

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ARRANGÖRER DÄR ELEKTRISKA FORDON DELTAR

 SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**



Inledning:

Många Stark Varg motorcyklar finns redan i Sverige och fler är på väg in. Detta innebär att många som har köpt sin motorcykel även vill vara med och träna/tävla inom våra olika sporter. Även om el inte är något nytt i våra verksamheter så är antalet utövare många fler än tidigare, och detta skapar en hel del frågor och frågetecken när det gäller säkerhetsföreskrifter.

Det är viktigt att säkerhetskraven står i proportion till riskerna, även om man aldrig ska underskatta riskerna. När det gäller Stark Varg specifikt så har den högsta IP klassning ett elfordon kan ha, med flera inbyggda säkerhetskretsar som ska lösa ut om ett elfel skulle uppstå.

Vi kommer under året att följa utvecklingen av elfordonens deltagande i våra tävlingar och uppdatera säkerhetsföreskrifterna vartefter vi får mer kännedom och erfarenhet. Nedan följer några säkerhetsföreskrifter som vi i ett första steg rekommenderar arrangerande klubbar att följa.

1. Depåområde:

Ett depåområde endast avsett för elfordon ska arrangeras. Området ska vara i ytterkant av övriga depån så att man enklare kan avlägsna brännbara föremål om det skulle uppstå en brand.

2. Laddning av Elfordon:

Laddning av elfordon kan ske i ovan depåområde, eller av arrangören annan anvisad plats där permanenta ladd möjligheter har installerats. Oavsett vart laddningen sker så ska den ske med ständig övervakning som är förarens ansvar. Om arrangören tillåter laddning vid servicefordonet ska det vara parkerat så att det har fri väg att snabbt kunna köras undan. Därför bör arrangören i TR/PM vid dessa tillfällen informera, att förare av elfordon vid ankomst till tävlingsplatsen ska meddela parkeringsfunktionär att man kör el hoj så att man kan bli anvisad till rätt plats i depån.

3. Vid Brand

I ett första skede ska en brand alltid bekämpas som en "vanlig" brand för att undvika spridning och skada på batteriet, som i sin tur kan utvecklas till en batteribrand.

4. Vid konstaterad batteribrand:

Backa undan från motorcykeln, ring räddningstjänsten och avlägsna nära intilliggande brännbara föremål. Som oskyddad och utbildad person ska man inte försöka släcka ett brinnande batteri.

5. Vid omkull körning:












Om man, efter en omkull körning misstänker skador på batteri eller motor och att motorcykeln kan vara strömförande ska man backa undan och ringa räddningstjänsten. Dom har kunskap och utrustning för att kontrollera om motorcykeln kan vara strömförande. Se även nedan referensbeskrivning för indikatorlampor.

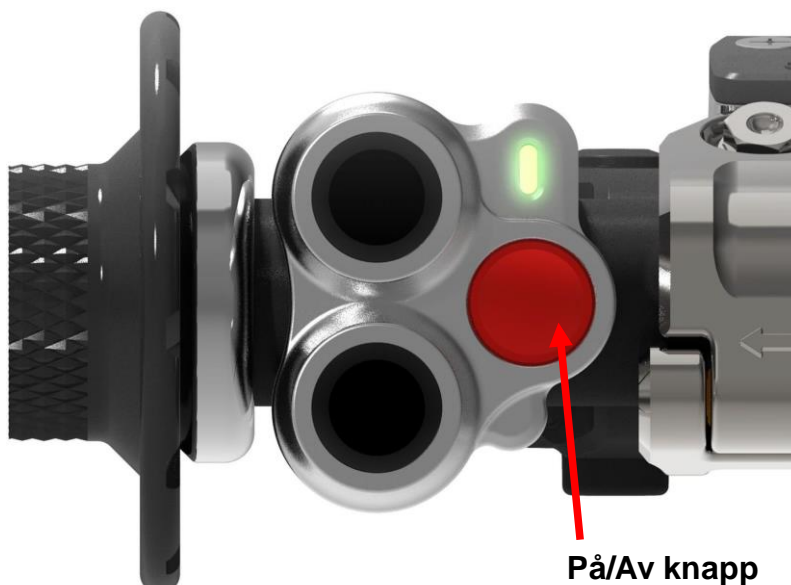
6. Brandsläckare:

Brandsläckare F500 rekommenderas att ha inom anläggningen, men som oskyddad och utbildad person ska man alltid vara försiktig i samband med släckning.



Referensbeskrivning för indikatorlampans färg, (gäller Stark Varg):

| Visual indicators | Mode | Motor under tension | Active throttle | How to put the motorcycle in this mode? | Conditions |
|--|---|---------------------|-----------------|---|--|
| ON/ OFF | Off | NO | NO | When the Motorcycle is static pressing the On/ Off button, bike will turn on or Off entering a Stand by mode. | The motorcycle can be handled freely. |
| Hard Shut down | Off | NO | NO | When the motorcycle is in Standby mode  , press the + and – buttons until the LED lights up white. If successful, it will then turn off. | The motorcycle can be handled freely. |
|  Constant | Off | Yes | NO | Will appear only IF the Bike has an Insulation failure | Make sure to have in Neutral before manipulation & Press Map switch OFF |
|  Blinking slowly | Stand by | NO | NO | Whatever the mode of the motorcycle, keep pressing the Power button  on the handlebars until the LED lights up red. | No electrical risk |
| | | | | An inactive motorcycle (without movement of the wheel and the throttle handle) goes into standby mode after 5 minutes . | No risk of wheel activation |
| | | | | | The motorcycle can be handled freely without risk. |
|  Blinking quickly | Neutral | Yes | NO | When the motorcycle is active and the Visual indicator is constant , keep pressing the RED Main Power button on the handlebars until the LED changes to flashing status. An inactive motorcycle (without movement of the wheel and the throttle grip) goes into Neutral mode after 1 minute. | (it is recommended to turn off the motorcycle or switch to standby mode for safe handling) Absence of electrical risk (except in extreme cases) Risk of activation of the wheel, except by pressing the button - The motorcycle can be handled freely. |
|  On continuously | Active | Yes | Yes | When the motorcycle is in Neutral mode  , press the - button. Bike will return to Neutral mode within 10 - 12 secs | Put the motorcycle in Standby or Neutral mode using the Power button  then the motorcycle can be handled freely. |
|  Dark blue | battery is charging | NO | NO | Connect to Charger | No electrical risk |
|  Light blue | The battery is charging with cooling system active. | NO | NO | Connect to Charger, dependant on motor temperature. | No electrical risk |
|  Magenta | Ready to update. | Yes | NO | Automatic when an Update is available | No electrical risk |



På/Av knapp