



# Möte Säkerhetsrådet

2 september 2024, kl. 19:00 Teams

**Deltagare:** Philip Lund, Ulla Peterson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Lars Mellgren och Johan Ydreborg.

**Förhinder:** Patrik Kerttu, Anders Berggren, Johan Andersson och Pernilla Ingvarsson.

## Mötesanteckningar

### 1. Välkomna

Philip hälsade deltagarna välkomna till mötet.

### 2. Handlingsplaner 2024

#### Dragracing

Inget att rapportera i dagsläget gällande samarbetet med SBF runt banbesiktning, beräknat att vara klart under nästa år.

#### Motocross

Förhoppningsvis kommer det genomföras en utbildning för banchefer i höst, troligtvis i november. Plats för utbildningen är ännu inte bestämt.

Banbesiktningmanualen är klar och publicerad enligt tidigare rapportering.

#### Minimoto/Roadracing

Fokus för året har varit bättre kontroller av säkerhetsutrustning. Nivån har höjts under säsongen på kontrollerna vid tävling och Lars har följt upp hur det fungerat på plats. Förarna förstår åtgärderna och över lag har reaktionerna varit bra.

Arbetet har kommit längre inom roadracingen än inom minimoto.

#### Track Racing

Kommit i gång med de högintensiva stoppljusen som provkörts i Kumla vid en elitseriematch. Förarna verkar hittills nöjda med hur det ser ut och det arbetas vidare med provkörningen. I samband med testning av stoppljusen har två flaggvakter på innerplan tagits bort i varje kurva, en flaggvakt finns kvar i ingången i kurvan.

#### Trial

Det som kvarstår för året är inspelning av utbildningsfilmer för observatörer, där det ska filmas fler sekvenser/situationer än de som finns idag. SM i Karlskoga går på lördag och då kommer sektionerna användas för filminspelningar.

Barnledarutbildningarna ska genomföras i höst och vinter.



### **3. Centralt**

Philip lyfte att Säkerhetshandboken är utskickad till föreningarna och även inlagd i utbildningsmaterialet för tävlingsledare. Uppdatering av handboken kommer ske inför 2025. I handboken finns även en länk till en kartläggning av föreningarnas säkerhetsarbete, den har inte fått några svar ännu och ambitionen är att skicka ut den bredare under hösten då vi haft flera andra enkäter ute under våren.

Philip påminde även deltagarna att anmäla sig till mötet i Norrköping den 5-6 oktober. Agenda kommer skickas ut inom kort och eventuella förslag till mötespunkter skickas till Philip eller Annika.

### **4. Elfordon**

Säkerhetsrådet tog del av säkerhetsföreskrifterna för arrangörer som nu finns publicerade på svemo.se. Alla tycker att materialet är bra och inga synpunkter lämnades på innehållet.

### **5. Inkomna ärenden**

#### **5.1. Avamälan från tävling vid licensspärr**

Bordläggs till nästa möte.

#### **5.2. Rapportering av olycka/allvarlig olycka**

Det var en olycka inom dragracing som inte rapporterades. Mötet diskuterade att göra ett utskick till alla tävlingsledare och supervisors om krisplanen och rutin för skaderapportering. Förslag lyftes att lägga in textruta intill formuläret för allvarlig skada om definitionerna för allvarliga skada som finns i krisplanen. Philip tittar hur det ser ut i utbildningarna i IUP med information om skaderapportering.

Säkerhetsrådet diskuterade vidare vad som är möjligt att göra gällande licensspärr i samband med hjärnskakning vid träning. I dagsläget har vi roadracingen som testar funktionen då de har sjukvård på plats vid sina träningar. Säkerhetsrådet tar med punkten till mötet med Medicinska rådet i oktober.

### **6. Rapporterade olyckor**

- 8 allvarliga olyckor rapporterade under 2024, POSOM har inte varit inkopplade.
- 25 licensspärrar utfärdade under 2024.
- 310 träningsskador rapporterade 2024-01-01 – 2024-08-29. 19 av dessa rapporter gäller skador från tidigare år.

### **7. Övrigt**

#### **7.1. Internationellt säkerhetsmöte**

Internationellt säkerhetsmöte har tidigare genomförts av Svemo vid två tillfällen med fokus på motocross. Ulla rapporterade att Italien nu meddelat att de planerar att arrangera ett möte i januari 2025.



## **8. Kommande möte**

5–6 oktober Svemo kansli tillsammans med Medicinska rådet.

### **Anteckningar**

Philip Lund  
2024-09-02