
Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställare
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Fredrik Segerström	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross

1. **Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades. Presenterad dagordning godkändes.

2. **Val av protokolljusterare**

Patrik Pettersson valdes att justera dagens protokoll.

3. **Föregående protokoll**

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.10, 2023-08-26

4 **Ärende**

4.1– 4.3 **Ansökningar om annan licensklass**

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. Part kan efter det att Motocrossektionens beslut offentliggjorts, överklaga beslutet till Svemos styrelse.

4.4 **Ansökan om fortsatt uppdrag som tävlingsledare i Motocross 2025**

Motocrossektionen beslutade att för tävlingsledare som önskar fortsätta som tävlingsledare efter 69 års ålder, till ett kommande möte under hösten 2024.

4.5 **Ansökan om dispens/licensuppklassning för Kattcupen 2024-2025**

Motocrossektionen tog del av inkommen skrivelse angående önskan om en möjlighet för förare att tidigare än 1 december klassa upp sig till för att kunna delta i Kattcupen som sträcker sig över årsskiftet. Motocrossektionen beslutade att bevilja förare (födda 2013) som fyller 12 år under 2025 att med Guldhjälmslicens delta i 85cc U alternativt 85cc U Rookie under oktober till december 2024.

För Guldhjälmsförare sker deltagande, enligt ovan, med startnummer och färgkombinationer enligt Guldhjälms. Anmälan sker genom Svemo TA och arrangören fattar beslut om flera förare har samma startnummer i någon av tävlingsklasserna.

4.6 **Elitlicenserade förare**

Motocrossektionen tog del av sammanställd lista och beslutade att godkänna denna. Svemo-kansli ansvarar för att elitlicens-behörighet tilldelas förarna i Svemo IUP/TA.

4.7 Veteran RM 2024 och 2025

Motocrossektionen tog del av resultat för Veteran RM och beslutade att godkänna samtliga resultat och bevilja undantag från antal förare och antal deltävlingar. Beslut togs att för 2025 införa nedanstående regeländringar för RM-Classic (ny text i rött). Andra förslag på ändringar kommer att diskuteras tillsammans med adjungerade personer för Classic Motocross.

VETERAN RM

§14.1.4

Vid mindre än ~~8~~ **3** deltagare i respektive klass utdelas ej mästerskapspoäng.

§14.1.1

~~Mästerskapet köres över en serie deltävlingar.~~ **En tävling eller en serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Tävlingen/tävlingarna skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.**

14.14.1

~~Om färre än 3 deltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.~~

Minst en deltävling krävs för att ett mästerskap ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett mästerskap ska avlysas eller ej

4.7 Edsvära MCK ansöker om återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av klubbens ansökan om bidrag till inköp av utrustning och material för att rusta och städa anläggningen. Motocrossektionen beslutade att bevilja ansökan med en fast summa.

4.8 Kommande utbildningar

Utbildning Tävlingsledare, 19 oktober (Norrköping)

Sektionsrådsmöte (Distriktens MX-kommittéer), 9 nov (Norrköping)

Utbildning av distriktets fortbildare för tävlingsledare MX (2 per distrikt), 10 nov (Norrköping)

Supervisorträff Motocross, 7 dec (Norrköping)

SM-arrangörsmöte, 8 dec (Digital/Norrköping)

5. Rapporter

5.1 Lag-SM, Eksjö 28 september 2024

Patrik Pettersson rapporterade från ett arrangörsmöte som genomförts, Jury ordförande m.fl. Vid årets tävling är 15 lag anmälda.

5.2 SM-Final (MXSM) Varberg 21 september 2024

Tommy Allansson rapporterade från en mycket väl genomförd finaldeltävling med en proffsig arrangerad SM-bankett/Totalprisutdelning. Ett stort tack till Varbergs MK för ett mycket bra jobb och genomförande. Banketten är ett mycket uppskattat inslag, som bygger en stark gemenskap.

5.3 Ekonomirapport (januari-augusti)

Motocrossektionen tog del av rapporten och ser att verksamheten följer budget 2024.

5.4 Licensstatistik (januari-augusti)

Motocrossektionen tog del av rapporten och la den till handlingarna.

6. Övrigt

6.1 Träningsläger i Svemo TA

Under en längre tid har det funnits missförstånd kring hur Svemo förar-, och ansvarsförsäkring gäller vid träningsläger, arrangerade av privata tränare respektive av Svemo-anslutna föreningar. Vid tränarutbildningar och fortbildning för tävlingsledare och på svemo.se finns detaljerade beskrivningar kring olika situationer och när och ur Svemos försäkring gäller. Motocrossektionen har till Svemos styrelse föreslagit en möjlighet att träningsläger i motocross ska kunna arrangeras genom Svemo TA, vilket nu styrelsen samt Sportgruppen på Svemo-kansli godkänt.

I samråd med Peter Isgren kommer nu motocrossektionen att jobba vidare med förslaget, tekniska detaljer, tillståndsavgift och andra delar med ambitionen att som ett pilotprojekt öppna upp för att privata tränare (med Svemo tränarlicens i annan förening), i samarbete med Svemo-klubb ska kunna arrangera träningsläger.

6.2 Startnummer

Vid Motocrossmöte nr.12, 2024-10-23 har motocrossektionen beslutat att ändra nedanstående beslut. Se protokoll nr.12 för fler detaljer.

Peter Isgren informerade om att Svemo Styrelse har beslutat om att en avgift för bokning av startnummer ska införas. Datum för införandet eller nivå på avgift är ännu en beslutat men Sportgrenarna har fått uppdraget att se över sin verksamhet och hur man organiserar startnummer i sin sport. Motocrossen har ett starkt etablerat system och rutin för förnyelse/omval och nyval av startnummer, med tydliga nationella startnummerklasser i Guldhjälms, Ungdom, JSE, Classic och Women.

Ett förslag presenterades för Motocrossektionen som bygger på att även motion/breddförare ska få möjligheten till nationella startnummer, oavsett vart i landet tävlandet sker. Detta skulle innebära att även motionsförare endast behöver 1(ett) startnummer, vilket sparar pengar för förarna när en kostnad för startnummer införs framöver. Idag ser vi att många har både 2 och 3 olika bokade startnummer. Ett förslag finns även på att samtliga förare (oavsett licenskategori) som önskar boka ett startnummer, först behöver betala för sin licens den aktuella säsongen startnumret ska gälla.

Motocrossektionen ställde sig positiva till förslaget om en förändring till nationell startnummerserie och poängterar att det är viktigt att förare som haft ett nummer länge, bör ges förtur till sitt nummer, när olika startnummer slås samman. Man ställde sig också bakom ett licensinnehav som grundkrav för att kunna boka startnummer. *(Se mer information och detaljer på nästa sida)*

Med anledning av att flera ändringar av nuvarande startnummersystem/rutin införs, kopplat till ett nytt licenssystem, beslutades att förhandsinformation ska sammanfattas och delges förare i berörda startnummerklasserna/licenskategorierna och publiceras på svemo.se och sociala medier.

För följande startnummerklasser, gäller nedanstående information:

Serien Södra, Bredd Södra, Serien Västra, Bredd Västra, Serien Västra, Bredd Norra, Östra MX, MX-outlet Östra, RM MX-Open 40+

- Perioden för omval/förnyelse av startnummer ändras till: 15 december-14 januari.
- Perioden för nyval av startnummer ändras till: 15 januari -
- Betald licens (lägst träningslicens) krävs för nummerbokning aktuell säsong. Licensköp möjligt fr.o.m. 1 dec.
- Ovanstående startnummerklasser slås samman till nationell startnummerserie, om möjligt är ambitionen att den som haft ett nummer länge får förtur.

För samtliga följande startnummerklasser, gäller nedanstående information:

Guldhjälms, Ungdom, JSE Nationell, Women, Sidvagn/Classic

- Perioden för omval/förnyelse av startnummer ändras till: 15 december-14 januari.
- Perioden för nyval av startnummer ändras till: 15 januari-
- Betald licens (lägst träningslicens) krävs för nummerbokning aktuell säsong. Licensköp möjligt fr.o.m. 1 dec.
- Namnändring kan komma att ske, baserat på förändrat licenssystem.
- Startnummerklasserna Sidvagn/Classic slås samman.

Punkt 6.2

Vid Motocrossmöte nr.12, 2024-10-23 har motocrossektionen beslutat att ändra ovanstående beslut. Se protokoll nr.12 för fler detaljer.

7. Nästa möte

Sektionsmöte nr.12, 23 oktober, 19:00 (Teams)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet
Peter Isgren
2024-09-27

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson Patrik Pettersson
2024-09-27 2024-10-15