

Beslutsprotokoll Svemo Track Racing, 2024-10-07.

Nedanstående beslut har idag 2024-10-07 fastställts att ändras i SR/TR för Allsvenskan 2025. Dessutom några förtydligande från tidigare satta regler.

Körschema och regler för det: 7 mannalag och 16 heat (2.16-7-Förslag Allsvenskan 2025) Förare nummer 6-7 ska vara Svemolicensierade. En av dessa får endast ha ingångsnitt på 0,500 och den andra får max ha ingångsnitt 1,000. Heat 2 och 11 är låsta för förare 6-7, i övriga heat kan förare 6-7 toppas bort max 1 gång vardera vid underläge med 6 poäng.

Starka rekommendationer att förare 1-5 består av minst 2 Svemolicensierade förare också. Förväntar mig en överenskommelse mellan klubbarna i Allsvenskan angående detta!

Utöver ovan nämnda regler så är det samma regler som för Elitserien gällande nomineringsheat och startbanor. Läs i SR 5.8.5.

Ingångsnitt icke svenska förare:

- Icke svenska förare som kört i Sverige föregående år kan aldrig få ett lägre ingångsnitt än 1,250.
- Icke svenska förare som vid förarredovisningen den 28 februari saknar officiellt svenskt heatsnitt tilldelas 2,000 som ingångsnitt.

Taksnitt: 10,500

Golvsnitt: 8,000

Truppstorlek: 10 förare och alla platser ska tillsättas senast 28 februari.

Antal Däcksidor: 4 st.

Rider Replacement:

1. Rider Replacement får utnyttjas för en av lagets **fyra** bästa förare.
2. Rider Replacement får endast nyttjas vid **tre** tillfällen under grundserien för varje lag. Vid flyttad match till annan veckodag är detta undantaget.
3. Ingen begränsning i slutspelet.

Lån av förare/Tillfällig gästförare:

Lån av förare/tillfällig gästförare mellan klubbarna i Allsvenskan kan ske på följande sätt under säsong om en Svemolicensierad förare i säsongslaget är sjuk eller skadad.

Gäller för samtliga svenska förare, dock får ersättande förare ej ha högre ingångsnitt eller löpande snitt än 1,000. Inlånad förare måste ha lägre eller samma löpande snitt som den ersatta föraren, ingångsnitt räknas om inte föraren kört 12 heat. Vid flyttad seriematch kan svenska förare som ska på EM/VM ersättas på samma sätt om det skiljer mindre än 48 timmar mellan sign on på EM/VM tävlingen och starttid på seriematchen.

Tillgängliga är Svenska förare med ingångsnitt 1,000 som inte är uppsatta i någon preliminär matchtrupp när tiden går ut för laganmälan till närmast kommande match, de kan då lånas/gästas in av annan klubb. Svemo Track Racing och moderklubben meddelas snarast. Dock kan moderklubben återkalla föraren vid skada eller sjukdom senast kl.24.00 dagen före aktuell tävling.

Föraren återgår automatiskt till moderklubben dagen efter avsedd tävling. Inlånad förare måste ha lägre eller samma löpande snitt (12 heat) som ersatta föraren, dock gäller en schablon att ingen förare får ett lägre löpande snitt än 0,500.

I grundserien är endast förare tillgängliga att låna/gästa om deras ordinarie lag/moderklubb deltar i samma omgång.

I slutspelet är endast förare tillgängliga att låna/gästa om deras ordinarie lag/moderklubb fortfarande deltar i den omgången.

Förare får inte lånas från den klubben som står som motståndare för dagen.

Förarna kan lånas mellan klubbar utan att transferkort förbrukas.

Snittet på föraren är personligt och löper på under utlåning. En administrativ avgift på 1000 kr kommer att debiteras föreningen för registreringen. Kostnaden debiteras via föreningens varukorg i Svemo TA.

Uppstår det en situation där oklarhet råder om tolkning av denna regel så äger Svemo Track Racing rätten att tolka och tillämpa regeln.

Svemo Track Racing
2024-10-07



Mikael Karlsson



Pernilla Larsson