

## Deltagare Svemo

Tomm Holm (TH)	Sammanställande
Patricia Eneroth (PE)	Ledamot
Johan Andersson (JA)	Ledamot
Fredrik Johansson (FJ)	Ledamot
Jonas Nordberg (JN)	Koordinator

### 1. Mötets öppnande och godkännande av dagordning

### 2. Val av justerare

### 3. Föregående protokoll

### 4. Rapporter

#### A. Ekonomi (PE)

Sektionen följer budgeten och arbetar med budgeten inför 2025.

#### B. FIM (PE)

Höstmöte 16/9 i samband med VM i Frankrike.

#### C. FIM Europe (PE)

Höstmöte helgen v43.

#### D. Säkerhet (JA)

Möte 5-6/10 Norrköping

#### E. Statistik förarlicenser

En svag minskning på ca 3 % relativt denna tid 2023.

#### F. Elitgrupp

Elitgruppen önskar samma budget 2025 som årets.

#### G. Miljö

-

#### H. SM/JSM/DSM/VRM/USM

SM i Bollnäs hade ca 170 förare inklusive guldhjälmsklassen som kördes på fredagen. Bra centralt baserad depå med prova på och andra aktiviteter på lördagskvällen. Banlängden justerades inför söndagen på inrådan av course inspector.

Sektionen har bett om att till framtida tävlingar ska course inspector skicka en rapport på åtgärds punkter till SM-samordnare, supervisor och sektionen efter inspektionen.

USM i Karlsborg hade 133 startande. Bra tävling med gångavstånd till allt.

## I. VM

Bettola – 7 pallplatser

En tävling med ett väldigt tufft extremprov som även arrangören fick kritik för. Informationen från Race direction var bitvis otydlig och skapade missförstånd.

Slovakien – 4 pallplatser

Enduro GP i Slovakien genomfördes helgen den 12-14 July med 7 svenska förare på startrampen. Två i GP-klasserna, fyra i Junior och en i Open.

Som vanligt bjöd Slovakerna på ett bra race. Med den kuperade och skogbevuxna terrängen finns goda möjligheter för fina prov och transporter, vilket man utnyttjar. Det va tredje året i rad man körde på samma plats, så banan är väl etablerad. Om man kör igen så är det på sin plats med lite förnyelse. Det som inte håller VM-nivå är paddock.

Prologen genomfördes som vanligt på fredagen och den har man från arrangören lyckats bra med.

Man är på en idrottsplats med bra publikläktare för den betalande publiken. Man skapar mycket show runt omkring med dj, artister, speaker osv.

Race-dagarna rullade på utan större incidenter. Detta tack vare, till viss del, att vi inte fick det regn som förutspåddes komma på söndagen. Värmen var ganska påtaglig men inget som inte var hanterbart.

Wales – 9 pallplatser

Årets bästa tävling där allt var klart när förarna kom på plats, såsom el och vatten etc. Även "riktig" enduro.

FMCK Skövde har ansökt om att arrangera VM 2025, sektionen ställer sig positiva och har skickat vidare ärendet till styrelsen.

## J. EM

Vid EM i San Marino deltog fem svenska förare. Tävlingen var välarrangerad med start och mål vid crossbanan i San Marino. Crossproverna kördes på ett kuperat, dammigt och hårt gräsfält, extremprovet gick genom och runt en stenig bäckravin, och enduroprovet var snabbt och kuperat. En av de svenska förarna presterade bäst och slutade på tredje plats båda dagarna.

Den sista deltävlingen i FIM Europé MiniEnduro Cup ägde rum i Tyska Meltewitz. Två personer körde ner Svemo-trailern och ordnade med gemensam service för de 13 svenska förare som deltog. På fredagseftermiddagen kördes två varv på en kort sträcka med ett Supertest likt VM där körtiden var cirka en och en halv minut. Under lördagen genomfördes 10 specialprov och på söndagen 9. Extremprovet, som också var Supertestet, bestod av grusunderlag med olika uppbyggda hinder. Cross- och enduroproven bestod båda av grus samt skogskörning och dammade en hel del, särskilt under söndagen.

De bästa svenska resultaten kom från två förare som båda lyckades ta varsin fjärdeplats under söndagen. En annan svensk förare slutade på fjärde plats i den totala sammanställningen efter de tre deltävlingarna.

**K. Utbildning**

2/11 fortbildning tävlingsledare i Norrahammars klubblokal

**L. E-bike,**

-

**M. RIG**

-

**N. ISDE**

Slutbetalning kommer ske snarast och bara finjusteringarna på planering fortgår. Lastning sker prem. 4/10 och landslagsförarna flyger ner den 5/10. Resterande av truppen kommer efterhand. Jonas Nordberg koordinatör på kansliet följer med och kommer sköta medier och pressreleaser.

Tävlingen pågår mellan 14-19 oktober i Selina Spanien.

**O. Startnummerklasser**

Arbetet fortgår

**P. Distrikt**

-

**5. Beslutfattande frågor mellan mötena**

Sektionen har behandlat dispenser mellan mötena.

**6. Ärenden**

-Miljöforum 2024

Max Larsson tillfrågas att rapportera till sektionen.

-Dispenser

-Förardispenser 2025.

Beslut: F.r.o.m 2025 kommer guldhjälmsförare endast kunna söka dispens om uppklassning till Ungdom i samband med ett USM med riktmärke tidigast 1:a september. Johan äger frågan inom sektionen.

-Supervisorrapporter

Fredrik tar uppdraget att läsa alla rapporter för att kunna göra en sammanställning till sektionsmötena.

**Kommande sektionsmöten →**

10/9

**7. Mötet avslutades**