p>Fortsatt utbildning av tekniker för besiktning av hjälmar samt kontroll av airbag och dess funktion efter vurma inom SM roadracing.</p> <p>Inom MM så ska det genomföras noggranna kontroller av personlig utrustning</p>	<p>I samband med chefsteknikerutbildningen. Samt utbildning av nya tekniker</p> <p>Besiktningmärken märkta med årtal och avvikande färg appliceras på hjälmar för att tydliggöra hur länge hjälmar varit använda, detta är pågående i RR</p> <p>MM arrangörer Utför på tävlingar</p>	<p>Muntlig samt skriftlig information till förare och tekniker via hemsida och sociala medier</p> <p>MM arrangörerna får info på det vid arrangörsmötet i feb 2024</p>	<p>Fortgående arbete under säsongen 2024</p>	<p><b>Budget:</b> Inom ramen för grenarna.</p> <p><b>Tidsperiod:</b> Utbildning av tekniker 2024.</p> <p><b>Vem genomför:</b> Grentekniker med hjälp av grenarna. Samt vid förarlicensutbildningar. SR 2024 är uppdaterat i detta avseende.</p>	<p>Gren tekniker och Säkerhetsansvarig i samarbete med Svemo Sportansvarig asfalt.</p>	<p>Hösten/ Vintern 2024–2025.</p> <p><b>Frågor:</b> Har vi sett en attitydförändring bland förare gällande hjälmar?</p> <p>Känner sig våra tekniker tryggare med besiktningen av hjälmar och skinnställ?</p> <p>Känner våra arrangörer att den personliga utrustningen blivit bättre bland MM förarna.</p>	<p>Administrativt stöd från sportkoordinator/sportansvarig för att bland annat beställa och ta hand om fakturor avseende besiktningmärkena samt sprida informationen till alla berörda</p>