



Möte nr 1 Säkerhetsrådet

5 februari 2024 Teams

Deltagare: Ulla Peterson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Pernilla Ingvarsson, Anders Berggren, Johan Andersson, Johan Ydreborg, Lars Mellgren och Philip Lund.

Förhinder: Patrik Kerttu

Mötesanteckningar

1. Välkomna

Philip hälsade deltagarna välkomna till mötet.

2. Handlingsplaner 2024

Alla har skickat in sina handlingsplaner för 2024. Deltagarna gav en kort redogörelse över hur arbetet har gått sedan föregående möte.

Dragracing

Arbetar vidare med samma handlingsplan som förra året där banbesiktningen ska vara samma i Svemo som SBF.

Enduro

Ska påbörja arbete med kontroll av ryggskyddsmärkning, där det kommit nya regler internationellt sedan några säsonger tillbaka. Flera av de svenska förarna som varit ute och kört internationellt har därför åkt dit på fel märkning på sina ryggskydd. I övrigt har det inte hänt så mycket.

Motocross

Lugn säsong ju nu med träning mest i södra Sverige. Banchefsutbildningen har stannat upp lite och arbetet behöver komma igång igen. Jobbar vidare med regelefterlevnad och att få föreningar att följa banmanualen bättre. Det har tillkommit en ändring på flaggposter som ska in i banmanualen. Flaggvakterna ska inte längre stå i burar/fasta flaggposter vid banan, utan stå fritt med bättre säkerhetsmarginal.

Snöskoter

Mitt uppe i säsong nu med två genomförda SM-deltävlingar. Jobbar vidare med banmanualen. Säsongens banor har hittills varit bra.

Track Racing

Lite vila under vintern. Tittar vidare på samarbete med dalskidan på fångstnät och att hitta en testanläggning för detta. Isracingsäsongen i gång och tävlingarna har gått bra.

Trial

Arbetar med materialet för tävlingsledarutbildningen. Fortbildning för tävlingsledare och supervisors planerad den 3 mars med stöd från Fredrik Hansson. Ska även ta fram utbildningsfilmer till funktionärer men avvaktar till våren.



Vattensporter

Inte hänt så mycket sedan föregående möte. Internationellt kvarstår lite frågetecken runt certifiering av räddningsteamet. Håller på att skriva ett infobrev till räddningsteam och säkerhetschef som kommer skickas ut från kansliet.

3. Centralt

Säkerhetsrådet har tidigare diskuterat att arbeta mer med utbildningar och information om säkerhetsarbetet. Pernilla lyfte exempel hur de arbetat med att sprida information om sjukvården, där de exempelvis låter en ansvarig från räddningsteamet få tid på förarmötet vid tävling. Förslag är också att lyfta sjukvårdsinformation på utbildningar, exempelvis tävlingsledarutbildningar. Intresse visade från deltagarna att låta Pernilla komma och hålla information om sjukvård på deras respektive utbildningar.

Vidare lyfte Philip förslag att använda sig av en föreningsenkät för att kartlägga föreningarnas behov och kunna rikta insatser. Förslag lyftes även att använda sig av webinarium som kommunikationsväg för att nå ut, där information om sjukvård kan vara ett alternativ. Säkerhetsrådet tar med sig förslaget och funderar till kommande möte.

4. Licensspärr vid misstänkt hjärnskakning vid träning

Philip rapporterade om den nya rutinen för licensspärr vid misstänkt hjärnskakning vid träning i roadracing. Rutinen kommer att kommuniceras vid utbildning av träningsledare under våren.

5. Inkomna ärenden

Inga inkomna ärenden till mötet.

6. Rapporterade olyckor

Sedan föregående möte har det inte rapporterats någon allvarlig olycka eller misstänkt hjärnskakning. Under 2023 rapporterade totalt 11 allvarliga olyckor och 24 licensspärrar vid misstänkt hjärnskakning.

Rapporterade skador i samband med träningar är 10 under 2024. Under 2023 rapporterade 419 träningssskador.

8. Övrigt

Inga övriga punkter lyftes under mötet.

9. Kommande möte

8 april via Teams kl. 19:00.

Anteckningar

Philip Lund
Koordinator Säkerhet