



# Anteckningar Säkerhetsrådet

3 februari 2025, kl. 19:00-20.05 via Teams

**Deltagare:** Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Johan Ydreborg, Tommy Ekström, Pernilla Ingvarsson, Ulla Peterson - Svemo styrelse och Fredrik Hansson - Svemo kansli.

## 1. Välkomna

Fredrik hälsade alla välkomna och öppnade kvällens möte.

## 2. Handlingsplaner 2025

Alla närvarande fick redogöra för sina inlämnade handlingsplaner, att nämna:

DR, kör på samma upplägg gällande banor som 2024, då det inte är klart och Svemo är den part som måste driva då SBF inte gör det.

Enduro inför obligatorisk bröstplatta

Supermoto genomför en enkät till alla förare och frågar om skador och vad som kan göras för att undvika dessa.

Trial, mer besiktning av personlig utrustning samt MC på SM tävlingar och att försöka förklara att ungdom/junior inte skall stressa till elit klass

RR kontroll av bromsar då man haft några svåra olyckor med att dessa inte fungerat korrekt

MM inför mer digitala utbildningar för förarna men också utbildar tekniker som ska besiktiga alla mc och personlig utrustning, tidigare endast stickprov

Trackracing fortsätter med då man inte är i hamn från upplägget 2024

MX fortsätter med att få till utbildning för banbyggare, 2 pilotutbildningar har man haft men svårt att få till en utbildare som har respekt från verksamheten.

De handlingsplaner som saknas kommer in efter vårt möte ikväll och kommer publiceras på hemsidan inom kort.

## 3. Centralt

### 3.1. Rapportering vid olycka/allvarlig olycka

### 3.2. Avnämnan från tävling vid licensspärr

Fredrik kontaktar Annika Pettersson gällande hur det ser ut men spärr på träning och hur det kontrolleras mm

## 4. Inkomna ärenden

### 4.1 Säkerhetsmöte, Bologna Italien 30-31 januari-25 för MX.

På plats var Ulla Peterson, styrelsen samt Peter Isgren, MX. Mötet genomfördes från lunch till lunch, lite färre deltagare än tidigare år då mötet genomfördes på vardagar jämfört med helg. Svemo har ju tidigare genomfört två internationelle



säkerhetsmöten, 2019 och 2020. Tanken var att Grekland skulle ta över men pga Coronapandemin och det ekonomiska läget i Grekland lämnade de walk over och Italien tog över stafettpippen.

Under dagarna diskuterades bla Airbagsställ, elektroniska banmarkeringar främst inom MX, några italienska företag presenterade skydd, ex nät och olika skyddsbarriärer för bana. Under fredagen transporterades alla till MX anläggningen PARK FMI TRAINING CENTER i Monte Coralli. Fler presentationer där fokus bl.a var banbyggnation.

Ulla höll en presentation om hur Svemo har jobbat och utvecklat säkerhetsarbetet sedan 2012. Hon berättade bl.a. och Säkerhets- och det medicinska rådet som flera federationer tyckte var ett bra sätt att jobba på. Hjärnskakningsproblematiken lyftes också och hur Svemo infört obligatorisk hjärnskakningsutbildning, Return to race osv.

***Mycket glädjande var att ordförande i FIM MX commission Antonio Alia Portela berättade att FIM kommer att ta över värdskapet för Säkerhetsmötena och lägga dem i samband med Commissions mötena i februari. s***

Fullständig rapporten bifogas detta protokoll.

#### **4.2 Säkerhetsmöte i samband med VM snöskoter Fällfors 11-12 april**

Frågan väcktes på mötet i oktober 2024 och vi kommer se om möjlighet att närvara fysiskt på plats finnes eller inte. Då budget inte är stor kommer sektionerna att få skjuta till medel för sina representanter, vi återkommer om kostnad, tidsåtgång osv.

#### **5. Rapporterade olyckor**

- **2** allvarliga olyckor inom enduro rapporterade under 2025, POSOM har inte varit inkopplade.
- **0** licensspärrar utfärdade under 2025.
- **29** träningskador rapporterade 2025-01-01 – 2025-02-03.

#### **6. Övrigt**

Inget övrigt fanns att diskutera.

#### **7. Kommande möte 2025**

Nästa möte planeras preliminärt till måndag den 7e april.

#### **8. Anteckningar**

Vid pennan

Fredrik Hansson  
2025-02-05

Justerare

Ulla Peterson  
2025-02-12