



Protokoll Roadracing Minimoto 1–2024

2024-10-04

Svemo kansli Norrköping

Deltagare

Fredrik Hansson Sportansvarig (SP)

Emelie Rahm Koordinator

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarige Fredrik Hansson hälsade välkomna till dagens möte, då det inte har varit fysiska möten på över 2 år.

2. Val av justerare

Förslag på Emelie Rahm som justerare för protokollet.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll 2022 godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Roadracing/Dokument & blanketter/Protokoll).

4. Ekonomi

Ansökningarna för roadracingens återstartstöd i perioden 1-2 är under 2022 avslutade, period 3 och 4 är förlängda till 2025.

Ansökningshandlingarna finns på hemsidan, se här [Återstartsstöd - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](#)

Handlingsplan inför budget och verksamhetsplan till 2024 inkom och skulle skickas in till Eva Ericsson senast 1 september 2023 vilket gjordes. Budgeten skulle innehålla: Sportslig verksamhet på alla nivåer, tillväxt, utveckling och resultat i fokus.

Styrelsen beslutade på sitt septembermöte 2023 att en sänkning av alla budgetar i Svemo måste ske då omvärlden är förändrad och vi har sålt färre licenser och fått mindre bidrag till förbundet, vilket då innebär att den totala budgeten hamnar i obalans, ny reviderad budget är inlämnad och sänkningen är ca 10%.

Gällande budget för 2025 så har styrelsen beslutat att det kommer bli tilldelade budgetar lite beroende på hur verksamhetens och det ekonomiska utfallet sett ut 2024, utifrån detta så ska en ny verksamhetsplan inlämnas senast 8 november till Eva Ericsson

5. Licenser

Roadracing licensstatistik per 31 oktober 2022.

Bas: 283

Ungdom: 5

Junior: 27

Senior: 229

Classic: 107

Elit: 75

Parad RR: 11

Totalt: 737 (789 under samma period förra året)



Minimoto licensstatistik per 31 oktober 2022.

Klubblicens: 40

Ungdom: 16

Junior: 4

Senior: 27

Guldhjälms: 10

Totalt: 97 (89 under samma period förra året)

Roadracing licensstatistik per 31 oktober 2023.

Bas: 306

Ungdom: 7

Junior: 21

Senior: 205

Classic: 117

Elit: 83

Parad RR: 11

Totalt: 750 (737 under samma period förra året)

Minimoto licensstatistik per 31 oktober 2023.

Klubblicens: 30

Ungdom: 11

Junior: 5

Senior: 22

Guldhjälms: 10

Totalt: 78 (97 under samma period förra året)

Roadracing licensstatistik per 30 september 2024.

Bas: 322

Ungdom: 8

Junior: 15

Senior: 178

Classic: 120

Elit: 74

Parad RR: 11

Totalt: 728 (750 under samma period förra året)

Minimoto licensstatistik per 30 september 2024.

Klubblicens: 27

Ungdom: 8

Junior: 3

Senior: 22

Guldhjälms: 12

Totalt: 72 (78 under samma period förra året)

6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing.

Uppklassningar under resterande 2022 är:

Edvin Röjerås, Olle Lampinen Olsson, Alexander Castius, Pelle Ferner, Max Eriksson, Oliver Ryrvall, Lukas Strandäng, John Johansson, Calle Eklund, André Gruber, Björn Enghag, Leif Johansson, Anders Olsson, Sonny Bergqvist och Jan Corneliusson.

Se här för 2023 och 2024: [Uppklassning & nedklassning - roadracing - Svemo](#)

Ansökan om uppklassning/nedklassning mejlas till roadracing@svemo.se



7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum som mejlas till start2ridejunior@svemo.se

Projektet har fortsatt under 2022, 2023 och även med flera dagar under 2024.

2022:

Falkenberg den 22 maj med Honda 100/125. 35st anmälda.
Linköping den 27 augusti med Honda 100/125. 17st anmälda.
Tuvängen den 3 september med minimoto. 5st anmälda.
Tuvängen den 1 oktober med Honda 100 och minimoto. 6st anmälda.

2023:

Tuvängen den 6 maj med Honda 100 och minimoto. 5st anmälda.
Falkenberg den 13 maj med Honda 100/125. 38st anmälda.
Anderstorp den 17 juni med Honda 100/125. 18st anmälda.
Anderstorp den 18 juni med Honda 100/125. 14st anmälda.
SM-veckan i Umeå 28-30 juni. Totalt 67st anmälda.
Tuvängen den 17 september med Honda 100 och minimoto. 15st anmälda.
Tuvängen den 30 september med Honda 100 och minimoto. 28st anmälda.

2024:

Tuvängen den 25 april med minimoto. 12st anmälda.
Tuvängen den 8 april med minimoto. 8st anmälda.
Tuvängen den 9 maj med minimoto. 12st anmälda.
Falkenberg den 7 september maj med Honda 100/125. 30st anmälda.
Enköping den 17 september med minimoto. 15st anmälda.
Tuvängen den 28 september med Honda 100 och minimoto. 12st anmälda
Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing/Start2Ride Junior.

8. Säkerhet

Säkerhetsrådet har genomfört 6 möten under 2022 och 2023. Hittills har det under 2024 genomförts 4 möten. Under 2023 och 2024 så är det krav att alla förare ska genomgå hjärnskakningsutbildningen "Return to Race".

Under 2023 så har det inträffat en mycket tragisk olycka på Årsracet i Linköping då en utländsk förare tyvärr omkom och en svensk förare fick amputera ett ben. Vår säkerhetsansvarige Ulf Sjövald och Fredrik Hansson har genomfört en hearing med tävlingsledningen efter tävlingen, för att se om vi på något sätt kan förbättra hanteringen/säkerheten så detta kan undvikas i framtiden. Tävlingsledningen på plats har hanterat olyckan på ett föredömligt sätt för alla inblandade.

Fredrik har även fått besvara frågor från förundersökningsledaren från Polisen.

Inbjudan till att besöka MIPS (hjälm-säkerhet) 17 november -23 har mejlats ut till alla tekniker, inbjudan kommer från säkerhetsrådet, senast ett besök genomfördes var under 2019. Protokoll finns på Svemos hemsida, (Om förbundet/Organisation/Säkerhetsarbete). Samtliga protokoll finns på [Säkerhetsarbete - förbundet - Svemo](#)

Ulf Sjövald har bett om att bli entledigad från sitt uppdrag som ansvarig under 2023.

SP har tillfrågat Lars Mellgren från SMK Västerås om att bli ny adjungerad för säkerhet inom roadracing/minimoto från 2024, Lars har tackat ja till uppdraget.



Nästa möte sker tillsammans med medicinska rådet den 5 - 6 oktober 2024 på Svemo kansli i Norrköping.

Ny handbok för säkerhet 2024, se här: [Handbok-Sakerhet-2024-vers1.pdf \(svemocmspr-7e6a0cba035d817d799a-endpoint.azureedge.net\)](#)

9. Miljö

El-projektet möte i Anderstorp 7 maj 2022, Ulf avrapporterar

Ett kortare möte genomfördes där det diskuterades hur vi kan testa el hojarna från Sylvain på roadracingsbanorna och även Minimoto. Sylvain fanns på plats i Anderstorp och visade upp sina elhojar i depån samt fick möjlighet att testköra på banan under lunchen. Planen är att fortsätta att testa hojarna på våra banor och då framförallt på Falkenberg och Linköping. För roadracing och för minimoto så planeras det att göras ett test på första RM-tävlingen i Västerås 26-28 maj, med en motsvarande elhoj för MiniGP-klassen. Vi har tagit del av inbjudan till Svemo Miljöforum 21–23 oktober 2022 i Arlanda, tyvärr var det ingen som kunde delta.

Henrik Norgren m.fl. har även utvecklat en elhoj för Moto3-klassen och under 2023 så har hojen körts med i klassen för att se hur den kan anpassas och vidareutvecklas för tävlande och under 2024 så har den åter visats upp på vissa tävlingar.

Samarbete med RGNT som tillverkar elhojar samt Matter som tillverkar batterier har inletts under sommaren 2022, provkörning av en hoj har genomförts på Falkenbergs Motorbana under oktober bl.a. så körde Magnus Mossberg hojen, under senhösten och vintern så har samtalen pågått om att försöka få till en elklass att köra på SM-tävlingarna, tyvärr så tog ekonomin ett sånt krafttag gällande investeringar vilket gjorde att bolaget gick i konkurs, men grundarna har köpt tillbaka bolaget under 2024 och vi för åter samtal om att få till en el fordons klass på SM, anpassat efter vad hojen klarar av i körning och laddning mellan heaten. Det kommer bli en ny provkörning under hösten 2024 med den nya demohojen. RGNT planerar för att bygga 8 hojar i ett första läge, som då ska kunna användas till den nya elfordonsklassen 2025.

Inom Minimoto så har Niklas Ekdahl jobbat på att få fram en elhoj för denna klass och provkörningar började ske under RM-tävlingar 2023, Niklas har även kört på RM-tävlingarna under 2024, än så länge så klarar batteriet inte ett helt heat då värmeutvecklingen blir för mycket och för säkerhetens skull blir man då tvungen att avbryta, dock kan vi konstatera att prestandan är i topp och vi hoppas att inför 2025 ha en hoj som fungerar och vår förhoppning är att det ska gå att bygga fler, då det är ett enkelt sett att börja att köra och att även tävla med detta fordonslag. Vi planerar även för att testa hojen på Falkenbergsmotorbana under hösten, för att se hur mycket kraft och fart vi kan få ur elmotorn med det batteriet som sitter på idag.

Kallelse till Miljöforum 2023 har inkommit i juni, detta genomförs på Clarion Airport Hotel Arlanda 7-8 oktober. Fredrik och Peder deltog från asfaltsgrenarna. Det hölls föreläsning och workshops av Tina Thörner med deltagare från Svemo grenar/distrikt och 5 deltagare från SBF. Man arbetar för att ta fram en blankett för miljörevision, till skillnad från dagens tre.

Webbinarium om biologisk mångfald den 3 september 2024.

Fredrik Hansson och Ronny Olsson deltog, läs mer här: [Inbjudan Webbinarium – Biologisk mångfald - Svemo](#)



Inbjudan miljöforum 2024 den 12-13 oktober i Arlanda har inkommit, Fredrik Hansson och Ronny Olsson är anmälda.

10. Utbildningar

10.1 Utbildningskommittén

2022 hade UK sammanträde 22 maj och bjöd in centrala utbildare inom distrikt och sektioner för att informera om det fortsatta arbetet med utbildningsplattformen, ex betalningslösningar för Swish. Fredrik och Rejje deltog från asfaltsgrenarna.

Datum för utbildningar 2023

- 14 januari hölls en utbildning för nya tävlingsledare inom roadracing och minimoto i Norrköping, totalt var det 7 personer som deltog.
- Funktionärskurs, träningsledare och förarutbildare har Niclas och Fredrik genomfört på Fällfors motorbana den 28 januari för 18 deltagare.
- 18 mars och 1 april hölls forum för förarutbildare inom roadracing/minimoto och vi har nu några ytterligare förarutbildare inom grenarna.
- Fortbildning av TL inom roadracing har skett för de som behövt förnya sina licenser
- 2 april hölls fortbildning av chefstekniker
- 30 april och 27 juli hölls två fysiska tillfällen för utbildning av nya tekniker
- 26 juli hölls funktionärskurs i Alingsås

Vi har även hjälpt Linköping MS med funktionärskurs under april.

10.2 Utbildningskonferens

för 2023 genomförs den på Clarion Airport Hotel Arlanda 13-14 oktober. Från asfaltsgrenarna deltog Fredrik och Niclas.

Där diskuterades bla. att det går nu att lägga in mer information i utbildningstillfällen i den digitala utbildningsplattformen (IUP), vilka inte längre ska behöva rapporteras även i IdrottOnline för att slippa dubbelarbete för alla våra ideella ledare. Man jobbar på en betalösning i IUP. Svemo Roadracing arbetar under vintern för att ta fram fler digitala utbildningar till våren 2024, vi har fått mer resurser från Svemo kansli att hjälpa oss att få fler utbildningar inlagda i IUP. Från mars 2024 så finns det utbildning för nya tävlingsfunktionärer att gå i roadracing, även teorin för förarutbildningen för roadracing finns upplagd.

För 2024 så genomförs utbildningskonferensen på Svemo kansli 23-24 november. Från asfaltsgrenarna är Fredrik och Niclas anmälda.

Datum för utbildningar 2024

- 3 februari och 2 mars i Norrköping kommer forum för förarutbildare inom roadracing ske, inbjudan finns på hemsidan samt på Facebook och vi har redan anmälda till båda datumen.
- 7, 14 april och 9 maj hölls utbildning för nya träningsledare inom roadracing och vi har nu några ytterligare godkända ledare.
- Fortbildning av TL inom roadracing har skett för de som behövt förnya sina licenser
- 16 mars hölls fortbildning av chefstekniker
- 27 april och 24 juli hölls två fysiska tillfällen för utbildning av nya tekniker



- Godkända Chefstekniker, tekniker och träningsledare finns på hemsidan, se längst ner här: [Roadracing - Svemo](#)

11. Ärenden

Då det inte har varit fysiska eller teamsmöten där sportgrenarnas alla adjungerade närvarat sen maj 2022, så har sportansvarige tillsammans med gren teknikerna genomfört teamsmöte 1 gång i veckan, varje torsdagskväll mellan 19.00-21.00 för att stämma av inom våra verksamheter. För att sportansvarige (SP) hela tiden ska kunna leda verksamheten så har det inbjudits personer att delta på dessa möten när behovet har uppstått, allt för att kunna fatta beslut, när det inte behövs fattar SP löpande beslut för att hålla igång verksamheterna.

11.1 Regler

Under hösten 2022 så har det inkommit många förslag från förare om förändringar av nytt SR för 2023. Inbjudan skickades ut i oktober till regelmötet den 27 november där det diskuterades förslag till nya klasser och regler inför 2023. Vi la också ut ett inlägg på Facebook där vi uppmanade förarna att mejla in synpunkter. Uppdaterade reglementen finns på <https://regler.svemo.se/regelbocker>, där de senaste ändringarna i respektive reglemente går att fälla ut längst upp och är markerade i **fet text**.

Införande av airbagställ/väst sker 2024

Beslut fattades under hösten 2022 att airbagställ/väst ska införas, undantag för Classic förare, parad samt de som kör sidvagn under säsongen 2024. Inför 2025 så är sidvagnsförarna och paradklassen undantagna, för alla andra licenserade förare inom Svemo roadracing är det obligatoriskt för träning och tävling.

Under september 2023 så har vi åter låtit förarna och övriga inkomma med synpunkter på reglerna samt att vi har satt samman en enkät som är mejlad till alla förare som kört på någon SM helg under säsongen, totalt 127 förare med Svemo licens, frågor om hur alla förändringar som gjort för 2023 har fungerat mm, dessa är nu sammanställda. Regelförslagen gicks igenom lördagen den 18 november inför beslut att gälla 2024.

Efter att 2 SM tävlingar genomförts 2024 så har det uppstått en del frågetecken gällande poängberäkning, detta gjorde att SP fattade beslut om att genomföra en enkät till alla som har deltagit med förslag på hur poängberäkning ska ske för sprintracen samt det längre racet, förslaget innebar samma upplägg som MotoGP använder. 53% svarade att de ville ha den förändringen och att den skulle införas under pågående säsong. SP (Fredrik Hansson) fattade beslutet om att ändra alla resultatlistor den 24 juli för de klasser som körs under SM helg, så att rätt resultat kunde räknas från 3:dje deltävlingen.

Under september -24 har det lagts ut på hemsidan och i sociala medier om att inkomma med förslag på regelförändringar till 2025 inom roadracing/minimoto, sista dag att inkomma med förslag är den 14 oktober, regelmöte kommer hållas under november för att fatta beslut om inkomna förslag samt vad som händer inom FIM och våra övriga klass promotorer. Därefter ska nytt regelverk uppdateras och publiceras.

11.2 Minimoto RM-tävlingar 2022-2023-2024

Inför 2023 så hade vi en ny förening som arrangerade RM 2 i Hedemora, SMK Hedemora. RM 3 2023, tyvärr ställde Kortedala MK in sin deltävling, för få anmälda och för lite funktionärer.

Ansökningar 2024:

8-9 juni SMK Västerås

29-30 juni alt. 6-7 juli, SMK Gävle

6-7 juli alt. 13-14 juli, SMK Hedemora

7-8 september, Södertälje Kart RC



11.3 Banbesiktning Minimoto 2023 och 2024

2023: Gelleråsen, Valla Kartingbana, Lockarpsbanan, Hälla Ring, Tuvängen Ring

2024: Amsbergsbanan, Borås Motorstadion, Piteå Motorstadion, Ena Karting, Enköping, Rörken Ring, Uppsala.

Banbesiktare för minimoto är Åke Rydergren och Björn Andersson.

11.3.1 Banbesiktning Roadracing 2023 och 2024

2023: Scandinavian Raceway, Fällfors Drivecenter Arena, Falkenbergs Motorbana, Gotland Ring, Ljungbyheds Motorbana, Mantorp Park

2024: Scandinavian Raceway, Fällfors Drivecenter Arena, Ljungbyheds Motorbana, Gelleråsen Arena, Ring Knutstorp, Linköpings Motorstadion, Mantorp Park, Mittsverigebanan, Gotland Ring

Banbesiktare för roadracing är Carry Mårtensson, Volmar Mårtensson och Tony Jacobsson.

11.4 Tillägsregler inom Roadracing/Minimoto 2024

Mallar för tillägsregler uppdateras nu löpande inför varje säsong med hänsyn till eventuella förändringar utifrån uppdatering av NT och SR reglementen. Dessa publiceras på respektive mästerskapssida för roadracing & minimoto.

Minimoto: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/tavlingar-minimoto/minimoto-riksmasterskap>

Roadracing: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/tavlingar-roadracing/roadracing-sm>

11.5 Uppkörningsmodul i Svemo Utbildningsplattform (IUP)

Sportansvarig och Niclas Wärlander har fått utbildning för att kunna lägga upp utbildningar för att testa den nya modulen gällande att digitalt godkänna förare efter en uppkörning, totalt har vi under 2022 nästan genomfört 200 uppkörningar, vissa småsaker har inte fungerat och detta har rättas upp till 2023.

Under 2023 har även de andra grenarna inom förbundet som har uppkörning som krav kopplats på, allt för att slippa att hantera licensansökningspapper att skicka in till kansliet, detta har fungerat mycket bra för alla. Vi har även börjat att lägga in rent teoretiska utbildningar med gott resultat, därför kommer denna del att byggas in under vintern 2023/2024, den digitala utbildningen har varit i drift från mars 2024 och allt gicks igenom med förarutbildarna på respektive forum under våren -24.

11.8 Skrivelser från förare

Vi har att hantera olika typer av förfrågningar som inkommer via mejl och telefon. Det kan handla om att man har valt fel startnr, en del vill ha kvitton i TA, en del frågar om hur man anmäler skada på träning, gäller min licens för körning i t.ex. Danmark, hur fungerar det med team/företagarlicens, kan inte anmäla sig eller betala i TA osv.

Behöver du hjälp av något slag, mejla till roadracing@svemo.se

11.9 Arrangörsmöten 2022

Genomfördes för Roadracing i Falkenberg den 5 november, protokoll:

<https://cms.svemo.se/wp-content/uploads/2024/01/Anteckningar-SM-Arrangormote-2-Roadracing-2022-11-05.pdf>



11.9.1 Arrangörsmöten 2023

Genomfördes för Minimoto den 19 februari på Svemo kansli i Norrköping, protokoll: <https://cms.svemo.se/wp-content/uploads/2024/01/Protokoll-RM-Arrangorsmote-Minimoto-2023-02-19.pdf>

Roadracing genomfördes i Jönköping den 19 november, protokoll: <https://cms.svemo.se/wp-content/uploads/2023/12/Protokoll-SM-Arrangorsmote-Roadracing-2023-11-19.pdf>

11.9.2 Arrangörsmöten 2024

Genomfördes för Minimoto på Svemo kansli den 4 februari, protokoll: [Dokument & blanketter - Minimoto - Svemo](#)

11.9.3 Aprilia RS 660

Promotorn ansöker om att få köra cupen som RM-klass 2025, cupen har utvecklats under säsongen och snittet är nu 15 förare per tävling vilket är ett krav för RM, cupen har även deltagit på 2 SM-tävlingar som supportklass med gott resultat.

SP beviljar ansökan om RM-status 2025.

11.10 Elitstöd

Rapport om tilldelat elitstöd från RF har skickats in till Svemo elitansvarige både för 2023 och 2024.

11.11 Nordiskt grenmöte roadracing 2022, 2023 och 2024

Inbjudan har mejlats ut till berörda inom respektive förbund, fysiska möten sker enbart inom Classic. För 2023 så har Svemo stått som värdnation 7-8 oktober i Upplands Väsby, protokoll är inskickat till NMC mötet i Stockholm i slutet av oktober. Protokoll från mötet har mottagits den 14 november att alla förslag är godkända.

För 2024 så kommer mötet hållas i Helsingfors den 12 oktober och Per Holmström adjungerad för Classic inom Svemo kommer att delta.

11.12 Supervisor och jurydelegater Classic 2022, 2023 och 2024.

Uttagning av supervisor inom roadracing och jurydelegater till Classic roadracing har skett efter en diskussion med våra supervisors, vem som blivit tilldelat respektive tävling finns att se i Svemo TA och respektive supervisor har fått mejl om respektive uppdrag.

11.13 Svemos nya hemsida 2022

Svemos nya hemsida lanserades 28 november. Detta var ett prioriterat arbete från styrelsen vilket medförde en relativt stor arbetsbelastning för sportansvarig, koordinator och övrig personal. För dragracingens del så lägger vi aktivt ut ny information för att förenkla för föreningar och förare. Saknar ni något på hemsidan så hör gärna av er till roadracing@svemo.se

11.14 Ny koordinator november 2022

Björn Bergström slutade på sin tjänst i oktober. Emelie Rahm har anställts 28 november som ny koordinator för asfaltssporterna. Emelie kommer från föreningsvärlden och har varit aktiv inom Linköpings Motorsällskap som ideell ledare.



11.15 SM, SEC, Classic och klubbävlingar 2023

Ansökta och beviljade tävlingar:

Frändatum	Tomdatum	Gren	Namn
2023-05-01	2023-05-01	Roadracing	Svenska EnduranceCupen #1
2023-05-06	2023-05-07	Roadracing	Svenska Mästerskapen #1
2023-05-20	2023-05-21	Roadracing	FIM Europe Vintage European Championship (Nordic Championship, Nordic Open)
2023-05-27	2023-05-28	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic)
2023-06-04	2023-06-04	Roadracing	Svenska EnduranceCupen #2
2023-06-10	2023-06-11	Roadracing	Nordic Open (Classic)
2023-06-17	2023-06-18	Roadracing	Svenska Mästerskapen #2
2023-07-07	2023-07-07	Roadracing	Svenska EnduranceCupen #3
2023-07-27	2023-07-27	Roadracing	Svenska EnduranceCupen #4
2023-07-29	2023-07-30	Roadracing	Svenska Mästerskapen #3
2023-08-04	2023-08-06	Roadracing	58-Årsracet (Nordic Open, Svenska Cupen)
2023-08-26	2023-08-27	Roadracing	Svenska Mästerskapen #4
2023-09-01	2023-09-03	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open, Svenska Cupen (Classic)
2023-09-03	2023-09-03	Roadracing	Svenska EnduranceCupen #5 FINAL

11.16 SM, SEC, Classic och klubbävlingar 2024

Ansökta och beviljade tävlingar inom roadracing: [Tävlingar - Roadracing - Svemo](#)

SM-manual och grafiskt material finns att hämta på [Roadracing SM - Svemo](#)

12. Rapporter

12.1 Livefilmning RR SM via roadracing.se 2022

Sportansvarig har beslutat och informerat vår projektledare Mikael Johansson att livefilmning ska bekostas av de som avser att titta på sändningarna. Mikael har fått i uppdrag att sätta upp lösning för att detta ska kunna ske på ett enkelt sett via roadracing.se

Den här lösningen har blivit ett måste då det inte går att finansiera sändningarna på annat sätt i nuläge. Svemo och Almiro AB som filmar har skjutit till medel, men detta räcker inte till. Därav krävs det en betalösning för att det ska bli hållbart att genomföra live filmning.

Olika paket skall tas fram och ska gälla för 1 år från betaldatum. Dessa ska riktas mot nya användare, förare och arrangörer med ett rabattsystem. Förare ska fås möjlighet att sälja prenumerationer till exempelvis sina egna sponsorer eller partners av olika slag.

Arrangörer ska få möjlighet att sälja med rabatt till sina medlemmar.



12.2 Hjärnskaksutbildningen "Return to Race"

Svemo styrelse har beslutat att alla förare över 12 år med tävlingslicens ska genomföra hjärnskaksutbildningen "Return to Race" i utbildningsplattformen (IUP) innan licens kan lösas. Föraren loggar in i sin Svemo TA-profil och klickar på "Utbildning" för att komma till IUP, detta krav gäller 2023 och 2024.

12.3 Framtida licenssystem 2025

På Motorsportforumet i mars-23, där representanter från roaddracing deltog, påbörjades arbetet med att ta fram ett förslag för att förenkla licenssystemet inom Svemo. Utsedd arbetsgrupp har tagit fram ett förslag under sommaren som skickats ut till samtliga sportgrenar för synpunkter. Asfaltsgrenarna har gått igenom framtaget förslag och skickat in dessa den 15 september, därefter har det kommit ett reviderat förslag, synpunkter på det ska lämnas senast 20 november vilket vi gjort.

Svemo styrelse har efter att alla synpunkter inkommit tagit beslut om att införa ett nytt licenssystem till 2025. NT håller på att uppdateras (kapitel 3) och justeringar måste ske både inom roaddracing och minimoto samt övriga sportgrenar.

För mer info se här: [Svemo får en ny licensstruktur och prissättning 2025! - Svemo](#)

12.4 Mitt Svemo

Mitt Svemo – Nytt IT system som ska ersätta Svemo TA och koppla ihop alla IT system inom Svemo men även kopplingar direkt mot RF och Idrottonline, detta kommer att införas med start från att våra förare kommer kunna köpa sina licenser från 1/12 2024 i nya systemet. - RF släpper API: et till Svemo. Det betyder att administrationen för våra medlemmar kommer inte skötas via Idrott online, utan i vårt egna system.

- 1/1 2025 kan inte föreningarna ta betalt för sina medlemmar via idrott online, utan från vårt system. - Vid importen av medlemsuppgifterna till det nya systemet kommer det sättas ett slutdatum för deras föreningsmedlemskap.

De som INTE har ett slutdatum eller inte har slutdatum hedersmedlemskap, får ett automatiskt slutdatum, 31/12 2024. Sen kan man inte köpa en licens om man inte har ett medlemskap.

Spärr funktionen för föreningarna kommer försvinna. - Funktionen för föreningarna att spärra obetalda medlemmar tas bort

IUP kommer än mer att hantera alla utbildningar/behörigheter och kopplingar till licens när en färdig utbildning är gjord och att det sen ska resultera i en licens eller behörighet i Svemo TAM, systemet kommer att efterlikna nuvarande TAM för att underlätta för medlemmarna och övergången. Varje medlem kommer att se mer om vilka licenser man innehar och hur länge de gäller osv och gränssnittet är i en ny modern version.

12.5 FIM-licenser

Styrelsen har tagit upp frågan om prissättningen av EM/VM-licenser till 2024. För de förare som deltar i VM/EM tillkommer en licenskostnad från FIM. Prissättningen på licenserna beslutas av Svemo styrelse och under åren har stora förändringar i prissättningen från FIM till Svemo gjort att licenserna blivit kostsamma för förare som ska delta i internationella mästerskapstävlingar. Styrelsen beslutade att nuvarande prisbild på EM/VM-licenserna ligger kvar tills vidare.

12.6 MC-mässan 2024 i Älvsjö, 26 – 28 januari.

Svemo och SMC kommer att dela monter. Fredrik och Anna har haft några avstämningsmöten med SMC under oktober och november 2023. Fredrik Hansson och Anna Arnér är ansvariga för Svemos deltagande.



mer information har också mejlats ut till alla grenarna, hittills har ca 10 personer anmält sitt intresse av hjälpa till med att bemanna vår monter.

Arbetet har dragit igång med att planera inför deltagandet på MC-mässan.

Svemo asfaltsgrenar har deltagit med att ha några Minimotohojar på plats för att låta besökare provsitta samt att det gick att anmäla sig till prova på dagar.

Vi var också med på MC mässan i Halmstad den 2-3 mars och promotade Start2Ride Junior tillsammans med Falkenbergs motorklubb.

12.5 Disciplinärenden 2023 och 2024

Inom Minimoto så har det skickats in 2 ärenden till nämnden som avser händelser som skett under fredagarna inför tävling, ärendena är avgjorda under våren 2024 och blev avslagna. Inom roadracing så har 1 ärende skickats in efter en händelse på SM-finalen 2023, det ärendet är avgjort och föraren har blivit avstängd i 2 månader 2024.

Under SM-tävlingen i Linköping så blev en förare uteslutet pga gulfflagsomkörning, ärendet överklagades till VI som avslog det och föraren valde då att överklaga till disciplinnämnden, efter behandling under augusti innan SM finalen kom beskedet att föraren skall återinsättas i resultatlistan, resultatlista är därför justerad efter detta beslut.

12.6 Tekniska rådet

Svemo styrelse har beslutat att lägga ner Tekniska Rådet tills vidare.

12.7 Nyhetsbrev från Svemo

Nyhetsbrev - Nyhetsbrev är framtaget. Upplägget är klart. Från dec – juli kommer ett nyhetsbrev, en gång per månad, med info som nyheter från sporterna, gratulationer till pallplatser, välkomnande av nya föreningar, GS och ordförande har ordet osv. - Medlemmen kommer behöva välja att prenumerera på nyhetsbrevet så fokuset kommer vara att upplysa våra medlemmar att nyhetsbrevet finns och att vi marknadsför det så de börjar prenumerera på det. - Nyhetsbrevet kommer ut via mejl efter att medlemmen valt att prenumerera anmälan kan du göra här: [Nyhetsbrev - Svemo](#)

12.8 Försäkringsavtal 2025

Hos IF har vi Olycksfallsförsäkring + Motortävlingsförsäkring. Avtalet går ut nu inför 2025 och nytt avtal är under diskussion. FIM licensen är uppe på bordet för diskussion och IF ska lämna ett prisförslag på en försäkring som är liknande den vi har hos FIM. Även Folksam är intresserade och kommer lämna offert. Målet är att se om det kan bli en billigare försäkring för våra förare mot den vi har idag via FIM). Arbeta pågår.

13. Svemo Challenge

För 2023 så har Travis Rooker antagits och hösten 2024 så har Valdemar Mellgren antagits.

Mer info hittar du här på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/om-forbundet/central-elitverksamhet/svemo-challenge>

14. Övriga frågor

Svemo-enkät angående kansliets tillgänglighet har skickats ut till föreningarna. Enkäten går också att finna och besvara via <https://svemo.se/nyheter/svara-pa-var-enkat-och-hjalp-svemo-bli-bättre>

15. Nästa möte

Nästa möte är preliminärt planerat till november 2024. Emelie skickar ut inbjudan när datum är klart.



17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:

Fredrik Hansson

2024-10-04

Justerat via mejl:

Emelie Rahm

2024-10-08