

1.1 Tillägsregler för Supercupen Isracing 2026

1.1.1 Körschema

- Serien genomförs enligt körschema SR 3.1 (Ind 1.20.16 med Sista chansen och Final) körschemat finns att hämta på www.svemo.se

1.1.2 Seriesystem och tillägsregler för resultat

- Seriematcherna förläggs på fredagar eller helgdagar. Vid ev. inställd tävling gäller för klubbarna att gemensamt hitta en ny tävlingsdag, då kan även annan veckodag användas.
- Totalpoängen för varje deltävling räknas utifrån poäng tagna i grundtävlingen och finalheatet. Sista chansen heatet räknas endast som ett kvalificeringsheat och där räknas inga poäng för det totala resultatet.

1.1.3 Föraranmälan

- Föraranmälan ska göras av lagledare via mejl till trackracing@svemo.se som sedan lottar startlistan inför varje deltävling. Svemo Track Racing lägger in i TA och skickar program till arrangören.
- Varje lag ska anmäla 3 förare var, dessutom ska arrangören tillsätta 4 förare. Arrangören får gärna tillsätta banreserver också, dock valfritt.
- Föraranmälan ska ske senast onsdag kl. 12:00, före aktuell tävlingshelg.

1.1.4 Förarredovisning & tävlingsregler

- Respektive klubbs Förarredovisning ska vara Svemo tillhanda senast den 30 november 2025. Dokumenten finns på www.svemo.se
- För utländska förares deltagande i den svenska serien krävs starttillstånd undertecknat av förarens federation. **Starttillstånd framtaget av Svemo skall användas och vara Svemo tillhanda innan föraren tillförs i förartruppen.** Starttillstånden finns på www.svemo.se
- Tävlingen genomförs enligt reglerna för körschema i SR 3.1 med avslutande sista chansen heat och final. De tre främsta förarna efter 20 heat är kvalificerade för finalen, förarna med placering 4-7 efter heat 20 kör ett s.k. sista chansen heat där segraren går till final, startpositionerna väljs efter placering i grundtävlingen.
- Förare med samma poängsumma särskiljs med beräkning av antalet heatsegrar, andraplatser, tredjeplatser o.s.v. enligt SR 3.2.
- Förare som kvalificerat sig för sista chansen eller finalheat men inte kan delta i eller fullfölja heatet ersätts inte av annan förare.
- **Supercupen består av fem deltävlingar. Varje förare samlar poäng i varje deltävling, och dessa poäng summeras till en totalställning.**
- **Vid lika resultat i en deltävling**
Om två eller flera förare har samma totalpoäng efter en deltävling, rankas den förare som placerade sig bättre i den senast körda deltävlingen före de andra i totalställningen.
- **Slutresultat**
Om två eller flera förare har samma totalpoäng efter samtliga fem deltävlingar ska skiljeheat genomföras för att avgöra den slutliga pallplaceringen.
- En förare som vid något tillfälle under heatet kör på innerkantsmarkeringen, skall uteslutas ur heatet. Om domaren bedömer att en förare kört på innerkantsmarkeringen med hänsyn till annan förares säkerhet, får domaren fria föraren.
- Samtliga förare skall i samband med besiktningen uppvisa sin licens, antingen digitalt eller utskriven.

1.1.5 Banan

- Banpreparering sker efter heat 4 – 8 – 12 – 16 – 20.
- Vid banpreparering är sopning av isen obligatoriskt och ska utföras vid varje tävling.
- Om "vindstolpe" används för att hålla starttejpén still, ska den vara målad i skarpt avvikande färg till omgivningen.
- Det ska i samband med tävlingar på dagtid finnas en flaggvakt i ingång till respektive kurva stående på utsidan av staketet med en röd flagga på långt skaft som ska visas när domaren tänder de röda stoppljusén. Vid kvällstävlingar krävs bara röda stoppljus, inga flaggvakter.
- Snövallarna ska märkas långt ut i utgångarna/ner på raksträckorna för att förarna ska se "vallarna" bättre. Det är möjligt att på snövallarna montera reklambanners, för att göra "vallarna" mer synliga. Reklambanners skall monteras/sättas fast på ett sätt som gör att det inte är "farligt" för förarna.
- Snövallar/balar gäller som ytterkantsmarkering, ej målad linje.

1.1.6 Uppstartsbanan

- Det ska i depåområdet i samband med tävling finnas en anvisad uppstartsbanan av cyklarna, den ska vara markerad på lämpligt sätt.

1.1.7 Tillståndsavgift

- Avgift för tävlingstillstånd ska vara inbetalt till Svemo i god tid innan tävlingen, betalning ska ske via Svemo TA. *OBS: Tävlingarna blir inte synliga i tävlingskalendern på Svemo hemsida förrän tävlingstillståndet är betalt.*

1.1.8 Rapportering av tävlingsresultat

- All rapportering från tävlingarna ska ske online i Svemo TA via en av arrangören tillsatt registrator.
- Tjänstgörande domare kontrollerar prisprotokollet tillsammans med registratorn efter tävling.
- Prisprotokollet sänds elektroniskt till Svemos officiella resultatsida och är tillgängligt omedelbart efter det att domaren har godkänt det.
- Tävlingsrapporten upprättas i Svemo TA.
- Det är viktigt att registratorn är placerad på sådant sätt att denne kan ha en kontinuerlig kommunikation med domaren under hela tävlingen.