

# Handlingsplan säkerhetsarbete för Track Racing



Under 2024 ska vi prioritera följande område/områden för vårt säkerhetsarbete (minst 1, max 2 områden med minst 1 och max 2 aktiviteter per område – tänk alltid genomförbarhet):

1. Montering av Blixtljus istället för stopplampa roterande/blinkande
2. Fångsnät i utsatta delar av kurvor

Varför prioriteras detta?

1. Ökad säkerhet då antalet funktionärer på innerplan kan minskas
2. Då cyklar och förare som kommer över säkerhetstaket har en tendens till att öka behöver säkerheten ökas

<b>Aktiviteter 2024</b>							
<b>Vad ska genomföras?</b>	<b>Hur ska det genomföras?</b>	<b>Hur ska det kommuniceras och till vem?</b>	<b>När ska det vara klart?</b>	<b>Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?</b>	<b>Ansvarig person för genomförandet?</b>	<b>Hur sker utvärderingen/uppföljningen och när?</b>	<b>Behov av stöd eller hjälp? (Ex sektionen av säkerhetsrådet eller kansli)</b>
Komma igång med utrustning och provverksamhet på en anläggning	I första läget hyra utrustning från Bilsportanläggning	Krister Gardell/Johan Heggblad tar och har kontakt med bla Gelleråsen	Våren 2024	Från Budget Säkerhetsgruppen	Krister Gardell	Med Säkerhetsgruppen i samband med testkörningen	Sektion

# Handlingsplan säkerhetsarbete för Track Racing



Ta fram kostnader för uppbyggd anläggningsprov	Utförande på en provanläggning	Fortsatt kontakt med Dalsskidan som har flera anläggningar för detta inom sina Alpina delar	Provanläggning 2025		Ola Hansson/Krister Gardell	Under 2024 i samband med Säkerhetsgruppsmöten	Sektion Mikael Karlsson
--	--------------------------------	---	---------------------	--	-----------------------------	---	-------------------------