



# Möte Säkerhetsrådet

3 juni 2024, kl. 19:00 Teams

**Deltagare:** Ulla Peterson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Johan Ydreborg och Pernilla Ingvarsson.

**Förhinder:** Patrik Kerttu, Anders Berggren, Lars Mellgren, Johan Andersson och Philip Lund.

## Mötesanteckningar

### 1. Välkomna

Philip var tyvärr sjuk så Ulla gick igenom agendan och gjorde anteckningar. Representanter för Enduro, Roadracing, Supermoto och Snöskoter närvarande inte vid mötet.

### 2. Handlingsplaner 2024

#### Trial

Arbetar vidare med fortbildning för tävlingsledare och supervisors, har genomfört en pilotversion av utbildningen på kansliet. Målet är att genomföra digitalt framåt alternativt skicka ut utbildarna.

Barnledarutbildning är under uppdatering, alla barnledare ska gå den nya versionen. Kommer att jobba mycket med det inför höst/vinter. De uppdaterar även filmerna till observatörsutbildning.

#### Trackracing

Köpt in högintensiva stoppljusen till provanläggning i Kumla, inte färdigmonterat ännu. Planen att sätta upp fångstnät tillsammans med Dalskidan blir för stor kostnad per anläggning, dock håller man kvar vid idén men letar finansiering. Gjort några banor med fjädrande hårda staket, vilket testats under SM-finalen förra tisdagen och det fungerade.

#### Dragracing

Inget att rapportera. Planerar fortfarande samordning med banbesiktare med SBF. Första mötet var i höstas, nu har arbetet stannat av.

#### Motocross

Banbesiktningsmanualen klar och ligger ute och det har gått ut ett mail till samtliga banbesiktarna att det är klart. Man tittar på platåhoppen och hur man ska tänka med placering av flaggvakterna.

Banchefsutbildning pausad under pandemin och tittar nu på lämpliga upplägg och utbildare.

#### Vattensporter

Skickade ut brev till alla räddningsledare och arrangörer för att påminna om Bilaga A.

Internationellt jobbar Pernilla en traumakurs för räddningsteamerna till UIM som går att använda i alla sporter. Kommer att presenteras för Arabemiraten.



### **3. Centralt**

Handbok Säkerhet är framtagen, alla tyckte det var en mycket bra handbok och ett bra komplement till den som är säkerhetsansvarig i klubben. Synpunkter har skickats in till Philip, bland annat försäkring för sjukvårdare på tävlingsplatsen. De ska vara fullt informerade om vad som gäller.

Lars Ivar undrar över paragraf 2.7 "Begränsat registerutdrag" som gäller tränare och ledare över 18 år. Fråga lyfts till Philip som får återkomma med svar.

### **4. Elfordon**

Säkerhetsföreskrifter elfordon, punkten hänsköts till nästa möte.

### **5. Fysiskt möte**

Planeras en fysisk träff, eventuellt på kansliet tillsammans med Medicinska rådet i september om vi inte hittar en lämplig tävling i närområdet. Bra om det går att undvika 240907, 240914 och 240928.

### **6. Inkomna ärenden**

#### **6.1. Avnämnan från tävling vid licensspärr**

Vi har en förare under 18 år som fått två hjärnskakningar inom loppet av 14 dagar i samband med tävling. Föraren fick licensspärr efter att första hjärnskakningen inträffat. Föraren lyckades trots detta att starta i annan tävling 14 dagar senare och fick där en ny hjärnskakning. Inget läkarintyg hade skickats in till licensavdelningen för att ta bort licensspärren. Säkerhetsrådet diskuterade huruvida licenskontroll fungerat på tävlingsplatsen, berörd förare ska heller inte ha åkt till sjukhus efter olyckan. Frågan har lyfts till Medicinska rådet och vårdnadshavare till föraren ska kontaktas. Viktigt att fortsatt sprida information om hjärntrappan och informera om hur det kan gå om man inte tar hand om sig och sin hjärna.

Mötet pratade om att vi skulle kunna ta fram ett dokument med information som beskriver vilka typer av fysiska och psykiska påfrestningar det är för kroppen att hålla på med motorsport.

### **7. Rapporterade olyckor**

- 4 allvarliga olyckor rapporterade under 2024.
- 10 licensspärrar utfärdade under 2024.
- 148 träningskador rapporterade 2024-01-01 – 2024-05-29. 17 av dessa rapporter gäller skador från tidigare år.



## **8. Övrigt**

### **8.1. Vattensporter**

Det finns ett internationellt krav för alla som är fastspända i racerbåtar att använda frontal head restrain, liknande HANS-skyddet inom bilsport. Detta införs nu även inom båt under en testperiod. För att förarna ska kunna se och vrida på huvudet har fönstren modifierats, men vissa har upplevt att de fastnar i bältet när de försöker ta sig ur båten. Internationellt pågår försök att återskapa dessa händelser för att hitta lösningar. Ulla undersöker hur det funkar inom dragracing bil.

Inom motocross finns liknande problem med huvudskydd. Flera förare har slutat använda dem, även om vissa VM-förare tycker att de ger trygghet. Johan nämnde att i Nascar är det många förare som inte vill använda skydden.

### **8.2. Trackracing**

En incident i Kumla där en förare slog i huvudet men vägrade medicinsk undersökning har lett till diskussioner. Föraren publicerade bilder av sin hjälm på Facebook istället för att bli undersökt av sjukvården. Mötet diskuterade införande av regel om uteslutning från tävling samma dag om man vägrar medicinsk undersökning.

### **8.3. Trackracing sjukvård**

Trackracing har troligen ett bestraffningsärende, sjukvårdspersonalen körde iväg med 5 heat kvar av tävlingen, troligen för att de inte kunde stanna. Tävlingsledaren beslutade att ersätta sjukvårdspersonalen med en vanlig funktionär, informerade inte domaren och avfärdade situationen efter tävlingen. Detta kan resultera i att personen får sin tävlingsledarlicens indragen.

## **9. Kommande möte**

Förslag 2 september via Teams eller på plats tillsammans med Medicinska rådet. Philip återkommer.

## **Anteckningar**

Ulla Peterson