



Foto: Daniel Rodciti

ELITSATSNING 2024

MOTOCROSS

ENDURO
SUPERMOTO

DRAGRACING
TRACK RACING

ROADRACING
TRIAL

SNÖSKOTER
VATTENSPORT

SVEMO

ELITSATSNING MOTOCROSS 2024/ TEAM SWEDEN

Framtidens Elitsatsning i Motocross kommer genomföras i samarbete:

- Svemo Challenge/ MX Gymnasiet Sävsjö
- Distriktens motocrosskommittéer (distriktstränare)
- Klubbarna

Motocrossektionen har huvudansvaret och beslutar om upplägget tillsammans med utsedda coacher vid läger och internationella mästerskap.

Utbildning av coacher och distriktstränare genomförs i samarbete med Motocrossgymnasiet, distrikten och Motocrossektionen.

Svemos Elitsatsning MX kommer innefatta följande grupper:

- Förare som redan idag tävlar internationellt (VM/EM), ingår i team och eget upplägg, dessa förare kommer ingå i TEAM SWEDEN Motocross och närvara på läger när de har möjlighet.
- Förare som inte nått denna stege i sin internationella karriär kommer få hjälp med träning/tävlingsupplägg av Svemo utsedda förbunds/distriktstränare.
- Förare som genomgått MX-Gymnasiet kan efter godkännande av Motocrossektionen delta i olika aktiviteter kopplade till elitsatsningen.

Nedan följer indelningen av förargrupper som kommer kallas på förbundsläger/distrikts läger.

Future (85cc EM)

Förare mellan 11–14 år (85cc) som har förutsättningar tävla internationellt. Kommer delta vid förbundsläger tillsammans med MX Women. Dessa förare skall komma från distriktens träningsgrupper där de får första insteget vad som fodras för en internationell satsning när det gäller träning/kost/förberedelser och kostnader vid en framtida elitsatsning. (Endast förare som under året fyller 12 år kan ges möjlighet att tävla i EM 65, EM 85cc)

(Ansvarig: Av distriktens Motocrosskommitté utsedd person/personer.)

125cc U 17/J19 (125cc / 250cc) / Utvecklingsgrupp

Förare som tävlar i 125 eller MX2 och tillhör de bästa i sin grupp. Förarna skall ha ambitioner och möjligheter att delta i EM i sin klass. Förare kan börja sitt internationella tävlande första året med några utvalda deltävlingar, målet år 2 är att genomföra hela EM-serien och år 3 en topplacering. Träningsläger/träningsdagar genomförs med landslaget. De bästa förarna kan även ingå i Svemo Challenge. Antal förare i gruppen är ca 8–10 förare (Svemo Challenge förare ej inräknat).

Observation U 21 (MX1 / MX2) (Steget innan landslaget)

Förare max 21 år som redan påbörjat en satsning mot EM toppen och har målsättning och ambitioner arbeta sig upp, mot toppen och därefter ta ytterligare ett steg mot världseliten. För förare som behöver hjälp med träningsupplägg mm skall denna möjlighet finnas inom förbundet. Gemensamma träningsläger/träningsdagar tillsammans med landslaget. Det kommer ingå 5–8 förare i denna grupp.

Juniorlandslaget 2024/ MX Team Sweden Junior

De 4–5 mest lovande förarna i åldersgruppen 15–19 år (women 15–21) som tävlar internationellt. Ett projekt som finansieras med hjälp av elitstödet "elit under eliten".

Elit

Landslaget/Team Sweden 2024

Förare som är internationellt meriterade, tävlar i VM eller andra Internationella mästerskap i MX1 (MXGP), MX2 och MX Women. Dessa förare är grunden i vårt lag till Lag-VM/EM. Förarna kommer inbjudas till förbundets läger och landslagscoacherna skall ha en dialog med förarna, även om de inte har möjlighet att närvara vid läger och förbundsträffar. Ca 5–8 förare ingår i denna grupp.

Dessa förare tävlar huvudsakligen i VM/EM och internationella mästerskap

Målet är att dessa förare ska vara stommen för landslagen i att representera Sverige under internationella lagtävlingar 2023. Lag – VM, lag – EM, Junior VM samt coupe de l'avenir

Uttagning Lag-VM/Lag-EM

Kriterierna för att bli uttagen till Lag VM och/eller Lag-EM har som ambition att det bästa laget tas ut efter följande grundfilosofi:

- Förutsättningar som råder för tävlingen (typ av bana, underlag, typ av förare)
- De olika förarnas internationella och nationella resultat under året
- Tillgång till maskinmaterial

Förartruppen på ca 5 förare (med potential att tävla för Sverige i Lag-VM) tas ut i början av juli och i september minskas truppen till 3 förare + 1 reserv.

En samling/ läger genomförs i Uddevalla där alla förare i grupperna Team Sweden, U21 och U17 inbjuds + utvalda gästförare.

ELITANSVARIG I SEKTIONEN

Elitansvarig: Tommy Allansson (Motocrossektionen) / Håkan Olsson
Utbildningsansvarig: Björn Bergman
Internationell kontaktperson: Håkan Olsson (Adjungerad)
Internationell kontaktperson: Peter Isgren (Svemo-Kansli)
Administrativ resurs och stöd: (Person saknas)

Förbundscoacher/tränare

Motocrossektionen utser lämpliga coacher och tränare. Dessa kommer användas under läger och tävlingar. Distrikten skall även utse lämpliga tränare som efter distriktens planering tränar lovande talanger. Dessa talanger går sedan vidare till förbundets satsningar. Distriktstränarna kan även användas av förbundet vid behov.

Förbundstränare skall 1–2 gånger per år träffas tillsammans med distriktstränarna samt representanter för Svemo Challenge, för erfarenhetsutbyte och dialog kring framtida upplägg.

Tränarna skall genomgå de utbildningar förbundet anvisar för tränare inom motocross. Förare som slutat sin "internationella" aktiva karriär kan komma att erbjudas och ges möjlighet att utbilda sig till tränare/coach och dela med sig av sina erfarenheter.

Följande coacher/tränare finns:

Namn	Funktion	Ansvarsområde
(Person saknas)	Förbundskapten	Lag-VM
Filip Thuresson	Förbundscoach	Lag VM, Lag EM, 85–125 EM, Women
Camilla Bäckström	Coach	Women
Björn Bergman	Tränare/utbildare/ Coach	J-VM, J-EM, Coupe de Avenir
Stefan Andersson	Tränare RIG	
Teddy Jondell	Tränare/coach	65–85 cc

Fyskoordinator

MX sektionen kommer tillsammans med utsedda tränare/coacher erbjuda förare utbildningar i träning/kost/mentalträning och skadeförebyggande åtgärder. Svemos koordinator kommer tillsammans med Motocrossgymnasiets tränare och eventuella föreläsare anlitas för detta.

Team Sweden 2024

MX1

Isak Gifting	MXGP VM
Alvin Östlund	MXGP VM
Anton Gole	MXGP VM
Fredrik Norén	Nationals USA
Ken Bengtsson	
Anton Nordström	Graaf MX OPEN EM
Albin Gerhardsson	MXGP VM
Tim Edberg	MXGP VM
Danne Karlsson	

MX2

Filip Bengtsson		
Filip Olsson	MX2 VM	
Leopold Ambjörnsson		MX2 VM
Arvid Lunning	MX2 VM	
Marcus Gredinger		

EMX 250cc

Max Pålsson	
Rasmus Moen	
Laban Alm	Ingår i Juniorlandslaget
August Frisk	Ingår i Juniorlandslaget

EM 125cc

Freddie Bartlett	Ingår i Juniorlandslaget
------------------	--------------------------

VM/EM MX Women

Matilda Huss	Ingår i Juniorlandslaget
Tyra Bäckström	Ingår i Juniorlandslaget

Observation U17

Sandro Sools
Erik Frisagård
Olle Mårtensson
Otto Gustavsson
Casper Lindmark
Hugo Bergkvist
Alve Callemo ny
Pontus Girmalm ny
Edvin Olstrand ny
Gustav Jonsson ny

Observation U 21

Alfons Stensson
Liam Åkerlund
Linus Persson
Hugo Forsgren
Andre Högberg
Förare kan tillkomma eller lämna efter deltävling 4 (30/6).

KRAV PÅ FÖRARNA

Förarna som blir uttagna av förbundet vid träning och tävlingar skall ha en hög motivation och ha en klar målsättning för sitt framtida tävlande. De skall även vara föredöme för andra och vara förbundets ansikte utåt mot media/sponsorer och övriga samarbetspartners. Förare som inte följer dessa regler, utesluts omedelbart. Särskild krav finns även för deltagande i olika internationella mästerskapstävlingar.

PLANERAD ELITVERKSAMHET 2024 (För aktiviteter för Future utdelas ej elitstöd.)

Förare uttagna i Team Sweden är de förare som huvudsakligen satsar och förväntas prestera bäst internationellt. Dock kommer de flesta förbundssamlingar 2023 även innehålla förare som är under observation. Målet med de förbundsträningar som arrangeras är att samla en större grupp talangfulla förare, både från utvecklingsgrupper och förare uttagna i team Sweden. De förare som är under observation kommer få inbjudan kontinuerligt under säsongen inför aktuell samling.

Klasserna i fokus och som kommer prioriteras på dessa förbundssamlingar är:

- 85cc (separata samlingar och tränare)
- 125cc
- Förare som kör 250cc under 21 år/förare som kör MX 1 under 23 år
- Förare i Svemo Challenge/ Eleverna på MX gym som inte är med i någon grupp

(Endast utvalda förare över 23 år som kör 250cc samt 450cc kommer bjudas in som gästförare)

När:	Var:	Grupp:
Februari V.8	Kristianstad/Ripa	1-2 dagar olika klasser
Mars 11 21-22 4-5	Landskrona Landskrona Landskrona	125, MXW, MX1, MX2
April (dag ej klart) 1	Landskrona Uddevalla	SM träning SM träning
Juni (dag ej klart)	Tibro	SM träning
Juli (dag ej klart) 8-9 Sverige / JVM Holland	Göta MS Uddevalla	SM träning Förare som deltar VM/EM
Augusti (dag ej klart)	Finspång	SM träning
September (dag ej klart)	Varberg	SM träning
Oktober v.40	England	Samling/träning/tävling LAG VM

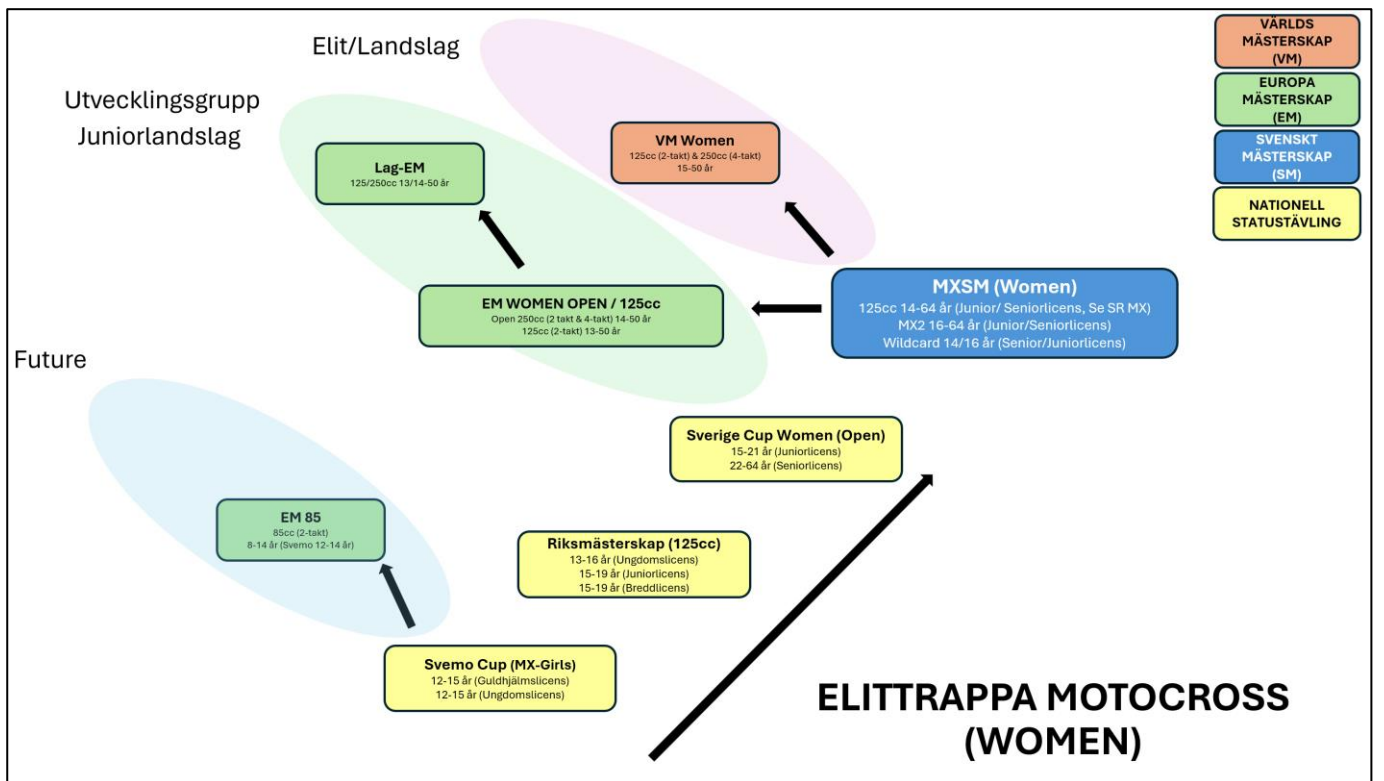
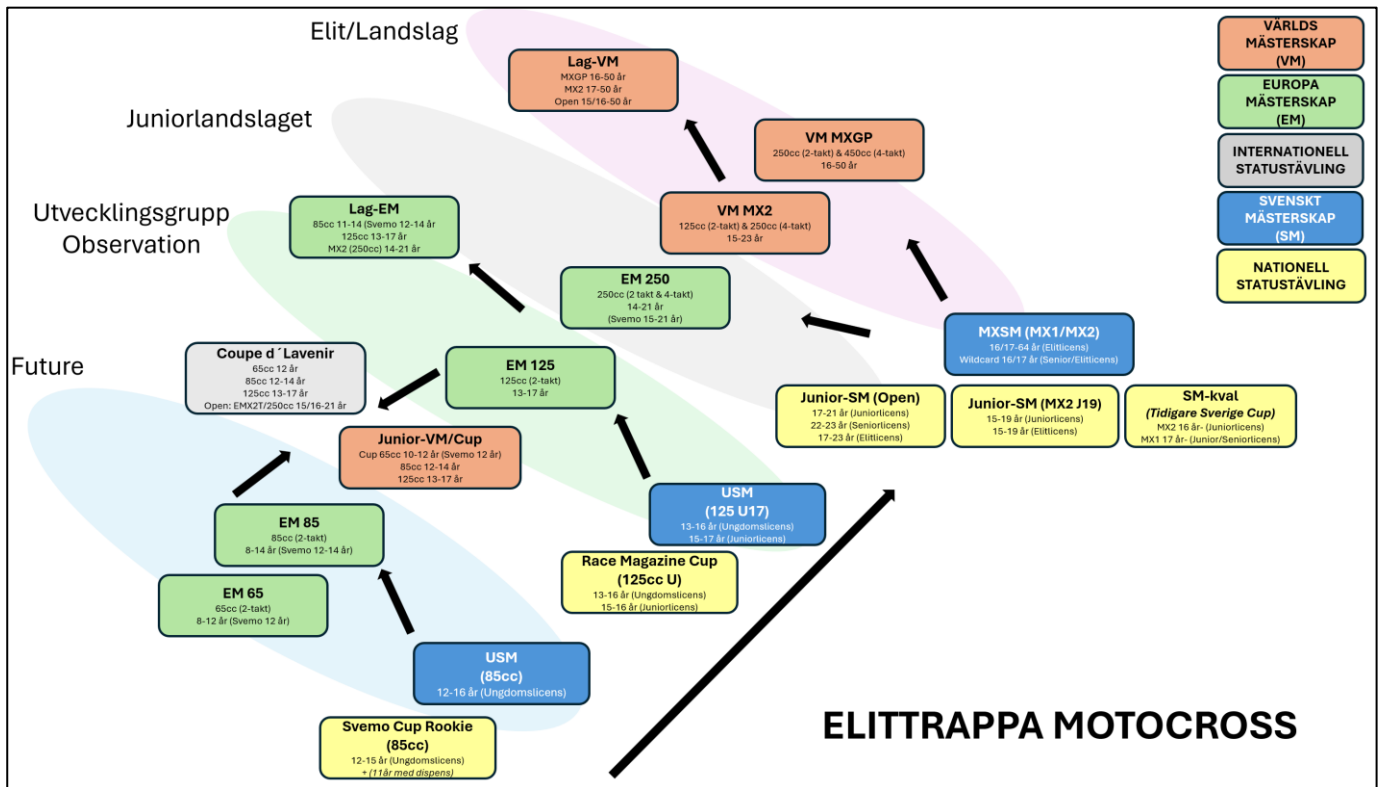
Vid följande EM/VM tävlingar planeras coacher att närvara

BUDGET FÖR PLANERAD ELITVERKSAMHET För aktiviteter för Future utdelas ej elitstöd.)

I nedanstående preliminära kostnader ingår ban hyra, frukost/lunch till samtliga deltagare samt föreläsare till exempel mental träning/kost, läkare, hyra av utrusning/transpondersystem med mera

Det finns ingen budget förutom sektionsbudget då summan på elitstödet inte är klar/bekräftad, utan ekonomiska förutsättningar är det svårt att planera, därav kan det bli ändringar i upplägget.

Tidpunkt	Grupp	Plats/Bana	Ansvarig ledare	Prel.Kostn.
11 Mars 21-22 mars 4-5 april	MX1-2 J17 Women	Landskrona	Tommy Allansson Stefan Andersson/RIG	30 000 kr
8-9/7	MX1/2 U 17	Uddevalla Inför VM/EM	Tränare Filip Thuresson+ Medhjälpare	20 000 kr
13-14/7 20-21/7	Junior VM Junior EM	Holland Loket	Björn Bergman Björn Bergman Ev medhjälpare Teddy Jondell	20 000 kr 20 000 kr
10-11/7	VM/EM	Uddevalla	Björn Bergman+ förbundskapten	20 000 kr??
September	Lag-EM	Rumänien		
Oktober	LAG VM (*)	England	Tommy Allansson, Håkan Olsson + Förbundskapten	40 000 kr



KOSTNADER

Kostnader för läger/samlingar (banhyror/tränare) betalas av förbundet, övriga kostnader betalas av förarna själva. Under de senaste åren har vi sett att extra insatser behövs gällande förarnas kost. Därför hoppas vi med höjt elitstöd 2024 kunna genomföra en extra satsning, där även frukost och lunch till förarna bekostas på de planerade träningslägren. Föreläsare om kost/nutrition planeras också vid 1 tillfälle per grupp. Detta för att säkerställa att förarna får i sig rätt typ av och rätt mängd energi.

MÅLSÄTTNING/VISION

- Målet är en förbundskapten som tillsammans med tränare och coacher tillsammans utvecklar och skapar förutsättningar för lovande ungdomar och förare på väg mot EM toppen. För att lyckas med detta krävs samarbete med distrikt/klubbar/branschföretagen samt externa sponsorer. Även MX gymnasiet och Svemo Challenge samt Svemos utbildningskommitté är viktiga i detta projekt. Ansvar för denna satsning ligger på Motocrossektionen under uppstarten, under december/januari hoppas vi ha klart med tränare/coacher.
- Under de senaste åren, har vi noterat fler specifika resultatmål. Med införandet av EM Women, ser vi stora chanser med fina framskjutna placeringar för våra lovande svenska förare. Se nedan

SPECIFIKA MÅL KOMMANDE ÅR (2024)

Världsmästerskap (Motsvarande nivå)

- Topp 12 VM, MXGP eller M
- Topp 10 i Lag-VM
- Poäng i varje VM-klass (MXGP, MX2)
- Topp 5 placering totalt EMX Women
- Topp 10 i AMA Nationals Motocross

JVM-nivå

- 5 bästa nationerna
- Topp 5 Junior-VM 125

EM-nivå

- Top 3 (Medalj) EM MX Women
- Placeringar 1-5 EMX 125
- Medalj Lag-EM 85cc/125cc/MX2
- Medalj i Lag-EM Women

- Top 3 (medalj) Coupe de Lavenir (Open)
- Top 3 (medalj) Coupe de Lavenir (85cc)

STRATEGI

- Uppföljning sker löpande under och efter varje säsong.
- Planering inför kommande säsong, påbörjas i november året före/