



Möte Säkerhetsrådet

2 december 2024, kl. 19:00 Teams

Anteckningar

Deltagare: Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Lars Mellgren, Tommy Ekström, Anders Berggren, Ulla Peterson - Svemo styrelse och Fredrik Hansson - Svemo kansli.

Förhinder: Pernilla Ingvarsson, Johan Andersson och Johan Ydreborg

1. Välkomna

Fredrik hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

2. Ny medlem av rådet

Tommy Ekström är ny medlem i Säkerhetsrådet och representerar Supermoto, från den 1 december. Patrik Kerttu kommer avtäckas vid senare tillfälle.

Alla närvarande medlemmar presenterade sig, så även Tommy.

3. Handlingsplaner 2025

Rapport gällande 2024 års planer för respektive sport gicks igenom. En del är klart en del är fortfarande pågående. Några planerade åtgärder har inte kunnat genomföras då kostnaderna visat sig vara för höga. FH skickar ut nya Word filer som ska uppdateras efter kontakt med respektive sektioner/sporter samt mejlas åter till FH som ser till att de läggs upp på hemsidan under januari 2025.

4. Centralt

4.1. Rapportering vid olycka/allvarlig olycka

Mötet diskussion vilka uppgifter som ska fyllas i vid allvarlig olycka. Information om detta behövs även på fortbildningar för tävlingsledare och supervisor inom alla grenar så att vi når ut till fler ansvariga. På tävlingar fungerar rapportering bra, men på träningar behöver det förbättras. Om/när träningar kommer in i TA så kommer rutiner att behöva uppdateras angående hur rapporteringen ska ske och med vilken information. Flera rapporterar att det är svårt att få all info som ska in i skaderapporten från de sjukvårdsansvariga på plats, vilket försvårar rapporteringen.

5. Avanmälan från tävling vid licensspärr

Mötet diskuterade de uppkomna situationerna där en förares licens varit indragen pga misstänkt hjärnskakning men på kommande tävling har föraren kommit igenom anmälan genom att visa en skärmdump på licensen. Det har tyvärr visat sig att rapporteringen ibland inte hunnit med och föraren på det sättet kunnat starta utan giltig licens. Detta kommer att lyftas vid olika utbildningar, fortbildningar etc. etc.



6. Inkomna ärenden

6.1 Snöskotersektionen/ Anders Berggren redogjorde för uppföljningsmötet den 19 november då man diskuterade införandet dubb. Sektionen kommer att införa dubb i sitt Specialreglemente (SR) för 2025 på försök. Det kommer att utvärderas efter säsongen. Norge kommer att gå samma väg from 2026 och Finland har två förare som kommer att testa under säsongen 2025.

6.2 Det internationella säkerhetsmötet för MX kommer att genomföras i Italien 30-31 januari. Peter Isgren är tillfrågad av MX sektionen och troligen kommer även Ulla att representera Svemo. Tanken är att redogöra för hur Svemo har tagit arbetet med hjärnskakningsproblematiken vidare, framtagande av hjärntrappan, den obligatoriska utbildningen i samband med licensuttag osv. Det kommer även att synkas med FIMs internationella arbete för att lyfta eventuella skillnader.

7. Rapporterade olyckor

- 9 allvarliga olyckor rapporterade under 2024, POSOM har inte varit inkopplade under året som gått.
- 36 licensspärrar utfärdade under 2024.
- 341 tränings skador rapporterade 2024-01-01 – 2024-12-02.

8. Övrigt

FIM har kommit med nya hjälmmärkningar. FH tar reda på vad som kommer gälla för respektive gren.

9. Kommande möte 2025

Mötet beslutade att fortsätta första måndagen, varannan månad även under 2025. FH sätter upp Teamsmöten för det kommande halvåret med tiden 19.00-20.30

Vid pennan

Justerare

Fredrik Hansson

Ulla Peterson

2024-12-10

2024-12-13