

Deltagare Svemo

Jonas Gustafson	Ordförande
Åke Knutsson	Vice Ordförande
Anja Claesson	Ledamot
Lars Pärnebjörk	Ledamot
Ola Hansson	Ledamot
Ulla Peterson	Ledamot
Jonas Gustafsson	Ledamot
Lotta Kronåker Boström	Ledamot
Martin Jarl	Generalsekreterare
Jamie Roshage Spörndli	Biträdande Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	GS/Styrelse Koordinator

Gäster

Eva Ericson	Ekonomiansvarig närvarade under punkt 4, 5.01 och 5.07
-------------	--

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordförande Jonas Gustafson öppnade dagens möte.

2. Val av justerare

Ola Hansson valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Styrelseprotokoll 2024-05 samt VU-protokoll 2024-02 och 2024-03 godkändes och lades till handlingarna.

4. Resultatrapport

Tyvärr ser vi fortfarande en negativ trend när det gäller förarlicenserna som fortsätter att tappa mot budget.

Positivt är att kostnaderna totalt understiger budget tillsammans med bra resultat för våra värdepapper. Detta ger ett resultat som är bättre än budget.

5. Ärenden

5.01 Översyn samtliga avgifter

Bakgrund:

Vid styrelsemöte 3 2024 beslutade styrelsen att ge GS i uppdrag att se över samtliga avgifter inom förbundet och komma med förslag till ny prissättning och eventuell indexreglering senast till styrelsens augustimöte 2024.

Detta mot bakgrund att Svemo under de senaste åren varit återhållsamma med prishöjningar på licenser, tävlingstillstånd samt andra administrativa avgifter.

Beslut:

Styrelsen har beslutat att indexera samtliga avgifter inför verksamhetsåret 2025 i nivå med konsumentprisindex, dock ej förarlicenser då priserna redan är justerade inför 2025. En genomgång av samtliga avgifter bör i framtiden ske årligen som en del av budgetprocessen där indexering kan ske mot konsumentprisindex. Kommunikation av prissättningen sker av ekonomiansvarig samt Generalsekreterare till berörda parter.

5.02 Jämställdhetspolicy

Bakgrund:

Add Gender AB har under det senaste halvåret hjälpt oss att ta fram ett förslag på en jämställdhetspolicy. Den 29 maj 2024 presenterades utkastet för de personer som blivit intervjuade i arbetet, styrelsen och kansliet. Därefter har alla haft möjlighet att komma med feedback och ändringar har gjorts innan jämställdhetspolicyn nu skickats till styrelsen för beslut.

Beslut:

Styrelsen beslutade att ställa sig bakom den föreslagna jämställdhetspolicyn men uppdrar till Generalsekreterare Martin Jarl att fastställa policyn enligt tidigare styrelsebeslut

5.03 Förslag undersökning antal tävlingar och antal licenser

Bakgrund:

Styrelsen har under en längre tid upplevt att förbundet har ett minskande antal tävlingar och färre licensierade utövare. När vi tittar i vår data visar den samma sak, dock ser vi inte anledningen till minskningen. För att kunna motverka nedgången behöver vi mer kunskap.

Beslut:

Styrelsen uppdrog till Generalsekreterare Martin Jarl att genomföra en enkätundersökning under tidig höst i år, enkäten ska gå ut till alla aktuella föreningar och en begränsad mängd förare som tidigare innehaft licens. I första omgången ska enkäten röra Motocross och Enduro för att i en andra omgång också röra andra sporter. Samråd med Åke Knutsson, Jonas Gustafson och Lars Pärnebjörk från styrelsen ska ske innan enkäten skickas ut.

5.04 Arbetsordning

Bakgrund:

Styrelsen har en arbetsordning som beskriver deras interna arbetssätt som ska ses över minst en gång per mandatperiod. Den föreslagna arbetsordningen är uppdaterad för att beskriva styrelsens nuvarande arbetssätt.

Beslut:

Styrelsen beslutade att fastställa den föreslagna arbetsordningen med några få tillägg.

5.05 Förslag datum workshop strategi

Bakgrund:

Arbetet med idrottsrörelsens gemensamma strategi fortsätter och nu finns möjlighet till att bidra genom att genomföra en andra workshop om potentiella mål för strategin.

Beslut:

Styrelsen beslutade att genomföra workshopen digitalt den 11 september 2024 klockan 19.00

5.06 Nytt namn miljökommittén

Bakgrund:

Miljökommittén har sedan över 3 år tillbaka jobbat alltmer med bredare frågor än själva miljöfrågan, och i dagsläget använder man både nationellt men framför allt också internationellt (inom FIM och FIA) begreppet "hållbarhet" (sustainability på engelska). Redan 2018 presenterades en så kallad Hållbarhetsredovisning tillsammans med SMC och Svemo. 2023 presenterade Miljökommittén en utförlig kartläggning på hållbarhetsarbete där man la flera förslag på fortsatt arbete. Se Svemo hemsida för att ta del av båda redovisningarna.

Beslut:

Styrelsen beslutade bordlägga frågan i väntan på mer information.

5.07 Budget 2025

Bakgrund:

Budgetprocessen för verksamhetsåret 2025 pågår och vid styrelsemötet i juni månad beslutade styrelsen att sektioner, kommittéer och råd för verksamhetsåret 2025 kommer att bli tilldelade ett budgetanslag vid styrelsens augustimöte 2025.

Styrelsen gick igenom den senaste prognosen för budget 2025 för att sedan fatta beslut om budgettilldelning 2025 för sektioner, kommittéer samt råd.

Beslut:

Styrelsen beslutade att sektioner, kommittéer samt råd kommer att tilldelas budgetmedel i samma omfattning för verksamhetsåret 2025 som för verksamhetsåret 2024 med några få undantag. Beslutet kommer att kommuniceras genom respektive kontaktperson. Vidare har styrelsen beslutat att inget administrationsbidrag ska utbetalas till SDF-distrikten för verksamhetsåret 2025.

5.08 Ansökan VM Enduro

Bakgrund:

FMCK Skövde har inkommit med ansökan om att arrangera deltävling i VM Enduro den 23–25 maj 2025.

Svemo Endurosektion har tillstyrkt ansökan.

Beslut:

Styrelsen beslutade tillstyrka ansökan.

5.09 Ansökan EM Dragracing 2025

Bakgrund:

NDRS Motorklubb Älvdalen söker 2 EM-tävlingar 2025 för dragracing. Första tävlingen 12-15 juni 2025 och andra tävlingen 7–10 augusti 2025 på Tierp Arena. Föreningen har arrangerat lyckade arrangemang under flera år

Beslut:

Styrelsen beslutade bifalla båda ansökningarna om EM tävlingar 2025.

5.10 Ansökan VM kval Isracing 2025

Bakgrund:

ÖMK Rundbana har inkommit med en ansökan om att få arrangera VM kval Isracing 2025. ÖMK Rundbana har under flera år arrangerat VM-Kval med ett mycket lyckat resultat. Man är väl ansedd som arrangör av FIM och har alltid fått positiva betyg för sina arrangemang.

Beslut:

Styrelsen beslutade tillstyrka ansökan.

5.11 Utredning instansordning sportansvarig

Bakgrund:

Om någon berörd vill överklaga ett beslut fattat av en sportsektion hanterar förbundets och RF:s stadgar och regler detta. Dock behöver vi säkerställa att det finns en fungerande instansordning, som om det blir aktuellt även fungerar när någon berörd vill överklaga ett beslut fattat av en sportansvarig.

Beslut:

Styrelsen gav Åke Knutsson i uppdrag att utreda vad som händer vid ett överklagande mot beslut fattat av sportansvarig. Vidare får Åke också i uppdrag att, om så behövs, komma med förslag på förändringar i stadgar och/eller regler.

5.12 Ansökan förtjänstmedalj guld

Bakgrund:

Till Svemos styrelse har det från en förening inkommit en ansökan om att få dela ut en förtjänstmedalj guld till en trotjänare i föreningen.

Beslut:

Styrelsen behandlade och godkände en ansökan om förtjänstmedalj guld.

Namn på mottagaren finns bifogat separat till protokollet.

5.13 100-årsjubileum

Bakgrund:

Vid 100-årsjubileum av klubb uppvaktar förbundet med bland annat diplom. Motorklubben Tändstiftet i Malmö är en av Sveriges äldsta speedwayklubbar. Klubben har en lång och skiftande historia, den bildades redan 1924 och har varit verksam inom de flesta varianter av motorsport

Beslut:

Styrelsen beslutade att uppvakta Motorklubben Tändstiftet vid 100-årsfirandet.

5.15 Motioner till UIM

Bakgrund:

UIM General Assembly genomförs 23-27 oktober i Amsterdam. På mötet tas beslut om bland annat regelverken. Vattensportsektionen har en motion de vill skicka till mötet.

Beslut:

Styrelsen beslutade att skicka in den föreslagna motionen till UIM General Assembly.

6. Rapporter

6.01 Kanslirapport

Under slutet av juni till augusti är det semesterperiod för personalen på Svemo kansli, det innebär lägre bemanning än normalt och personalen i tjänst täcker upp för kollegor som är på semester. Vi upplever att det har fungerat bra under semesterperioden, ibland får våra medlemmar vänta lite längre på support.

Under sommaren har representanter från en medlemsförening skickat in en överklagan till styrelsen i Svemo, överklagan gäller ett extra årsmöte som genomförts av medlemmarna i föreningen trots att styrelsen kallat till ett extra årsmöte. Se VU beslut nr 2024–03.

Svemo har tillsammans med SBF under sommaren svarat på ett remissförslag gällande tillgången till lustgas för privatpersoner. Remissvaret innebär att om en privatperson kan visa att hen ska använda lustgasen till tävlingsverksamhet (om innehavaren har licens) ska personen få dispens till att köpa mer lustgas än en privatperson som inte innehar Svemolicens, återstår att se vad Socialdepartementet anser om vår remiss.

Ekonomiansvarig på Svemo har blivit kontaktad av Skatteverket som granskat våra kostnader från utlandet (från EU länder) och informerade oss om att vi ska betala moms på kostnader från EU länder. Det kommer förmodligen innebära ökade kostnader och dialog med Skatteverket och vår revisor pågår för att hitta en rutin och intern hantering.

Under sommaren har Svemo kansli blivit kontaktad av ett företag som ska lansera en energi -och vitamindryck. Företaget vill inleda ett samarbete med Svemo och diskussioner har förts fram och tillbaka under sommaren. Status just nu är att Endurosektionen vill hitta ett

sätt att arbeta med leverantören medan Motocrossektionen är lite mer avvaktande till samarbetet i nuläget.

Finland har en ny försäkringssituation sedan juli månad som innebär att alla fordon ska vara registrerade enligt trafikförsäkringen. Vi samarbetar med SML (Finska förbundet) för att hitta en lösning/rutin som kan passa svenska utövare som ska tävla i Finland. Just nu finns en temporär lösning som innebär att svenska förare kan försäkra sitt fordon mot en kostnad vid tävling i Finland.

Ämnen GS vill lyfta denna gång är:

- Kommunikation – kansliet har ett förslag på nyhetsbrev
- Licensstatistiken - nedåtgående trenden fortsätter tyvärr
- Utbildning - avsaknaden av utbildningar planerade för hösten

6.02 Rapport styrelsens ansvarsområden

Kontaktpersonerna kompletterade sina skriftliga rapporter från sina respektive ansvarsområden.

6.03 Rapport Säkerhet

Säkerhetsrådet har inte haft någon anledning till extramöten under sommaren utan har ordinarie möte måndagen den andra september.

Under sommaren har ett antal rapporter om misstänkta hjärnskakningar kommit in.

Medicinska rådets kommande möte är planerat till det gemensamma mötet med Säkerhetsrådet helgen den 5-6 oktober på Svemo kansli.

6.04 Rapport FIM Europe General Assembly

Den 4–7 juli genomförde FIM Europe (FIME) sitt årsmöte. Svemo representerades av följande personer: Jonas Gustafson Ordförande, Martin Jarl Generalsekreterare, Håkan Leeman Hedersordförande, Krister Gardell Track Racing kommissionen, Magnus Liljeblad Trial kommissionen, Tony Jacobsson Roadracing kommissionen, Robert Svensson Enduro kommissionen, Jesper Christensen Public Affairs och Reinhold Irén Dragracing kommissionen. Årsmötet avslöpte utan att några stora frågor avhandlades, detta år var det inga val till styrelsen i FIME. Den stora nyheten var att FIM licensen (årslicensen) från och med i sommar även är giltig vid FIME tävlingar vilket är positivt för de som deltar i bägge mästerskapen.

Ett nytt grepp för i år var FIM Europe Policy Conference, en konferens på två timmar med diskussioner om miljö, säkerhet samt hur olika federationer arbetar intressepolitiskt.

7. Nästa möte

Nästa styrelsemöte är lördag/söndag den 14/15 september 2024 med början klockan 13:00 i Norrköping.

8. Avslutning

Ordförande Jonas Gustafson tackade deltagarna och avslutade dagens möte.

Vid protokollet

Ordförande

Anna Wilhelmsson

Jonas Gustafson

Godkänt via mejl 2024-08-23

Justerare

Ola Hansson

Godkänt via mejl 2024-08-23