



ELITSATSNING 2024

TRIAL

ENDURO
SNÖSKOTER

DRAGRACING
SUPERMOTO

MOTOCROSS
TRACK RACING

ROADRACING
VATTENSPORT

SVEMO

ELITSATSNING 2024 SVENSK MC TRIAL SPORT

VISION

Elitsatsningen för Svensk MC Trial Sport ska vara en modern strukturerad satsning för att långsiktigt öka intresset för att tävla i Trial. Vi satsar på långsiktig personlig utveckling med möjlighet till flexibilitet och allsidig träning hos förarna, vi fokuserar på professionell och evidensbaserad planering och träning samt tävling som främjar personlig utvecklande, bibehållen inre drivkraft och ambition att kunna nå sin bästa potential som förare och på så sätt bidra till bäst möjliga resultat för Sverige inom nationell och internationell Trial Sport.

ELITSATSNINGEN INOM TRIAL

Elitsatsning i Trial koordineras av Svemo (bl.a. förbundets elitutvecklingsansvariga, Trialsektionen) och genomförs i samarbete med:

- Svenska Svemo anslutna Trial klubbar/föreningar som bedriver trialverksamhet
- En utsedd förbundskapten (senior)
- En utsedd förbundskapten (junior)
- Utsedda tränare som kan vara sedan tidigare eliterfarna idrottsledare, elitåkare och/eller minder.

Roller och ansvar

Börje Andemård har rollen som elitansvarig inom Trialsektionen. Det innebär att han hanterar frågor och aktiviteter, informerar övriga i sektionen, är behjälplig att koordinera kommunikationen mellan alla aktörer, samarbetspartner och Svemos elitutvecklingsansvariga samt Svemos styrelse.

Marcus Eliasson – Förbundskapten (FK) för Landslagen Senior

Jesper Johansson – Förbundskapten (FK) för Landslagen Junior

Assisterande tränare/Minder - utses av FK i samråd med Trialsektionen

Senior: Huvudtränare Fredrik Johansson

Minder Oscar Alfredsson

Fyskoordinator

Trialsektionen och FK har möjlighet till att erbjuda förare utbildningar i träning, kost och skadeförebyggande åtgärder, Svemos fyskoordinator finns att tillgå som resurs.

Svemos Elitsatsning inom Trial innefattar följande grupper:

- Futuregruppen (Future Projekt)
- Observationsgruppen
- Elitgrupp/ Landslagen
- Ev. enskild satsning på vissa av Trialsektionen utsedda förare
- Svemo Challenge

Future Projekt 2024

För våra yngsta och kommande talanger, 12–16 år. 1 år är målet att få igång ett fungerande upplägg med denna grupp. Sektionen jobbar med att få tag i ansvarig person/personer som kan tänkas vara behjälpliga. Upplägget beskrivs i ett separat dokument, men nämns här för att tydligt visa kopplingen.

Observationsgruppen 2024

För förare från 13 år som antingen tidigare har deltagit i Futuregruppen och/eller som lyckas bra med sin körning nationellt och som har som mål att även tävla internationellt. Förarna ska ha utvecklingspotential, en stark inre motivation och vilja att satsa på träning och tävling. Vissa förare från Observationsgruppen kommer att utses och bjudas in av Förbundskaptenen till Elitgruppens sammankomster/träningsläger/utbildningstillfällen.

Elitgruppen/Landslagen 2024

Elitgruppen är grunden till våra landslagsuppdrag, det är de förarna i Sverige på senior och juniornivå som har tränat upp sig till en för Trial elitsport lämplig fysisk och psykisk kompetens, som planerar att köra nationella statustävlingar (SM) på elitnivå och internationella mästerskapstävlingar. Förarna ska ha fortsatt starka ambitioner och utvecklingspotential. De ska vara motiverade att vara delaktig i sin utveckling, sina träningsplaner och vara medvetna om vad denna satsning innebär.

Förbundskaptenen i samarbete och genom stöd av Trialsektionen kontaktar och bjuder in utvalda förare till att delta/ingå i elitgruppen samt sammansätter landslagen inför respektive tävling enligt gällande kriterier. FK ihop med Trialsektionen sätter upp gällande kriterier tillsammans med varje förare i elitgruppen i form av ett kontrakt för aktuell säsong.

Förarna kommer kallas till läger och andra sammankomster, förbundskaptenen kommer att upprätthålla en dialog med förarna om tränings-, tävlingsplaner och målsättningar, även om föraren inte har möjlighet att närvara vid alla träffar.

Det kommer även finnas möjlighet för enskilda förare i landslagstruppen att av Trialsektionen bli utsedd till enskild satsning. För att vara med i en sådan satsning kommer mycket högre krav ställas på föraren när det gäller träning, planering, målsättning och deltagande internationellt.

Svemo Challenge

Trialsektionen ser gärna att lämpliga förare ansöker om antagande i Svemo Challenge elitprogrammet som innebär en unik möjlighet för föraren att få hjälp och inspiration för sin enskilda satsning med professionella idrottsfysiologiska analyser, individuell träningsplanering och fysträningsoptimering (i samarbete med Bosön och Svemos fyskoordinator), möjlighet att ansöka kommer också finnas 2024.

Aktuella Trialförare i Svemo Challenge: Didrik Peterson och Anton Riedel.

Förbundskapten (FK) /assisterande tränare

FK, i samråd med Trialsektionen, utser lämpliga assisterande ledare, minder och tränare som ska delta i träningsläger och sammankomster.

FK har också mandat och ansvar över att planera och hantera den från Trialsektionen tilldelade elitsatsningsbudgeten inklusive arvodering av tränare/ledare, i enlighet med de från Trialsektionen fastställda riktlinjerna. FK redovisar löpande till elitutvecklingsansvariga i samråd med Trialsektionen.

Det finns möjlighet att erbjuda lämplig utbildning (t ex ledarutbildning) till FK och assisterande ledare av Svemo och Trialsektionen.

FÖRARE I ELITGRUPPEN 2024

Senior

Linus Almthén
Noel Johansson
Kasper Riedel (SC)
Max Sundberg (SC)

Junior

Anton Riedel
Anton Noren-Carlsson
Emil Levinsson (SC)
Eddie Enbom

Förare i Observationsgruppen

2024 Lewis Nyberg
Albin Lindqvist (SC)
Adrian Carlsson
Axel Andersson (SC)
Didrik Peterson

Planerade Aktiviteter 2024

Tidpunkt	Grupp	Plats	Övrigt	Genomfört
22/3	Elit-/Obs-gruppen	Luleå	X-Trial SM	X
21/4	Elit Senior/junior	Kinna	Träningsläger	X
30/6 8/9	Elit Senior/junior	Tiger MK Bofors TT	Träningsläger	
31/8-1/9	Elit	Finland	Nordiska Mästerskapen	
21-22/9	Landslaget Lag-VM Challenge -lag	Spanien	TDN	

Uttagningskriterier Landslag

Kriterierna för att bli uttagen till Lag-NM och Lag-VM:

- Upprättas av FK i samråd med Trialsektionen inför respektive säsong och tävling
- De olika förarnas internationella och nationella resultat under säsongen
- De olika förarnas ambition och personliga utveckling under säsongen
- Efter förutsättningar som råder för tävlingen (geografi, typ av bana, underlag, tillgång till förare, tillgång till maskinmaterial)

Landslagets sammansättning av förare ska bli ett "team".

Ekonomi/Budgetansvar

Elitsatsningsbudgeten 2024 redovisas exakt i separat dokument för de olika elitverksamheterna/grupper. Kostnader för träningsläger/samlingar (banhyror/tränararvoden/mat) budgeteras och betalas av sektionen, övriga kostnader betalas av förarna själva. Vid landslagsuppdrag gäller speciellt framtagna kostnadsupplägg för varje unikt tillfälle.

FK har mandat och får ansvar av Trialsektionen att planera och redovisa den för elitgruppen tilldelade budgeten för Svemo elitutvecklingsansvarige och Trialsektionen löpande under året 2024

Strategi och Målsättningar

- att fortsätta arbetet med Elitgruppen/Landslagen som påbörjades under 2019 av FK
- att Trialsektionen tillsammans med FK och assisterande tränare utvecklar och skapar förutsättningar för lovande förare på väg mot EM/VM toppen
- att utöka sökande och kvalificerande antal trialförare i Svemo Challenge
- att stödja förare i EM och VM tävlingarna genom EM- och VM-delegat
- att ha ett aktivt och konstruktivt samarbete mellan Trialsektionen och distrikten, Trialklubbar, branschföretagen, stödjande föreningar samt externa sponsorer
- att hålla i löpande uppföljning under året på sektionens möten som dokumenteras i trialsektionens protokoll

Specifika tävlingsmål

- Seniorerna har följande mål:
 - Topp 3 i Lag-VM
 - Vinna Nordiska Lag NM.
- Juniorerna:
 - Vinna Junior NM

Grundförutsättningar

Det behövs ett tillräckligt antal av förare som är lämpliga att ingå i elitsatsningen. För att driva ovanstående satsning och målsättningar krävs det en komplett Svemo Trialsektion med en tilldelad godtagbar budget samt stöd och support från Svemo samt Riksidrottsförbundet.

SAMMANFATTNING LANDSLAG 2023

Junior:

Säsongen 2023 har vi haft 3 anordnade träningsläger. Den första skedde i samband med SM premiären i Kinna 29-30 april. SM-premiären var på lördagen och träningen hölls dagen efter. Juniorgruppen bestod av Noel Johansson, Anton Riedel, Didrik Petersen och Emil Levinson som är ny i Juniorgruppen.

Två helger senare var det dags för SM deltävling nr 2 i Kungsbacka. Där passade vi på att lägga in ett träningspass dagen efter tävlingen. Även denna helg ansågs lyckad. Efter dessa träffar så var kalendern fullspäckad med tävlingar och nästa träningsläger var i Nyköping den 29-30 Juli. På lördagskvällen så åkte vi till en höghöjdsbana för lite teambuilding.

Den 23-24 September så var dags för Nordiska Mästerskapen i Nyköping. Noel Johansson körde riktigt bra och kom på en andra plats i individuella juniorklassen. På söndagen var det äntligen dags för Lag NM. Laget bestod av Noel Johansson, Anton Riedel och Didrik Petersen. Emil Levinsson var reserv men kraschade och skadade rygg och revben på individuella tävlingen dagen innan. Grabbarna körde riktigt bra hela dagen och vann en överlägsen seger över det Norska och Finska laget. Riktigt skönt att nå målet efter ha tränat dessa tre förare dom två senaste åren. Mindrar till förarna var Stefan Riedel, Anders Haglund och Daniel Petersen och samarbetet fungerade jättebra.

Under säsongen så fick vi veta att vi hade ett elitstöd att dela ut till vissa förare. Då vi i år hade väldigt många förare ute som åkte EM serien så delades summan upp mellan Max Sundberg, Kasper Riedel, Anton Riedel, Noel Johansson, Didrik Petersen och Moa Arthursson.

Sett till resultatet av det arbete vi lagt ner på lagen så är vi väldigt nöjd med prestationen.

Mvh Jesper Johansson FK Juniorlandslaget

Senior:

Efter bra år med god sammanhållning mellan både junior- samt seniorlandslag under både träning och tävling kan vi rapportera följande:

- 3st utförda träningsläger varav ett var 2 dagar
- 10e plats i TDN 2022, vilket inte uppfyllde målet som var uppsatt på topp 3.
- 1a plats för seniorlandslaget på NM
- 1a plats för juniorlandslaget på NM

Under de gemensamma träningsläger och tävlingar som varit har alla förare med övriga personer (minders, tränare osv) haft gemensamma måltider som lagades av Anders och Sven-Erik som ställt upp som kockar. Detta har bidragit till en ökad sammanhållning mellan både juniorer och seniorer.

Vi har haft gemensamma aktiviteter så som att åka till en höghöjdsbana för teambuilding där vi körde mixade grupper för att ytterligare höja sammanhållningen i gruppen. Detta visade sig vara väldigt bra då hela gruppen efter detta verkligen kändes sammansvetsade.

Under Lag-VM i Auron, Frankrike så visade seniorerna en glad och positiv inställning till både upplägg och kommande tävling. Vi hade i år ytterligare förbättrat oss med team Sweden kläder till både senior och Challenge laget. Alla bar likadana sverigekläder på både träning, tävling och i depån. Tyvärr hade vi fått ett hotell bokad till oss som låg ca 2h ifrån depån. Detta gjorde att det gick åt mycket tid till att åka fram och tillbaka på dagarna och för att slippa behöva gå upp 03.30 på tävlingsdagen så bestämde vi oss för att leta fram 2st lägenheter som vi kunde knö in oss i kvällen innan tävling. Dessa lägenheter låg ca 20 min bort istället. När det väl kom till tävlingsdagen så fick vi tyvärr ingen tid för uppvärmning då alla hojar stod i parc-farmé enligt nya regler. Detta gjorde att åkarna redan från start kom någorlunda kalla till första sektionen. Efter en del stolpe ut och missar att kunna rädda varandras misstag så slutade dagen med besviken 10e plats vilket var långt under det vi hade satt som mål. Ingen av oss var nöjda med resultatet och redan på plats så såg vi till att börja blicka framåt mot Lag-NM istället där vi nu skulle visa vilken nivå vi faktiskt har då detta inte visades under Lag-VM.

Challenge laget däremot bestående av Moa och Anton visade på väldigt fin åkning och ledde under starten av tävlingsdagen. När allt var klart så kunde dom visa upp en mycket stabil 4e plats vilket dom skall vara nöjda med då det är första gången någonsin Sverige skickat ett challenge lag. Båda förarna trots sin unga ålder visade en proffsig sida både i depån och under körningen i Sveriges landslagskläder.

Under NM hade vi samma härliga sammanhållning under Lag-VM men förarna var nu otroligt sugna på revansch och det märktes direkt på deras körning. Allt stämde mycket bättre och fokus låg helt 100 på att inte göra några små misstag. Åkarna uppträdde mycket proffsigt och skötte sig till punkt och pricka. Inga anmärkningar under tävlingsdagen utan förarna i landslaget klaffar väldigt bra ihop och allt känns väldigt naturligt med både vem som startar först och att vi alla stannar och peppar samt ger tips när det behövs. En mycket stabil och bestämd åkning av förarna gav oss till slut en vinst och äntligen fick förarna utdelning av sin fantastiska körning. Denna dag visade dom verkligen upp sig från sin bästa körförmåga och att kvalitén finns i laget. Detta är något vi behöver få fram under Lag-VM 2024.

FK Marcus Eliasson

Enskilda internationella prestationer

- Linus Almthén – total 5:a EM
- Noel Johansson – total 3:a, Brons, Junior Cup (EM)
- Anton Riedel – Total 4:a Youth EM

Norrköping, 2024-04-23

Madeleine Englund
Sammankallande Trialsektionen

Marcus Eliasson
Förbundskapten senior

Jesper Johansson
Förbundskapten junior

Annika Pettersson
Elitutvecklingsansvarig
Svemo Centralt