



Möte nr 2 Säkerhetsrådet

8 april 2024 Teams

Deltagare: Ulla Peterson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Johan Andersson, Johan Ydreborg, Lars Mellgren, Pernilla Ingvarsson och Philip Lund.

Gäst: Tobias Eklund

Förhinder: Patrik Kerttu, Anders Berggren

Mötesanteckningar

1. Välkomna

Philip hälsade deltagarna välkomna till mötet. Ulla passade också på att tydliggöra och påminna Säkerhetsrådets funktion då vi har nya medlemmar i rådet.

Tobias Eklund deltog som gäst och ersättare för Anders Berggren.

2. Handlingsplaner 2024

Deltagarna gav en kort rapport över hur arbetet har gått sedan föregående möte. Arbetena rullar på och flera sporter drar i gång sina säsonger snart. Lars-Ivar rapporterade att trial har haft sin första fortbildning för tävlingsledare och supervisors med bra utfall som de kommer arbeta vidare med. Roadracingen har nyligen har utbildning för sina grentekniker.

3. Centralt

Philip följde upp förslaget om att kartlägga föreningarnas behov med en enkät. Säkerhetsrådet ser att vi kan avvakta med enkät till hösten eftersom mycket tävlingsverksamhet drar i gång nu. Philip följer även upp med föreningskoordinator om enkäten kan samordnas med annan enkät eller föreningsbesök.

4. Elfordon

Säkerhetsrådet tog del av utkastet för vägledning till arrangörer vid tävling med elektriska motorcyklar. Utkastet är hämtat från FIM:s regelbok för elfordon. Philip uppmanade alla att inkomma med eventuella synpunkter på materialet under april.

Ulla föreslog också att bjuda in Ronny Olsson från dragracingen för att prata om el.

5. Vårdnadshavare

Under våren har frågan om vårdnadshavaransvar varit uppe på kansliet i samband med revidering av regelböckerna. I dagsläget förekommer det varierande formuleringar mellan de olika sporternas regelböcker och Säkerhetsrådet förordar att regeln ska samordnas mellan sporterna. Philip uppdras att följa upp frågan med Annika Pettersson.

6. Fysiskt möte

Säkerhetsrådet diskuterade alternativ för fysiskt möte i samband med tävling under sensommaren eller hösten. Förslag är att besöka en båttävling i slutet av september, Philip och Ulla tar fram ett förslag och återkommer till rådet. Säkerhetsrådet avser



också att se över alternativ för studiebesök under året, Lars undersöker med sina kontakter om möjlighet för studiebesök med fokus på elsäkerhet.

7. Inkomna ärenden

Inga inkomna ärenden till mötet.

8. Rapporterade olyckor

Sedan föregående möte har det inte rapporterats någon allvarlig olycka eller misstänkt hjärnskakning. Rapporterade skador i samband med träningar är 53 under 2024.

Säkerhetsrådet tog även av olyckan om inträffade i samband med SM-finalen i skotercross. Det har inte varit någon intern rapportering om olyckan från tävlingen. Hantering på tävlingsplatsen fungerade bra från sjukvård och arrangör, föraren är kvar på sjukhus men läget ska vara stabilt. Lokal media var snabba med att rapportera händelsen och har sökt tävlingsledare upprepade gånger.

9. Övrigt

9.1. Hjärnskakning

Säkerhetsrådet diskuterade ansvarsfrågan om förare fortsatt har symptom från hjärnskakning och licensspärrens tid har gått ut. Svemo har arbetat de senaste säsongerna med att höja medvetenheten hos förare runt hjärnskakning och återgång till idrottande efter det att man drabbats av en hjärnskakning. En förare som upplever symptom uppmanas att följa hjärntrappan och förlänga tiden mellan stegen i trappan. Föraren bär ett egenansvar att vila mer om det behövs efter spårtidens slut.

Säkerhetsrådet diskuterade även förslag om att ta fram ett underlag till läkare som friskskriver förare som beskriver vad sporterna innebär.

10. Kommande möte

3 juni via Teams kl. 19:00-20:30.

Anteckningar

Philip Lund
Koordinator Säkerhet