



PLATS för arrangörens logga

INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Svenskt mästerskap Supermoto Solo 2025

Datum:

Arrangör [adress, kontaktuppgifter]

Plats [Bana, adress, GPS-koordinater]

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art

Svenskt Mästerskap

Tävlingsklasser

Svenskt Mästerskap Supermoto Solo – Elit

Supportklasser Supermoto Solo Open, Open Dam, Ungdom, Supermini,

Guldhjälms, 40+ och Asfaltscupen

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Supermoto och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/tävlingsledare.

Tävlingsstatus

Internationell tävling

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo
- Polistillståndsnummer (om ni får något)

Funktionärer

- Supervisor [namn, telefon och email-adress]
- Tävlingsledare [namn, telefon och email-adress]
- Tidtagningsansvarig
- Chefstekniker
- Säkerhetsansvarig
- Tävlingssekreterare
- Sjukvårdsansvarig
- Miljöansvarig
- Faktafunktionär [namn, funktion, ex XXXX ljudmätare, XXXX startleds funktionär]
- Jokerlane-faktafunktionär

Medieansvarig

[namn, telefon och email-adress]



Maximalt antal startande per klass

[Läggs även in på tävlingen i TA. Tänk på max antal förare per heat, om fler klasser kör i samma heat. Vid fler startande per heat än max antal, kan A- och B- finaler ske. Se banlicens/banbesiktningsprotokoll för antal startande vid tävling och träning.]

Anmälningavgift

Supermoto Solo Elit 1 800 SEK

Supermoto Solo Open, Open Dam 1 500 SEK

Asfalts cup körs på 3 tävlingar, 4500 SEK eller 1500 SEK per tävling, el ingår

+40 cup körs på 3 tävlingar, 4500 SEK eller 1500 SEK per tävling, el ingår

Finns det inte 10 anmälda innan anmälningstidens utgång, ställs klass in

Ungdom 900 SEK

Supermini & Guldhjälms 600 SEK

Fri träning 300 SEK

Efteranmälningavgift: Ingen efteranmälningavgift.

Anmälningsdatum:

Anmälan öppnar:

Efteranmälan från och med: [senast 2 veckor innan tävling]

Anmälan stänger:

Senaste avanmälningdatum för återbetalning:

Anmälan och betalning

Sker via förarens profil i Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>

När man anmäler sig så betalar man startavgiften samt beställda produkter (Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Återbud/ avanmälan

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen.

Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras:

Vid återbud/avanmälan kontakta: (person, telefonnummer, mejladress)

Återbetalning av anmälningavgift

[%/ hela avgift/ belopp] återbetalas vid avanmälan via Svemo TA innan slutdatum för avanmälan, se datum ovan. Efter det återbetalas hela avgiften endast mot uppvisande av läkarintyg. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar.

Licens

Elit helårslicens med elitbehörighet gäller för deltagande i SM. Tidigare Elitförare kan tävla på tillfällig licens efter ansökan och erhållande från Svemo Supermoto.

För Open, Open Dam, Ungdom, Supermini, asfalts cup och +40, gäller

helårslicens baserad på ålder, tillfällig licens köps i förväg på Svemo TA.

Den som genomgår förarutbildning i samband med tävling kommer efter godkänd utbildning få möjlighet att köpa en helårslicens eller tillfällig licens, giltigt medlemskap krävs. Föranmälan till licenskurs måste därför ske.

Medlemskap i Svemoansluten klubb och genomförd licenskurs krävs för att kunna köpa licens och delta på tävlingen.

För Guldhjälms gäller guldhjälms behörighet för deltagande.



Licens & försäkring utländska förare

Förare från övriga FIM-an slutna förbund ska inneha giltig internationell licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass samt Starting Permission från sitt FMN. Respektive förbund intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in

Datum:

Tid:

Betalning

Betalningar på plats kan göras med

- Kort [JA/NEJ]

- Kontant [JA/NEJ]

- SWISH [JA/nummer/NEJ]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning:

- SEK [JA/NEJ]

- EUR [JA/NEJ]

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Inför varje race besiktas mc och förarens personliga av den tekniska personalen.

Besiktning sker enligt SR Supermoto. [Besiktning bör utföras efter respektive förare/klass sista träningspass dagen innan tävlingsdagen fram till kl. 20.00.

Besiktningen öppnas senast kl. 08.00 på tävlingsdagen.] Ljud ska kontrolleras på minst 30% av de startande

Öppettider besiktning

Datum:

Tid:

Förarmöte

Plats:

Datum/tid(er):

Förarmötet på tävlingsdagen är obligatoriskt.

UNDER TÄVLINGSDAGEN

Startförfarande

Enligt Supermoto Specialreglemente med separat väntzon.

Jokerlane

[Ange om jokerlane ska användas under tävlingen samt vad detta innebär, se SR för detaljer.]

Banan

[Ange längd samt om det körs höger/vänstervarv.]



Pole position

[Beskrivning]

Utsläpp

Infarten till waiting zone stängs och utfarten till banan öppnas på utsatt tid enligt tidsschema eller efter justering som i så fall anges på whiteboardtavlan vid waiting zone.

Tidsschema

Se Bilaga Tidsschema.

Transponder

Transponder av typen AMB, Orange MX transponder används för tidtagning. Transponder kan hyras av arrangören, kostnad 300 SEK per helg. Begränsat antal finns. Hyra av transponder bokas och betalas via TA.

EI

EI för hela helgen ingår i anmälningsavgiften.

Startnummer och bakgrundsfärger

Fasta startnummer väljs via förarens profil i Svemo TA. Nummerplåt ska finnas framtill samt längs med varje sida av motorcykeln och vara väl synliga för publik och funktionärer enligt följande:

Elit -	Blå bakgrund, vita siffror
Open -	Gul bakgrund, svarta siffror
Open Dam -	Vit bakgrund, blåa siffror
Ungdom -	vit bakgrund, svarta siffror
Supermini -	grön bakgrund, vita siffror
Guldhjälms -	svart bakgrund, vita siffror
Asfalts cup -	Röd bakgrund, vita siffror
40+	Vit bakgrund, gröna siffror

Kör du dubbla klasser gäller bakgrundsfärg och siffror från huvudklass och inte asfalts cup samt +40.

Depåplats

All uppställning av husvagn/husbil och liknande sker på anvisad plats. Observera att avstånd ska hållas mellan varje ekipage/team.

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Supermoto vid uppställning av motorcykeln och elverk under tävling och träning.

Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: XXX SEK.

Bensin

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen. Närmaste mack: [adress, GPS-koordinater]



Brandskydd

Enligt SR. All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats. [Lägg till platsbeskrivning här]. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete.

Inga straffavgifter vid överträdelse, dock kan av oaktsamhet vållad brand leda till rättslig prövning.

Depåtystnad

Enligt SR [Ange ev. undantag här]

Påföljd vid överträdelse: betalningsansvar för mot arrangören/banägaren utdömda böter/vitesföreläggande i anledning av aktuellt brott mot miljötillstånd.

Prisutdelning

[Ange tid för prisutdelning eller t.ex. 30 minuter efter sista heat]

Generellt

Det är förbjudet att köra MC utanför den tid som är avsatt för test/träning/tävling. Det är alltid förbjudet att köra tävlingsmotorcykel utanför banans område.

Ansvar

Varken Svemo, arrangören eller enskild funktionär kan hållas ansvarig för skada på MC, utrustning och/eller tillbehör när förare deltar i träning/tävling, detta oavsett om skadad uppkommit genom brand, olycka, brott eller annat, med undantag av tid som MC hålls i Parc Fermé.

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende

[Stuga, camping, ställplats – skriv in pris och kontaktuppgifter för bokning]

Restaurang/ Kiosk

[Öppettider]

Hur kan man betala

- Kort [JA/NEJ]

- Kontant [JA/NEJ]

- SWISH [JA/nummer/NEJ]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning:

- SEK [JA/NEJ]

- EUR [JA/NEJ]

Ort Datum

Tävlingsledare

Tävlingssekreterare



Bilaga Tidsschema

[Fyll i klasser/heat och tider per dag]