



Foto: Eric Sohlberg, roadracingphotos

# ELITSATSNING 2024

## ROADRACING

ENDURO

DRAGRACING

MOTOCROSS

SNÖSKOTER

SUPERMOTO

TRACK RACING

TRIAL

VATTENSPORT

## ELITSATSNING ROADRACING 2024

Elitsatsningen inom Roadracing kommer 2024 att innefatta en "Observationsgrupp" för juniorer upp till 23 år som har potentialen och viljan att utvecklas vidare mot en Elitsatsning. En "Elitgrupp" finns för de etablerade förarna, dessa siktar på att etablera sig på internationell nivå och har potential att lyckas bra. "Elitgruppen" innefattar även våra bästa seniorer som har lyckats bra men som behöver ha fortsatt stöd kring tester och träningsläger. Förhoppningen är att de bästa elitförarna ska dela med sig av sina kunskaper med tips och råd till junior och seniorförarna för att dessa ska ha möjlighet att korta ner sina utbildningsår.

### Gemensamma mål med Elitsatsningen 2024 är att:

1. Få våra förare att köra fler internationella tävlingar och ta fler poäng totalt.
2. Ta medaljplatser i de Tyska, Holländska- och spanska mästerskapen.
3. Ta medaljplatser i Endurance VM.

## FUTUREGRUPP

Här tittar vi på förare, 11–16 år, som kommer från Minimotoverksamheten, en nära dialog hålls med grenens adjungerade, Åke Rydergren, om vilka unga talanger som vi kan hjälpa vidare på bästa sätt. Adjungerade Robert Wallberg hjälper Åke med detta på ledarsidan.

## OBSERVATIONSGRUPP

För förare mellan 13–23 år som lyckas mycket bra med sin körning nationellt och som har som mål att även tävla internationellt. Förarna ska ha utvecklingspotential och en stark vinnarinstinkt. De ska vara motiverade att göra sitt bästa och att satsa på sin träning till 100 %. 1 av förarna i observationsgruppen ingår i den centrala elitsatsningen Svemo Challenge.

## ELITGRUPP

Är de förare som idag tävlar internationellt i olika serier runt om i Europa. De ligger i toppen nationellt och är goda förebilder för de yngre förarna. De får stöd i sin träning och råd kring kost och tekniska inställningar. De ska även fungera som mentorer till de mindre etablerade förarna vid gemensamma sammankomster och träningar inför och under säsongen.

## ELITANSVARIG ROADRACING

Fredrik Hansson är Elitansvarig i Roadracing. Hans ansvar är att följa förare i respektive grupp och vägleda dessa tillsammans med vår utsedda förarrepresentant och hjälpa dessa till framgång. Fredrik avrapporterar till Svemos elitansvarige gällande förarnas utveckling samt tillhanda har den ekonomiska delen av elitsatsningen.

## FÖRARNA:

### Elitgrupp:

### Observationsgrupp:

### Futuregrupp (minimoto):

Jesper Pellijeff	Emil Tägtlund	Selma Häggström
Sebastian Losciale	Filip Eklund	Julius Adolfsson
Jimmy Gällros	Anton Eklund	Hugo Viklund
Fredrik Belin	Oliver Strandäng	Dante Tallgren
Edvin Röjerås*	Maxximus Vikingasköld	
Olle Lampinen Olsson	William Tägtlund	
Lukas Karlsson	Markus Karlsson	
Valdemar Mellgren	Lukas Rörborn	
Christoffer Bergman	Anton Södergren	
	Ludvig Hedlund	
	Travis Rooker*	

\* Svemo Challenge

## KRAV PÅ FÖRARNA

Utöver att förarna ska vara duktiga Roadracingförare ska dom ha en hög motivation och vinnarinstinkt. Det finns även vissa delar som förarna ska rätta sig efter för att komma med i elitsatsningen:

- Det ska vara ordning och reda kring förare, mekaniker och motorcyklar.
- Racerapport ska skrivas och skickas till [roadracing@svemo.se](mailto:roadracing@svemo.se) efter avslutad tävling.
- Finns inget gemensamt landslag utan förarna kör individuellt.

## UPPLÄGG

Planen för 2024 är att hjälpa roadracingförarna i elitgruppen med försäsongsträning och även den som deltar i Svemo Challenge med träningsmöjligheter, möjlighet finns att använda stödet både till motorcykel och personlig träning för att utvecklas bättre.

## EKONOMI

I grenbudgeten finns det för 2024 medel för elitstöd. Vi har lagt in ekonomiskt stöd till försäsongsträning, stöd som behövs för denna verksamhet.

## LÅNGSIKTIG MÅLSÄTTNING, ELITMILJÖ

Målsättningen i Roadracing är att få fler ungdomar och juniorer att etablera sig på seniornivå.

Det finns inget landslag inom roadracingen utan förarna tävlar individuellt.

Vår förhoppning är att dessa förare ska etablera sig i elitklasserna på VM nivå inom FIM E på "egen hand". Vägen är lång och det krävs mycket resurser i allt, då framförallt stora ekonomiska resurser erfordras.

Vi kan hjälpa till med allt utom det ekonomiska, det måste förarna ordna själva. I detta spelar elitsatsningen stor roll i fråga om mentorskap i ex hur man ordnar sponsorer och hur man jobbar för dessa.

En av våra f.d. förare, Filip Backlund, lyckats bra med just sponsorer.

Han hjälper till att skapa insikt genom att skaffa sponsorer och kan således hjälpa förarna bättre men jobbet måste de göra själva.

Vi kan genom satsningen ge förarna insikt om de verktyg de behöver för att lyckas.

Satsningen har då skapat en bättre grund för dem, så att de kan visa sina talanger och förhoppningsvis få nationell- och internationell sponsring för att komma vidare i FIMS internationella seriesystem.

Det är idag svårt att få juniorerna att etablera sig på elitnivå. Det krävs väldigt mycket av dem själva och deras familjer. Det svåraste idag är att få ihop tillräckligt med resurser för att kunna delta på tävlingar internationellt. I dagsläget har vi några som lyckats att få till sina satsningar, Fredrik Belin, Maxximus Vikingasköld, Emil Tägtlund, Valdemar Mellgren och Jesper Pellijeff. Under 2022-2023 har vi haft Lukas Karlsson och Rasmus Lindström som kört s.k. gatracingslopp i flera länder i Europa.

2 Svenska lag deltog även i Holländska mästerskapen i Endurance 6 timmars på SPA varav ett av lagen slutade på 3dje plats inom sin klass.

Jesper Pellijeff har ju även fått hoppa in som gästförare i fabriksteam inom EWC (Han har ju tävlat för Bolliger i flera år internationellt i EWC) då han är Sveriges elit av eliten inom RR.

**Fredrik Hansson**

**2024-02-14**

**Elitansvarig Roadracing**