



Foto: Deseo Media - Annie Sjögren

# ELITSATSNING 2024

## SUPERMOTO

ENDURO

DRAGRACING

MOTOCROSS

ROADRACING

SNÖSKOTER

TRACK RACING

TRIAL

VATTENSPORT



## **ELITSATSNING SUPERMOTO 2024**

Under 2023 har flera nya förare visat bra fart och nykomlingar har klassat upp sig från Open till Elit och vi hade flera nya snabba förare, bl.a. Kevin Karlsson och Eric Lindroth. Lag-VM satsningen stod på spel under 2023, då det är svårt att få till ett lag som kan prestera och samtidigt ha egna förutsättningar för att kunna delta. De utvalda förarna blev Thomas Gillisson och Kevin Karlsson och Eric Lindroth med Patrik Kerttu som reserv.

Vi kommer informera alla elitförare om förutsättningar för 2024 så att alla är införstådda om vilka kriterier som förbundskapten Patrik Kerttu och Fredrik Hansson har för Lag-VM.

Ett elitträningläger genomfördes 2023 och även för 2024 planerar vi antingen för träningläger med tränare alternativt dag med fjädringsexpert för att ta ett nytt grepp och maximera utbudet för förarna och höja nivån generellt.

Svensk Supermoto har relativt få utövare, förare från Elit har visat stor hänsyn och har hjälpt nya och yngre förare som har tagit sig in i sporten. Överlag har alla stor respekt för varandra och viktigt för oss är att fokusera på säkerhet vilket vi fortsätter med under 2024.

## **FUTUREGRUPP/OBSERVATIONSGRUPP**

Det är viktigt att alla elitförare hjälper ungdomar/juniorer som har potential och vilja att utvecklas vidare samt hjälpa nya förare i Open-klassen som visar god fart och har möjlighet att klassa upp sig till elit. Vi bevakar nya förare Future/Observationsgrupp som vill få hjälp i sin karriär med träning/tävlingsupplägg så att de kan utvecklas i sporten. Elitförare ska även vara goda ambassadörer och förebilder för nya förare i sporten genom att hjälpa till hur man ställer in motorcykel, anpassar sin körning för att öka farten och hur man uppför sig.

Elitförarna delar med sig om tips på att utveckla sin körning till open förare, detta sker vid träningen inför varje tävling till de open förare som vill ha hjälp och framför allt till de som ingår i Futuregrupp och Observationsgrupp.

## ELITGRUPP

Elitgrupp är de som redan har lyckats bra men som behöver fortsatt stöd med utbildning, tester och träningsläger samt att ta språnget att köra tävlingar internationellt om man inte redan har gjort det. De kommer att ha möjligheten att delta i satsningen utifrån sina förutsättningar, det kan dock kollidera med internationella tävlingar.

Eftersom sporten är liten i Sverige är det få förare som redan tävlar internationellt i VM, EM och Tyska Mästerskapet. Men vi har några nya förare som utmärker sig utöver de andra som vi bör satsa lite extra på. De är viktigt att de som ligger i toppen nationellt är goda förebilder för de nya förarna. Det är även viktigt att de får stöd i sin träning, inställning av hoj, råd kring kost samt hur man hanterar eventuella skador. De ska även vara positiva till idén att stödja de nya och yngre förarna som ingår i elitsatsningen och fungera som mentorer till dessa vid sammankomsterna för grupperna samt vid gemensamma träningar under säsongen.

## FÖRARNA:

### Elitgrupp:

### Observationsgrupp:

### Futuregrupp:

Thomas Gillisson	Tomasz Zborowski	Amanda Karlsson
Kevin Karlsson	Dennis Dahlman	Evelina Hyllman
Eric Lindroth	Hampus Beskow	Tarkki Tarkki
Kevin Röttger	Håkan Fredin	Hugo Karlsson
Patrik Kerttu	Oskar Widin	Fredrik Gustafsson
Anton Johansson	Christian Gustafsson	Robin Andersson
Andreas Jankowiak	Sebastian Holmgren	
Peter Mackhe		
Martin Dahlén Ekwall		

## KRAV PÅ FÖRARNAS TILL LAG-VM

Förutom att förarna ska vara skickliga på supermoto, ska de ha en hög motivation, de ska gilla träningar och tävlingar samt en vinnarinstinkt. Det finns även vissa andra delar som förarna ska rätta sig efter för att få delta i elitsatsningen från Svemo:

- De bör vara topp 1-5 i serietabellen
- De ska använda Svemos kläder vid Lag-VM
- Det ska vara ordning och reda kring förarna och motorcyklarna och man behöver ha tid för att testa hojar och utrustning innan tävlingen
- De ska vara drog- och dopingfria samt uppföra sig som ambassadörer från Svemo
- För att kunna bli uttagen krävs att föraren har 2 motorcyklar samt mekaniker, man behöver även ha tid då det går åt ca en vecka för tävlingen, man behöver även vara medveten om att det kommer kosta minst 20 000 kr utöver det som Svemo står för

När förare till Lag-VM ska tas ut finns inga garantier att förarna i elitsatsningen kommer med. Är man intresserad av delta kan man anmäla sig till utsedd förbundskapten för Svemo Supermoto vid SM-tävling. Elitansvarige väljer sedan ut de förare i Sverige som har bäst potential utifrån förarkraven att lyckas tillsammans på tävlingen som ett lag.

## ELITANSVARIG/FÖRBUNDSKAPTEN

Till dessa grupper behövs tränare som kan utveckla samtliga grupper och som har kunskap, pedagogik och erfarenhet av supermoto. Supermos elitsatsning kommer att ha Patrik Kerttu som kommer anordna träningstillfällen under året samt anlita andra tränare vid vissa tillfällen för att öka variationen för förarna.

Elitansvarig för Supermoto Sverige är Fredrik Hansson, förbundskapten för Lag-VM är Patrik Kerttu. I uppdraget ingår att rapportera utvecklingen av förarna till Elitansvarige Fredrik Hansson, Fredrik tillhanda ha den ekonomiska delen av satsningen. Fredrik Hansson avrapporterar utvecklingen till Svemo elitutvecklingsansvarig Annika Pettersson. Den administrativa delen tillhanda har sportgrenskoordinator Emelie Rahm på Svemo kansli.

Förbundskaptenens uppgift är att hitta och hjälpa nya talanger/förare till elitsatsningen, som elitansvarig sedan godkänner. Liksom planera när grupperna ska träffas, samt att se till att förarna utvecklas och får det stöd som de behöver. Förbundskaptenen ska ha en nära kontakt för att utvärdera och analysera träning och upplägg.

Förbundskapten kommer vara med på träffar för att kunna utvärdera och analysera satsningen och vad som bör förändras inför kommande säsonger.

## UPPLÄGG 2024

För att förbereda alla förare inför årets SM är planen att vi arrangerar antingen ett träningsläger eller en fjädrings/chassidag under våren, helst innan SM premiären. Alternativt en före detta förare med god rutin och som kan lära ut eller en renommerad fjädringsexpert, både för Elit- och Open-klassen.

De banor som vi har till förfogande är antingen Örebro, Tuvängen i Södertälje eller banan utanför Borås. Planen är att låta de föreningar som anordnar träningslägren att kunna ansöka om ekonomiskt stöd för att kunna genomföra ett träningsläger.

## EKONOMI

Under 2024 kommer vi använda oss av ekonomiskt stöd för att kunna genomföra flera träningsläger för alla förare inom Supermoto, planen är att det alltid ska finnas en eller två tränare på detta läger, stödet ska täcka inhyrda personer, banhyra samt eventuellt filmning.

För ett elitläger har vi budgeterat för tränare och hyra av bana.

Svemo Supermoto vill även hjälpa de förare som ska representera Sverige i Lag-VM 2024 och avsätter medel i budgeten för ändamålet.

## LÅNGSIKTIG MÅLSÄTTNING

Målsättningen är att utveckla sporten så att fler förare vill utöva supermoto. Vi vill få våra redan etablerade samt nya förare att satsa på sin träning och även tävling, både nationellt och internationellt. Detta kan genomföras genom att bland annat anordna träningsläger med både nationella och internationella ledare som gynnar förarnas utveckling.

**Fredrik Hansson**

**2024-02-20**

**Elitansvarig & Sportgrensansvarig Supermoto**