

Protokoll RM-Arrangörsmöte Minimoto 2024

2024-02-04 (10.00-16.00)

Plats: Svemo kansli, Norrköping

Deltagare

Lars Mellgren	SMK Västerås
Einar Jaktlund	SMK Västerås
Tommy Wikström	SMK Hedemora
Pelle Ferner	SMK Hedemora
Robert Wallberg	Södertälje Kart RC
Felix Jarl	Södertälje Kart RC
Magnus Wihlborg	SMK Gävle
Åke Rydergren	Svemo Minimoto
Fredrik Hansson	Kortedala MK/Sportansvarig

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarige Fredrik Hansson hälsar alla deltagare välkomna till årets arrangörsmöte.

2. Val av justerare

Åke Rydergren valdes till justerare för dagens möte.

3. Svemo allmänt och RR

Svemo utbildningsplattform (IUP) - hur har det fungerat med den nya modulen för uppkörning? Planen är att även teorin ska in under 2024, så upplägg måste förändras en del. Alla förare måste även genomgå hjärnskakningsutbildningen Return to Race för att kunna köpa licens för 2024. Vi informerar också om utdrag ur belastningsregister för ledare som har ansvar för barn och ungdomar upp till 15 år. Lars Mellgren är ny säkerhetsrådsrepresentant för Roadracing & Minimoto efter Ulf Sjövald, som bett om att bli entledigad. Välkommen Lars, och lycka till!

4. Regler 2024

Nytt SR har publicerats. Vi byter namn på MiniGP till MiniRR, "Senior Open 4Fun" blir "Minimoto Open" och vi inför en ny klass - "MiniRR 4Fun". Vi inför också regler för depåtystnad samt träningsansvarig. Reglementet finns i sin helhet på www.regler.svemo.se/regelbocker/minimoto och de senaste ändringarna går att fälla ut längst upp och är markerade i fettext.

Vi beslutar att göra ytterligare justeringar i reglementet där vi tar bort den svarta flaggan med orange cirkel, observationsflaggan samt gul flagga med röda ränder.

Önskemål kommer om att remittera de tänkta regelförändringarna till arrangörerna innan publicering för att kontrollera att ev. ändringar ska vara genomförbara, detta efter att det är infört en ny klass i reglementet och man oroar sig för tidsschemat. Vi bildar en arbetsgrupp där varje förening får utse en person att ingå i denna regelgrupp. Koordinator inhämtar namnförslag från föreningarna.

Det uppstår också diskussioner kring krav på träningsansvarig då man inte anser sig hinna utbilda dem som idag inte har en tävlingsfunktionärslicens. SP beslutar därför att ta bort detta krav för 2024 och återinföra det till 2025.

Vi avser gå ut med en informationskampanj främst för MiniRR Stock och dess reglemente för att få fler tävlande.

5. Ljud/buller hantering

SMK Västerås har inga problem då man har ett bra miljötillstånd som gäller över 10 år. Södertälje KRC har fått ett nytt tillstånd för en 5-årsperiod där man inte ser att det kommer vara några problem.

6. Tävlingar 2024

Det finns 4 ansökta och beslutade datum för 2024:

8-9 juni Västerås

29-30 juni Gävle

13-14 juli Hedemora

7-8 september Södertälje

RM 2024

- Årets upplägg, körordning: MiniRR 4Fun kommer att köra träning och kval tillsammans med MiniRR Stock, men kör en egen separat final. Justeringar kan komma att göras under säsongen.
- Vi beslutar att höja anmälningsavgiften till 1000 kronor, junior-klasserna (Junior A/B och MiniRR Junior) betalar fortsatt 800 kronor. Vi ökar även tilläggsavgiften för en extra klass till 500 kronor.
- Tävlingsklasser enligt <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/vad-ar-minimoto/klusser-i-minimoto>
- Svemo styrelse har bestämt att elfordon ska kunna gå att köras med, både för träning och tävling. Regelverk måste uppdateras som kan hantera detta, vårt regelverk har ju sedan tidigare tillåtit elfordon men än så länge har vi ju inte hittat nåt som går att tävla med till vettiga pengar, det håller nu på att förändras.
- RM-manual 2024 kommer att uppdateras efter beslut tagna på detta möte och skickas till samtliga arrangörer samt publiceras på hemsida inom kort.
- RM-profil 2024: Banner samt affischer är framtagna och finns att ladda ner på <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/tavlingar-minimoto/minimoto-riksmasterskap>
- RM-program, mall finns framtagna för ett program vilken kommer att mejlas ut till samtliga arrangörer samt publiceras på hemsidan.
- TR-mall 2024 kommer att uppdateras efter beslut tagna på detta möte och skickas till samtliga arrangörer samt publiceras på hemsida inom kort. Vi beslutar att ta bort möjligheten att hyra transponder vid tävling och uppmanar förare att köpa eller hyra en egen transponder alt. låna av annan.
- Resersättningsregler från Svemo, reseräkning finns här: <https://cms.svemo.se/wp-content/uploads/2022/11/Kopia-av-reserakning-2023-inkl-maltidsavdr.xlsx>
- Marknadsföring av RM-evenemang: Vi diskuterar sociala kanaler, t.ex. TikTok, och uppmanar förare att promota sig själva och sporten genom denna kanal, vilket t.ex. Valdemar Mellgren gjort. Det finns idag ett befintligt Instagram-konto för Roadracing vilket SP beslutar att vi även öppnar upp och breddar för Minimoto, s.k. karuseller kommer att tas fram och publiceras för RM Minimoto vilket tidigare gjorts för SM i Roadracing.
- Övrigt: Vi behöver öppna upp för E-sport vilket Riksidrottsförbundet beslutat att ta in. Svemo behöver därför se över hur vi kan implementera detta i våra sporter, en projektansvarig kommer att utses på kansliet.

7a. Banbesiktning

Dessa banor kommer behöva besiktigas om inför 2024:

- Borlänge Amsbergsbanan
- Borås Motorstadion
- Piteå Motorstadion

Banbesiktare är Björn Andersson och Åke Rydergren.

7b. Nya banor

- Rörken Ring, Uppsala
- Gelleråsen Arena, Karlskoga
- Gokartbanan, Linköping (Sviestad)
- Enköping, ny bana kommer troligtvis att bli till 2025.

8. Utbildningar

Det ska under året påbörjas en digital variant av funktionärsutbildningen för Minimoto, planen är att det ska finnas att tillgå under året, datum ej klart. Vi har haft en utbildning för nya tävlingsledare under 2023, detta har inneburit att Frida Rydergren-Becker numera är TL, även Tommy Lindqvist har genomgått utbildningen men saknar praktiska meriter för att kunna ta ut licens ännu. Förarutbildare har nu även fått en s.k. förarutbildarlicens i TA, detta syns när personen loggar in på sin profil.

9. Funktionärer

Samtliga föreningar har problem att hitta kompetenta funktionärer, vi hoppas att detta blir lättare när den digitala utbildningen finns på plats. Flera banor tittar på möjligheten för att bygga ett ljussystem för flaggning likt Roadracing, vilket innebär att man inte behöver ha lika många funktionärer runt banan. Detta kräver en ombesiktning.

10. Bidrag, Lärgrupper och LOK-stöd

Svemo centralt har beslutat om att ge återstartsstöd till sina föreningar vilket har presenterats på hemsidan, nu kommer även omgång 4 för 2024. För både omgång 3 och 4 har disponeringstiden förlängts till 2025-12-31. Beviljade stöd ska även redovisas efter att de är avslutade via ett formulär.

Återstartsstöd går att söka inom dessa områden:

Nystart av arrangemang

Tävling och träning

Prova på verksamhet

Träning/sammankomster ej bundna till säsong

Miljö

Utbildning

Lärgrupper går att använda för utbildning men också för tävlingsverksamhet, minst 3st i en grupp, ålder från typ 7 år och uppåt, redovisning sker digitalt via en app till SISU, bra om vi kan bli bättre på detta då det syns i statistiken för Svemo, vilket bidrar till att Svemo får mer bidrag av RF vilket i sin tur gör att i förlängningen så kommer det åter. Lärgruppsstödet ger en utbildningspeng, som kan användas ex. om ni vill hyra en buss för era funktionärer och besöka en mäsas eller tävling o.s.v.

Kontakta er lokala SISU konsulent, de har även andra bra utbildningar för styrelsen, revisorer, valberedning o.s.v.

LOK-stödet är ett statligt aktivitetsstöd för åldersgruppen 7-25 år, redovisning 2 ggr per år, senast 25 augusti för våren och 25 februari för hösten, ansökan görs via IOL. Detta stöd ger rena pengar direkt till klubben.

Kolla även bidrag från kommunen, vad kan ni få där för att hjälpa till i er verksamhet.

Koordinator hjälper till att ta fram distriktstillhörighet samt kontaktuppgifter till respektive SISU-konsulent.

11. Start2Ride Junior 2024

Södertälje har anmält 2 tillfällen i april, dessa finns och är öppna för anmälan via: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/start2ride-junior>

Arrangörer som vill arrangera ett tillfälle mejlar till start2ridejunior@svemo.se

FBMF vill ha prova på under SM-veckan i Västerås veckan efter midsommar. Fredrik kontaktar FBMF för att diskutera det vidare och har också tillfrågat SMK Västerås som lokal klubb om dem har möjlighet att vara delaktiga. Lars Mellgren tar med sig frågan till föreningen som kommer att ta upp det på kommande möte.

11. Övriga frågor

12. Avslutning

Vid protokollet:

Emelie Rahm
2024-02-04

Justerat via mejl:

Åke Rydergren
2024-02-06