



Foto: Slobodan Redovanić

ELITSATSNING 2024

TRACK RACING

ENDURO
SNÖSKOTER

DRAGRACING
SUPERMOTO

MOTOCROSS
TRIAL

ROADRACING
VATTENSPORT

SVEMO

ELITSATSNING TRACK RACING 2024

Vi fortsätter utveckla vårt koncept även under 2024, då det finns mycket kvar att jobba vidare med. Vi kommer också under 2024 prioritera utvecklingen av våra förare och hjälpa dem på vägen mot goda internationella resultat.

Elitsatsningen inom Track Racing under 2024 kommer som tidigare att innefatta en "Observationsgrupp U-21" för juniorer upp t.o.m. 21 år som har potential och viljan att utveckla sig vidare mot en Elitsatsning. En "Elitgrupp" finns för de mer etablerade förarna, dessa siktar på att nå en stadig internationell toppnivå och har potential att lyckas bra. Förhoppningen är att de bästa seniorerna ska dela med sig av sina kunskaper med tips och råd som kan hjälpa juniorerna så att deras "utbildningstid" kortas ner.

Gemensamma mål med Elitsatsningen 2024 är att:

Fortsätta jobba med kontinuiteten i landslagen och i utvecklingsgrupperna.

Ta medalj i Speedway of Nations. (Lag/Par VM)

Ta medalj i U23 Lag EM Speedway.

Två förare kvalificerar sig till SGP Challenge, samt att en kvalificerar sig till GP serien 2025.

Två förare som av "egen kraft" kvalificerar sig till finalserien i SGP2/Junior VM.

Ta medaljer i Individuella U19 EM och U19 Par EM.

Två förare som kör 250cc VM & EM finalerna varav en tar medalj i respektive tävling.

Ta medalj i 85cc EM Cup.

SVEMO CHALLENGE 2024

Den centrala Elitsatsningen för förartalanger och förbundsledare i Sverige inom Svemo heter Svemo Challenge. Vid ett flertal tillfällen varje år genomförs fysiska tester och stöd med mental rådgivning på Riksidrottsförbundets

Utvecklingscentrum på Bosön. Förarna får även stöd löpande under året vad gäller fysträning, planering och skadehantering för att på bästa sätt kunna lyckas med sin satsning. Track Racing har under 2024

4st förare som deltar i denna Centrala Elitsatsning.

FUTURE GRUPP

Vi har två Future grupper, en för våra yngsta talanger i 85/190cc klassen, (förare 12 – 14 år) samt en i 250cc klassen, (förare 14–16 år). Rickard Jansson ansvarar för förarna i 85/190cc och 250cc klassen, till sin hjälp har han Magnus Sandberg, båda har bra erfarenhet av att jobba med ungdomar och dom kommer att ta ut varsin grupp med förare som dom kommer att jobba lite extra med under säsongen. Till 85cc EM Cup samt till 250cc VM och EM kommer förarna att nomineras utifrån deras resultat.

OBSERVATIONSGRUPP U-21 (U-23)

I Observationsgruppen U-21 (förare 16 – 21 år) ingår de förare som har lyckats bra med sin körning nationellt och som har som mål att tävla internationellt. Förarna ska ha utvecklings-potential och en stark vinnarinstinkt, de ska även vara motiverade att göra sitt bästa och satsa 100 % på sin träning samt vara införstådda med att för att lyckas så måste man även se till närings- och mentala aspekter. FIM Europe kör Lag EM för U-23 förare, så dom ingår även i denna Observationsgrupp.

ELITGRUPP

I Elitgruppen ingår de förare som redan tävlar internationellt i olika ligor runt om i Europa samt i VM och EM och innehåller både Speedway och Isracing fast i olika säsonger. Dessa förare tillhör den nationella toppen och är alla goda förebilder för de yngre förarna. De får stöd i sin träning, råd om kost och tekniska inställningar. De ska även fungera som mentorer till de mindre etablerade vid gemensamma sammankomster och träningar inför och under säsongen.

ELITANSVARIG TRACK RACING

Elitansvarig för Svemo Track Racing är Mikael Karlsson, mikael.karlsson@svemo.se men en stor del av ansvaret för de olika grupperna delegeras till respektive förbundskapten. Deras ansvar är att följa förare i sina respektive grupper och vägleda/hjälpa dessa till framgång. Det ingår även i uppdraget som elitansvarig att rapportera utvecklingen av förarna till Svemos Elitansvarig, samt handha den administrativa och ekonomiska delen av elitsatsningen.

FÖRARNA:

Elitgrupp Speedway:	Observationsgrupp: Speedway (U-21) & (U-23):	Future grupp (12 – 14 år): Speedway (85/190cc)
Fredrik Lindgren	Ludvig Selvin*	Jesper Kvarnström
Oliver Berntzon	Philip Hellström-Bängs	Oscar Kull
Kim Nilsson	Anton Jansson*	Otto Autere
Jacob Thorssell	Noel Wahlqvist*	Arvid Björkeroth
Daniel Henderson	Casper Henriksson	Fler nya förare kan
Mathias Thörnblom	Avon Van Dyck	tillkomma under säsong.
Victor Palovaara	Sammy Van Dyck	Future grupp (14 – 16 år): Speedway (250cc)
Filip Hjelmland	Sebastian Glimfjäll- Johansson*	
Joel Andersson	Alfons Wiltander*	Harry Lundahl
Antonio Lindbäck	Eddie Bock	Leo Klasson
Timo Lahti	Erik Persson	Casper Appelgren
Anton Karlsson	Theo Bergkvist	Adam Carlsson
Jonatan Grahm	Fler nya förare kan	Fler nya förare kan
	tillkomma under säsong.	tillkomma under säsong.

* = Svemo Challenge

Isracing:

Martin Haarahiltunen
Jimmy Hörnell Lidfalk
Jimmy Olsén
Niclas Svensson

KRAV PÅ FÖRARNA/UTTAGNINGSKRITERIER

Förutom att förarna ska vara duktiga Speedway och Isracingsförare så ska dom även ha en hög motivation och vinnarinstinkt, det finns även vissa delar som förarna har att rätta sig efter för att vara med i Elitsatsningen.

- De ska använda Svemo landslagskläder vid Lag VM/EM tävlingar.
- Det ska vara ordning och reda kring förare, mekaniker och motorcyklar.
- De ska närvara när de blir kallade på samlingar innan och under säsong.

Då lagen tas ut för att representera Sverige finns det inga garantier att förarna i Elitsatsningen kommer med, det är våra Förbundskaptener på dom olika nivåerna som nominerar de förarna som har bäst potential att vid aktuella tillfällen lyckas tillsammans på tävlingarna som blir uttagna.

LANDSLAG/FÖRBUNDSKAPTENER

Våra Landslag och Förbundskaptener i de discipliner som ingår i Track Racing är följande,

Seniorlandslaget, Förbundskapten: Morgan Andersson

Juniorlandslaget (U19, U21, U23), Förbundskapten: Alexander Edberg.

Ungdomslandslaget (250cc), Förbundskaptener: Rickard Jansson och Magnus Sandberg.

Ungdomslandslaget (85/190cc), Förbundskaptener: Rickard Jansson och Magnus Sandberg.

Isracingslandslaget: En ledargrupp bestående av Stefan Svensson och Ove Ledström.

UPPDRAG

Det behövs vid teknikträningar, framförallt med observations- och future gruppens 250cc förare duktiga tränare som kan hjälpa förarna att utveckla sin teknik. Här kommer några "före detta" förare som har kunskap och erfarenheten att hjälpa till att arrangera ett antal teknikträningar inför och under säsong.

Förbundskaptenerna har ansvar för att hålla en nära kontakt med förarna inför och under säsongen samt att närvara vid de träningsläger som anordnas.

Förbundskaptenerna ska vara lagledare vid de lag och par tävlingar som arrangeras internationellt, dom kan vid specifika tillfällen behöva ta hjälp av en assisterande coach.

Eventuella Träningstillfällen 2024

Team Building i Norrköping för future grupperna (85cc & 250cc) i februari/mars.

Team Building och fysträning i Norrköping för juniorerna i mars.

Försäsongsträning för seniorerna samt juniorer under mars/april i Sverige eller utomlands.

Försäsongsträning för ungdomar under april/maj i Sverige.

Ev. landskampsutbyten för båda future grupperna samt juniorerna beroende på hur respektive tävlingsprogram ser ut under säsongen.

Samla juniorerna som är "eliten under eliten" efter säsongen i Sverige eller utomlands, för att påbörja förberedelser inför kommande säsong.

Träningsläger för Isracingsförarna, december 2024 inför 2025 års säsong.

EKONOMI

I Track Racingbudgeten finns det avsatta pengar för genomförande av träningsläger för bredden inom Speedway och Isracing. Elitstödet blir då en viktig del för oss att göra det möjligt för en Elitsatsning.

LÅNGSIKTIG MÅLSÄTTNING

Den långsiktiga målsättningen inom Speedway är att få fler ungdomar och juniorer att etablera sig på seniornivå. Vi vill även få fler förare som på "egen hand" kvalificerar sig till Grand Prix serien, samt att vi vid de Lag och Par tävlingar som vi deltar i som Nation tar medaljer.

Inom Isracingsporten krävs det ett gediget arbete ute bland de klubbar som är aktiva i sporten att börja jobba med att rekrytera nya förare, det börjar bli en "bristvara" i Sverige. Vi kommer att fortsätta stötta de förare som vi har etablerade i världseliten samt ge dem möjligheter till bra försäsongsträning och Internationellt tävlande.

Målsättningen i Long Track är att fortsatt jobba på att få igång ett antal utövare i Sverige och skapa så bra förutsättningar som möjligt för dem.

Målsättningen med 250cc VM/EM är att ha tre förare som kvalificerar sig till respektive final, samt att ge förarna en bra "grundutbildning" inför övergången till 500cc.

Målsättningen med 85/190cc är att ta medaljer i SGP4 och EM Cup.

Vi har även startat upp ett utvecklingsprojekt som riktar sig till bredden av ungdomar och juniorer inom speedway. Projektet heter Swedish Speedway Academy och drivs av Linus Sundström. Från denna grupp hoppas vi få fram förare som övergår till vår elitsatsning på sikt.



Mikael Karlsson
Sportansvarig, Svemo Track Racing