

## Deltagare Svemo

Robert Svensson	Ordförande
Åke Knutsson	Vice Ordförande
Anja Claesson	Ledamot
Lars Pärnebjörk	Ledamot
Ola Hansson	Ledamot
Ulla Peterson	Ledamot
Jonas Gustafsson	Ledamot
Lotta Kronåker Boström	Adjungerad Ledamot
Martin Jarl	Generalsekreterare
Jamie Roshage Spörndli	Biträdande Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	GS/Styrelse Koordinator

## Gäster

Roger Clemensson	Sammanställande Valberedningen
------------------	--------------------------------

### 1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordförande Robert Svensson öppnade dagens möte.

Den utskickade dagordningen godkändes.

### 2. Val av justerare

Lotta Kronåker Boström valdes att justera dagens protokoll.

### 3. Föregående protokoll

Styrelseprotokoll 2024-02 godkändes och lades till handlingarna.

## 4. Resultatrapport

### Bakgrund:

En avstämning till och med mars har genomförts av ekonomiansvarig.

Avstämningen visar ett positivt resultat jämfört med budget.

## 5. Ärenden

### 5.1 Överklagan dispensärende motocross

#### Bakgrund:

Styrelsen har mottagit en överklagan från en tävlingsledare inom motocross. Överklagan avser Svemo motocrossektions beslut att vägra dispens att få ha tävlingsledarlicens 2024.

Inom motocross tillämpas regeln att tävlingsledare inte får inneha tävlingsledarlicens längre än till och med det år tävlingsledaren fyller 69 år. Därefter kan tävlingsledare ansöka om dispens som kan ges efter utlåtande av det distrikts MX-kommitté där tävlingsledaren hör hemma. I det nu aktuella fallet hör tävlingsledaren hemma i både Västra och Östra distrikten, vilka båda via utlåtanden har avstyrkt att tävlingsledaren ska få erhålla dispens 2024.

Styrelsen beslutade vid sitt förra sammanträde att låta undersöka ärendet och återuppta detsamma vid sammanträde i april. Undersökningen av ärendet har gällt händelser under 2023, eftersom tävlingsledaren har haft dispens under 2023. Utlåtande av händelser som skett under 2022 och dessförinnan har man vid undersökningen inte tagit hänsyn till. Svemo motocrossektion har grundat sitt beslut på de utlåtanden som lämnats av de två distrikts MX-kommittéer.

#### Beslut:

Undersökningen som utförts visar på att tävlingsledaren vid ett antal tävlingar på ett flertal punkter brustit mot eller ej hållit sig till förbundets regelverk, NT och SR. I flera fall anser styrelsen att säkerheten för förare och funktionärer kan ha åsidosatts.

Att man följer förbundets regelverk i all verksamhet och i synnerhet regler som berör säkerhet måste vara en självklarhet för alla inblandade och framför allt för de ledare som är högst ansvariga för genomförande av tävlingar.

Med anledning av de händelser som man vid undersökningen tagit del av anser styrelsen att

motocrossektionen tagit rätt beslut och därmed avslås överklagan som inkommit från tävlingsledaren.

Styrelsen vill i tillägg påpeka att händelser som framkommit i och med undersökningen mycket väl hade kunnat anmäls till förbundsbestraffning enligt NT 14.2.

Beslutet får överklagas till Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF:s stadgar 15 kap 1§. Överklagan ska ha inkommit senast inom tre veckor från den dag då beslutet meddelats.

## 5.2 Delegations- och attestordning

### Bakgrund:

Kansliet har uppdaterat delegations- och attestordningen för Svenska motorsportförbundet. Dokumenten reglerar förbundsstyrelsens, förbundsordförandens samt generalsekreterarens ansvar och befogenheter gällande ekonomi och personalansvar.

### Beslut:

Styrelsen beslutade att godkänna förslaget på uppdaterad delegations- och attestordning för de två nästkommande verksamhetsåren.

## 5.3 Försäkringsavtal

### Bakgrund:

Svenska motorsportförbundet har idag en olycksfallsförsäkring för licensierade förare med försäkringsbolaget IF, avtalet gäller för perioden 2022–2024.

Försäkringen gäller vid olycksfallsskada som inträffar när förare/passagerare/minder/navigatör deltar i träning eller tävling av Svenska Motorsportsförbundet godkända aktiviteter och enligt Svenska Motorsportförbundets regelverk.

Vid licens med internationell status gäller försäkringen även under träning och tävling utomlands (USA exkluderat) av Svenska Motorsportförbundet eller av vederbörande lands FIM/UIM anslutna huvudorganisations godkända aktiviteter.

Det är nu dags att titta på en försäkringslösning för år 2025 för Svenska motorsportförbundets licensierade förare.

## Beslut:

Styrelsen gav GS i uppdrag att starta försäkringsupphandlingen gällande olycksfallsförsäkring för licensierade förare inför år 2025.

## **5.4 Förtjänsttecken**

### Bakgrund:

Förbundets förtjänstplakett som beslutas av styrelsen kan utdelas till bland annat personer som befrämjat förbundets verksamhet genom förtjänstfulla och aktiva insatser.

### Beslut:

Styrelsen beslutade att i samband med styrelsens avtackning av styrelseledamöter, ordinarie ledamöter i förbundets centrala organ samt SDF-ordförande kan förbundets förtjänstplakett utdelas efter beslut av Generalsekreteraren. Utdelning av förtjänstplakett till andra personer i samband med avtackning ska särskilt beslutas av styrelsen.

## **5.5 Översyn samtliga avgifter**

### Bakgrund:

Svemo har varit återhållsamma med prishöjningar på licenser, tillstånd och övriga avgifter mot medlemmar och klubbar under många år, tyvärr så innebär det att med den inflation vi haft de senaste åren så har förbundets möjligheter att bedriva verksamheten på liknande nivåer som tidigare minskat betydligt.

### Beslut:

Styrelsen beslutade att ge GS i uppdrag att se över samtliga avgifter inom förbundet och komma med ett förslag till ny prissättning och eventuell indexreglering senast till styrelsens möte i augusti.

## 6. Rapporter

### 6.1 Licensrapport

Styrelsen tog del av licensstatistiken för mars månad via avrapportering från licensansvarig.

Jämfört med mars månad 2023 visar licensstatistiken på en ökning av antalet licenser med 4,6 % eller ca 440 licenser. Ökningen sker framför allt i kategorin klubblicenser för Motocross samt Enduro.

Antalet tillfälliga licenser har minskat svagt jämfört med mars 2023 och antalet prova på licenser har ökat jämfört med samma period föregående år.

### 6.2 Säkerhet

Säkerhetsrådet

Säkerhetsrådet hade sitt andra möte den 8 april. Då diskuterades bland annat elfordon med avseende på säkerhet för både förare, funktionärer och publik. Svemo håller på att ta fram ett säkerhetsdokument likt det som vår internationella organisation FIM har tagit fram och säkerhetsrådet kommer att titta på det.

Mötet diskuterade även:

- Problemet med attityder fram för allt hos föräldrar, när det gäller att följa hjärntrappan vid misstänkt hjärnskakning.
- Att man har ett egenansvar som förare och att licensspärren vid misstänkt hjärnskakning är en tydlig signal till vila och återhämtning.
- Hur vi på olika sätt kan fånga upp de olika behoven hos föreningarna när det gäller säkerhetsarbetet.
- Att ett sätt att säkerställa att man inte glömmer bort säkerhet är att punkten Säkerhet bör finnas på alla agendor.
- Att det är bäst att tänka efter – före.

Arbetet med sektionernas fokusområden löper på enligt plan.

Rådet diskuterade även möjliga studiebesök/ fysisk träff under hösten samt beslutade nästa möte till måndagen den 3 juni.

## Medicinska rådet

Förbundsläkare Stephan Filipowski har skickat sin rapport från de medicinska mötena i samband med det internationella FIM mötet till styrelsen. Man diskuterade bland annat hjärnskakning under flera olika teman och man är inspirerade av Svemos arbete. I det framtida arbetet inom FIM kommer Stephan att vara delaktig. Dock är det arbetet på ett sätt olikt Svemos då man för de internationella tävlingarna kommer att ta fram riktlinjer för det akuta skedet, då all vidare uppföljning sker hos den aktuella förarens egna förbund.

Medicinska rådet hade sitt första möte tisdagen den 9 april.

På agendan fanns bland annat,

- Bedömningar av lämplighet till licensuttag med avseende på medicinskt status.
- Hur rådet internt kommunicerar på bästa sätt och hur kompetensen i medicinska rådet kan användas bäst.
- Att det finns önskemål om att ta fram en utbildning i akut omhändertagande till exempel "ABC"/ akut blödning. Detta skulle kunna vara i form av en film.
- Uppföljning av de dopingfall som är rapporterade.
- Arbetet med Bilaga A, som innehåller den miniminivå på sjukvård som respektive sektion har beslutat om.

## 6.3 Kansli

De kapitel i SPAR som GS ansvarar för har stämts av och mindre redaktionella ändringar har gjorts för att bättre stämma överens med hur rutiner ser ut idag och vilka begrepp och titlar som används. Kapitlet om Trygg idrott har uppdaterats för att bättre stämma överens med var i arbetet vi ligger idag.

Under månaden har vår koordinator för Vattensporterna meddelat att hon kommer att lämna kansliet för nya utmaningar, vi arbetar på en lösning inför säsongen men inget är färdigt i dagsläget

En medarbetare kommer att vara föräldraledig under hösten och en vikarie är klar för tjänsten.

Från och med första september kommer receptionisttjänsten på Svemo att försvinna, vi kommer i stället att göra administratörstjänsten tillsvidare.

Utvecklingsamtal med kansliets medarbetare kommer att genomföras under slutet av april och maj månad.

## 6.4 Rapport inför Förbundsmötet

Styrelsen informerades om praktisk information inför Förbundsmöteshelgen. Informationsmöte lördag förmiddag, Förbundsmöte lördag eftermiddag samt konstituerande möte söndag förmiddag.

## 6.5 Rapport Allt för sjön

Sammantaget var mässan lyckad och vattensportsektionen kunde visa upp sportens bredd i vår stora monter på 135 kvm. Fokus på mässan var att visa att det är enkelt med båtracing/nyrekrytering. Besökare visade främst intresse för instegsklassen GT10, en satsning Smedjebackens båtklubb är ansvariga för. Därtill ställde Sweden Boat Racing Club ut sin uthyrningsbåt i Svemomontern, flera sidor med intresseanmälningar samlades in.

Det var ett gott samarbete där de som hjälpte till och bemannade montern även hjälpte till med in- och utflytt. Relativt låga kostnader för mässan till följd av att man får låna bland annat matta och ljusramp från aktiva förare. En samlad bild är dock att mässan och antalet besökare minskar för varje år.

## 6.6 Rapport Tävling på väg – besked från regeringen

Den 4 april kommunicerade regeringen i frågan om motions- och tävlingslopp på statliga vägar. Dels genom [en debattartikel i Altinget](#), dels genom [ett pressmeddelande](#). Regeringen fattade beslut den 4 april och det blir en fortsättning på takbeloppet på 150 000 kr. Regeringen avser även att i vårändringsbudgeten skjuta till resurser till Trafikverket för att hantera frågan. Lösningen gäller endast under 2024. RF har varit i kontakt med socialdepartementet som meddelat att beslutet ska gälla retroaktivt från 1 januari i år.

Med anledning av detta har RF publicerat ett pressmeddelande som finns att läsa här: [Ytterligare tillfällig lösning för idrottsevenemang på väg](#)

I RF:s fortsatta dialog med departementet kommer givetvis behovet av tidigare besked inför 2025 särskilt lyftas fram.

## 6.7 Rapport från styrelsens kontaktpersoner

Samtliga kontaktpersoner kompletterade sina skriftliga rapporter från sina respektive distrikt- och kontaktpersonsområden.

## 7. Nästa möte

Nästa möte är konstituerande möte 10:00 söndagen den 14 april 2024 på Hotell Clarion Sign, Stockholm

Styrelsemöte söndagen den 19 maj 2024 i Norrköping.

## 8. Avslutning

Ordförande Robert Svensson avslutade dagens möte, och tog tillfället i akt att tacka styrelsemedlemmarna för ett gott samarbete och för ett fantastiskt trevligt och givande arbete.

Vid protokollet

Ordförande

Anna Wilhelmsson

Robert Svensson

Godkänt via mejl 2024-04-17

Justerare

Lotta Kronåker Boström

Godkänt via mejl 2024-04-17