

PM Västtrialserien 2024

Innehållet är fastställt vid årssammanträde med deltagande klubbars representanter hållit i Kinna, 2024-01-20

§1 Generella rekommendationer till arrangerande klubbar:

- Svårighetsgraden och svårigheternas typ skall anpassas så att behovet av minder för att säkerställa förarens säkerhet minimeras.
- Transporterna skall i möjligaste mån vara så enkla att förare inte behöver assistans, kan vara värt att göra en omväg för att uppnå detta så att den totala tävlingsupplevelsen blir så positiv som möjligt.
- Tävlingsdeltagare i seniorklass från arrangerande klubb tillåts i den mån att alla funktionärsposter och andra stödjande funktioner, t.ex. följeslagare för egna nybörjare är tillgodosedda.
- För att prisutdelningen skall bli den höjdpunkt och festlighet det skall vara för framför allt barn och ungdomar bör arrangören både i tilläggsregler och på förarmöte poängtera vikten av att man som tävlande stannar kvar tills den är avslutad.

§2 Arrangerande klubbar och tävlingsdatum:

1. 2024-04-01 Sotenäs (Påskatrial)
2. 2024-05-01 Partille (Tävlingsplats annonseras i inbjudan)
3. 2024-06-08 Ale
4. 2024-08-24 Kinna
5. 2024-09-14 Kungsbacka

§3 Tävlingsklasser:

Senior upp till 1300 cc

- Rött
- Blått
- Grönt
- Vitt
- Gult

Ungdom upp till 125 cc, max 16 år

- Blått
- Grönt
- Vitt
- Gult

80cc

- Grönt
- Vitt
- Gult

Nybörjare upp till 1300cc

- N opilat

§4 Totalpriser

Totalpriser utdelas till:

Senior Röd

Senior Blå

Senior Grön

Senior Vit

Senior Gul

Ungdom Blå

Ungdom Grön

Ungdom Vit

Ungdom Gul

80cc Grön

80cc Vit

80cc Gul

§5 Arrangerande av tävling samt förutsättningar

1. Tävlingarna genomförs som enklare tävling. Startavgiften är 200:-.
2. Anmälan/betalning skall göras via Svemo TA fram till 2 vardagar före tävlingen med ordinarie startavgift (om tävlingen är på en lördag är senast anmälan Onsdag 23:59). Anmälan kan därefter ske i Svemo TA till förhöjd avgift 300:-, fram till 09:00 på tävlingsdagen.
3. Tävlingarna skall genomföras med 10 sektioner två varv alternativt 7 sektioner tre varv för samtliga deltagare utom N el, som kan köra ett färre antal angivna sektioner.
4. Maximala tävlingstiden rekommenderas vara 4 timmar + 20 minuter respit.
5. Vid starten av varje sektion skall det anges hur många portar varje färgspår har (rött, blått, grönt, vitt och gult). N skall inte ha några egna portar.
6. Startlista upprättas efter att tiden för anmälan i Svemo TA löpt ut.
7. Besiktning/säkerhetskontroll genomförs vid start.
8. Alla tävlingsfordon skall ha tydlig färgmarkering sedd framifrån, som visar vilken spårfärg föraren tävlar i. N fordon skall ha ett "N" i svart färg.
9. Tid i sektion = 1 min 30 sek
10. Särskiljning enligt flest nollor, ettor, tvåor, osv. sedan "bäst bakifrån" och om inte det räcker används total körtid.
11. Tävlingsresultat meddelas så snart tävlingsledningen godkänt sammanräkningen på tävlingsplatsen.
12. Individuella priser till tävlingsdeltagare vid varje tävlingstillfälle utdelas till minst:
 - a. Senior Röd – 1:a, 2:a och trea
 - b. Senior Blå – 1:a, 2:a och trea
 - c. Senior Grön – 1:a, 2:a och trea
 - d. Senior Vit – 1:a, 2:a och trea
 - e. Senior Gul – 1:a, 2:a och trea
 - f. Ungdom Blå – 1:a, 2:a och trea
 - g. Ungdom Grön – 1:a, 2:a och trea
 - h. Ungdom Vit – 1:a, 2:a och trea
 - i. Ungdom Gul – Alla som fullföljt tävlingen
 - j. 80cc Grön - Alla som fullföljt tävlingen

- k. 80cc Vit - Alla som fullföljt tävlingen
 - l. 80cc Gul - Alla som fullföljt tävlingen
 - m. N-klass – Alla som fullföljt tävlingen. Alla i klassen skall ha likadana priser utan att rangordnas.
13. Seriepoängen räknas med fallande skala 50-47-45-43-41-40-39 osv. i alla klasser utom N-klass.
14. Dokument för serien, nyheter samt totalresultat publiceras på <https://www.svemo.se/distrikten/vastra/vastra-trial>
15. Individuella serieresultaten räknas på samtliga deltävlingar för Ungdom och 80cc. För seniorklasserna räknas 4 av 5 tävlingar. I de fall förare tävlat i olika klasser prisbedöms föraren i den högsta klassen han/hon tagit poäng i.