

Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Fredrik Segerström	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades. Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Fredrik Segerström valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll. Avstämning gjordes gällande punkten om återstartstöd och SM-veckan Norrköping 2025, där Peter Isgren uppdrogs delta på ett kommande planeringsmöte.

Protokoll, Sektionsmöte nr.3, 2023-02-15

4 Ärende**4.1 – 4.5 Ansökningar om annan licensklass**

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan beslutet omgående dras tillbaka och föraren återgår till ordinarie licensklass. Part kan efter det att Motocrossektionens beslut offentliggjorts, överklaga beslutet till SVEMO styrelse.

4.6 Ansökan om fortsatt uppdrag som tävlingsledare i Motocross 2024

Lars Martinsson (Geinge MK) (TA Id.4409) ansöker om dispens för att få fortsätta vara tävlingsledare i Motocross. Motocrossektionen tog del av ansökan och i enlighet med utlåtande från Motocrosskommittén i västra distriktet beviljades ansökan. Ett förtydligande gjordes att om Lars tänkt att söka dispens även inför 2025, krävs deltagande vid fortbildning för tävlingsledare under 2024. Klubben uppmanas även att utbilda egen tävlingsledare.

4.7 Ansökan om fortsatt uppdrag som tävlingsledare i Motocross 2024

Stig-Börje Hållén (Hedesunda CK) (TA Id. 19417) ansöker om dispens för att få fortsätta vara tävlingsledare i Motocross. Motocrossektionen tog del av ansökan och i enlighet med utlåtande från Motocrosskommittén i västra distriktet beviljades ansökan. Ett förtydligande gjordes att om Stig-Börje tänkt att söka dispens även inför 2025, krävs deltagande vid fortbildning för tävlingsledare under 2024. Klubben uppmanas att utbilda egen tävlingsledare

4.8 Ansökan om startnummer 60 i JSE Nationell 2024

Anton Nagy (TA id. 16006) ansöker om startnummer 60. Motocrossektionen tog del av ansökan och i enlighet med nu gällande regler för startnummer har föraren som valt numret i TA 2024, inte rätt till detta nummer längre då föraren ej innehaft motocrosslicens under mer än 2 år. Ansökan beviljades och Anton tilldelas nr.60, föraren som valt numret nu, informeras via e-post att denne med dagens beslut förlorat rätten till numret.

4.9 Föraren ansöker om starttillstånd i SM MX-Women

Tiril Ottesen från Norge (TA id. 243173) ansöker som 14 åring starttillstånd för deltagande med 125cc maskin i MXSM MX-Women. Motocrossektionen beslutade att bordlägga ansökan till kommande med och till dess, uppdrag det Norska förbundet att inkomma med ett utlåtande i ärendet.

4.10 Skrivelse gällande begäran om klubbyte

I enlighet med Svemo Nationella Tävlingsreglemente §6.4.3 har ansökan om tvist i frågan om klubbyte inkommit till Motocrossektionen. Bilagt till ansökan finns, årsmötesprotokollet samt ett skriftligt utlåtande från klubbens ordförande. Ansökan beskriver en situation där klubben som föraren önskar lämna presenterat krav som av föraren måste uppfyllas, innan klubbytet kan beviljas. Motocrossektionen tog del av ansökan och bifogad dokumentation och ingen åtgärd vidtas i ärendet, utan hänvisar till de beslut som tagits vid klubbens årsmöte och de krav klubben kan ställt till medlemmen.

4.11 Specialreglemente Motocross

Regeluppdateringar är nu godkända av Åke Knutsson (regelansvarig Svemos styrelse) och Annika Pettersson (Regelansvarig Svemo kansli) därmed kan det också inom kort publiceras på svemo.se

4.12 Förtydligande starttillstånd MX-Women 2024

Vid SM-tävlingarna följs en särskild rutin för wildcard att erhålla starttillstånd och i reglerna anges krav för att förare ska kunna erhålla permanent starttillstånd för SM MX-Women. Motocrossektionen förtydligade att listan över förare med starttillstånd i SM MX-Women 2024 följer ett av grundkraven, "att delta i finalheat minst en gång under 2023 år säsong". Fr.o.m. säsongen 2024, krävs istället minst en heatplacering mellan 1-18, för att erhålla starttillstånd vid deltagande med wildcard och som redan permanent förare.

4.13 Ansökan om återstartsstöd AMF Årsunda, arrangemangsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan om ett stöd till Årsunda för deras genomförda SM-deltävling i Isbana. Klubben uppmanas att inkomma med ett kompletterande ekonomisk underlag, beslut bordläggs till ett kommande möte.

4.14 Ansökan om återstartsstöd NMS Boden, arrangemangsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan och beviljade ansökan för att få möjligheten att förbättra och förbereda banan inför kommande planerade tävling.

4.15 Förfrågan gällande uppdrag som maskintekniker i Motocross

Motocrossektionen tog del av skrivelsen och intresset som finns att vara maskintekniker/förbundstekniker i Motocross, behovet är stort dels med maskinkontroller men också att kunna utbilda besiktare i maskinkontroll och ljudmätning. När Svemo Tekniska kommitté inte längre finns, har motocrossektionen en ambition att skapa en egen grupp av tekniskt kunniga personer med representation i varje distrikt. Peter Isgren uppdrogs att sammanställa ett förslag på upplägg för denna tekniska grupp, kunskapsnivå, utbildningar och form av uppdrag. Kunskap inom eldrivna motorcyklar blir en viktig kunskap i gruppen.

4.16 Överklagan från Sören Östlund

Motocrossektionen tog del av överklagan och konstaterade att ingen ny fakta eller information framkommit i ärendet, därför beslutades att beslutet från föregående möte om att ej bevilja dispens för Sören Östlund att fortsätta som tävlingsledare står fast.

5. Rapporter**5.1 Licensrapport**

Motocrossektionen tog del av aktuell licensstatistik.

5.2 Ekonomirapport

Motocrossektionen tog del av en ekonomiskt slutrapport för säsongen 2023.

5.3 Rapport från Motocrosskommittén i Södra distriktet

Motocrossektionen tog del av informationen och deras beslut att inte tillåta inlåning av obehörig tävlingsledare.

6. Övrigt**6.1 Arbetsfördelning Motocrossektionen**

Patrik Pettersson uppdrags att ansvara för Lag-SM, reglemente och dialog med arrangör.

6.2 Utbildning

En distriktsöverskridande fortbildning för tävlingsledare i motocross planeras inom kort, ej fortbildade tävlingsledare oavsett distrikt/supervisors uppmanas att delta.

6.3 Jury vid Motocross-SM

Motocrossektionen diskuterade kort frågan om att vara juryledamöter vid MXSM och det kan va olämpligt för dem att ha uppdrag som distriktsledamot i SM-juryn.

6.4 Sjukvård vid Motocross-SM

Mötet diskuterade sjukvårdsbereskaper vid SM-deltävlingarna och de stora kostnader detta innebär. Olika sjukvårdsföretaget/Akutgrupper med god kunskap och erfarenhet av motocrossarrangemang diskuterades.

7. Nästa möte

Sektionsmöte nr.5, 4 april, kl.18.00 (Teams)

Sektionsmöte nr.6, 25 april, kl.18.00 (Teams)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet
Peter Isgren
2024-03-07

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson
2024-03-09

Fredrik Segerström
2024-03-09