

PROTOKOLL

Rådmöte för 2024/2025, digitalt via Teams

NÄRVARANDE

<i>Eric Jacobsson, KAK (Sammankallande)</i>
<i>Oscar Helgeson, LMCK</i>
<i>Andreas Gustafsson, LMCK</i>
<i>Daniel Persson Nyström, LJRC</i>
<i>Hugo Wallquist, KAK</i>
<i>Thomas af Klinteberg, OJK</i>
<i>Zander Knutson, GjRC</i>
<i>Mikael Lundblad, GjRC</i>
<i>Mikael Bertilsson, LMCK</i>
<i>Johan Johansson, OJK</i>
<i>Jakob Helgesson, LMCK</i>
<i>Samuel Johansson, OJK</i>
<i>Simon From, LJRC</i>
<i>Fredrik Forsberg, LJRC</i>
<i>Albin Oscarsson, KAK</i>
<i>Håkan Borgström, OJK</i>
<i>Robert Oskarsson, KAK</i>
<i>Felix Helgeson, LMCK</i>
<i>Richard Persson, OJK</i>
<i>Kristian Stenborg, OJK</i>
<i>Erik Persson, GjRC</i>

§ 1 MÖTETS ÖPPNANDE

(Sammankallande) hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 VAL AV SEKRETERARE

Mötet beslutade att välja Eric Jacobsson att föra protokoll under mötet.

§ 3 GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Mötet beslutade att godkänna dagordningen.

§ 4 2024 SAMMANFATTNING AV SÄSONGEN

§4.1 KAK, REFLEKTION

- Träningsläger 2024,
 - Något nedåtgående trend för träningslägret. Svårt att motivera detta årliga event. Bättre med träningshelger likt den kultur som byggts upp mellan OJK och LMCK under 2024.
- Tävlingar 2024,
 - SM-veckan, tillståndsmässigt en mardröm men i övrigt en väl genomförd tävling. Räddningsorganisation behöver förses med relevanta färdvägar och geografiska uppgifter av värdstaden, inte av arrangören.
 - SM 3, Positivt med endagstävling ur funktionärssynpunkt likväl ur tidsaspekten vid tävling sent på året. Kör vi tidigare 2025 kommer vi kunna klämma in ett heat till i schemat.
 - Funktionärstillsättning, speciellt tävlingsledning, är ett stort bekymmer. Så pass att det riskerar att tävlingar kan komma att ställas in. Något vi känner genomsyrar hela verksamheten.
- Förarnas reflektion:
 - Något osäker startsväng i banan. Behöver ses över något, förståelse för att det är svårt att lägga banan finns men önskar att man åtgärdar med små korrigeringar för att minimera skarpa första böjar in i banan.

§4.2 OJK, REFLEKTION

- Träningskultur 2024,
 - Gynnats av spontanitet till träningsdagar. Geografiska närheten till LMCK har gjort det lätt att dra samman träningsdagarna.
- Tävling 2024,
 - Karlskoga motorsportvecka var en återkommande trevlig tävling att genomföra. Supervisorrapporten påkallade viss problematik med sent tillsatta funktionärsposter på plats.
- Förarnas reflektion:
 - Karlskoga var en rolig tävling med en banan som var i likt förr utmanande och publikvänlig.

§4.3 GJRC, REFLEKTION

- Träningskultur 2024,
 - Träningsverksamheten har bedrivits på banan i Gävle, juniorerna har funnits på plats och gjort ett fint avtryck i media genom sportspegeln(SVT)
- Tävlingskultur 2024,
 - Årsunda bjöd på en minnesvärd helg, kanonväder och bra startfält.
- Förarnas reflektion:
 - En snabb rolig bana med närhet till publiken.

§4.3 LJRC, REFLEKTION

- Träningskultur 2024
 -

§ 5 SM-VECKAN 2025

Diskussion om frågan.

§5.1 KVAL, NÄR – VAR – HUR

- Sker i vanlig ordning i Karlskoga under motorsportveckan.

§5.2 ARENA NORRKÖPING STRÖMMEN

- Kommer finnas plats för boende och depå i anslutning till tävlingsplatsen.
- Oklart hur sjösättning kommer ske

§5.3 FUNKTIONÄRER ATT TILLSÄTTA

- Tävlingsledare
 - Oscar Helgesson?
 - Mikael Lundblad?
- Rescue
 - Daniel Abrahamsson
 - Sara(?)
- Måldomare
 - Vakant
- Supervisor
 - Vakant
- Besiktningspersonal
 - 2 resurser, vakant
- Teknisk efterkontroll
 - Om möjligt
- Speaker
 - Eric Jacobsson
- Specialistkommentator
 - Tommy Jacobsson

§5.4 SJUKVÅRDSFRÅGAN

- Vårdstaden tillfrågas om sjukvårdsresurs.

§6 AVSTÄMNING INFÖR SÄSONGEN 2025

§6.1 KUMLA AQUABIKE KLUBB

- I samband med årsmöte ska diskussion föras om tävling kan genomföras i mitten eller slutet på maj. Första dagen träningsläger andra dagen tävling.
 - Påtänkt datum:
 - 24-25 maj

§6.2 GEFLE JET RACING CLUB

- SM-deltävling i Årsunda
 - Påtänkta datum
 - 23-24 augusti
 - 30-31 augusti

§6.3 ORUST JETSKI CLUB

- Motorsportsveckan Karlskoga 7-8 juni
- SM-veckan Norrköping 26-27 juni

§6.4 LIDKÖPING MOTORCYKEL KLUBB (AQUABIKESKATIONEN)

- Något form av jippo skulle kunna vara aktuellt men ännu inget planerat eller beslutat inom vår verksamhet.

§6.5 LJUSDAL JET RACING CLUB

- Inga planer på annan aktivitet än utökad träningskultur för närvarande.

§7 UTVECKLA ENHETSREGLEMENTE FÖR SKI GP4

- Förslaget presenteras av Eric Jacobsson enligt nedan:

Maptun Powersports uppdras av SVEMO Vattensport att utveckla en mappning som provas ut i Kumla Aquabike Klubbs sjö för bästa statistiska förhållanden. Testningen kommer ske med en, önskvärt, fullt modifierad GP4 Yamaha SJ1050 och som referens nyttjas en fullt modifierad Ski GP3 för referensprestanda.

När vi når ett resultat som är likvärdigt kommer denna mappning sedan finnas att tillgå organisatörer under 2025 och möjligen 2026 beroende på tillväxtkurvan.

Organisationen på tävling ansvarar för kontroll/åtgärd av att denna mappning finns inlagd i ECU vid teknisk inregistrering. Detta kräver att vi upprättar en anmälningsprocedur för att kunna erhålla ID't från den tävlandes ECU (gissningsvis) före ankomst till tävling.

Efter utlöpt tid av enhetsreglemente äger därefter Maptun Powersports marknadsrättigheter på försäljning av mappnings-program till klassen Ski GP4 i X antal år.

Finansiering av detta projekt sker via en beslutad budget av SVEMO Vattensport där kostnader för utveckling ska täckas primärt och eventuellt en engångskostnad för licensadministration under gällande period för enhetsreglementet.

Andemeningen med detta förslag är att vi ska kunna få SJ1050 platsa i Ski GP3 på ett bättre villkor, men likaså hålla nere kostnaden något det första året/-en och skapa större startfält.

Önskvärt vore att enhetsreglementet mynnar ut i att flertalet komponenter utöver ECU kan bli enhetsreglerat för samma målsättning men det kräver i slutskedet mer kontroll vilket vi vet med oss är en utmaning i dagsläget.

- Som svar i diskussionen av Maptun Powersports representant Viktor Paulsson enligt nedan:

Vi kan ta fram en anpassad programvara som vi kan använda för flera fordon av samma modell. Vi kan också erbjuda automatiskt tillgång till denna mjukvara med hjälp av en särskild licenskod som endast ger tillgång till dom programvarorna ni önskar.

När Maptunern första gången kopplas till ett fordon så tas en backup på vad som finns i ECU, denna backup sparas på vår server och den kan närsomhelst programmeras tillbaka i ECU.

En Maptuner kan användas till obegränsat antal fordon. Det krävs ett kablage för diagnostik såsom loggning och felkodsläsning samt ett kablage för programmering av ECU. En licenskod krävs dock per fordon för att få tillgång till programvaror.

Vi vill såklart hjälpa er att få mer intresse för sporten och därför erbjuder vi er ett rabatterat pris på både Maptuner, kablage och licenskod.

Maptuner Nano med kablage: 2500:- ex moms

Licenskod: 2000:- ex moms

- Mötets diskussion enligt nedan:
 - I och med att licensen enbart täcker en specifik motorstyrningsfil bör framtida marknadsrättigheterna till Maptun som enhällig leverantör utgå om föraren själv ska bekosta inköpet av licensen.
 - Förslaget om marknadsrättigheterna är svårt att kontrollera/efterleva om utländska förare kommer till Sverige och kör GP4 I framtiden, försvårar implementering av detta ur rent avtalsmässigt perspektiv.
 - Sök ett projektstöd om 25kkr från SVEMO för att kunna inköpa förslagsvis 6 licenser och en Maptuner Nano, resterande av stödet ska täcka utveckling av mjukvaran till enhetsklassen.
 - Kumla Aquabike Klubb söker projektstödet I deras regi.
 - Tillsätt en teknisk specialistpanel för att driva ärendet vidare I samtliga frågor som berör att ta fram regelverk och relevant teknisk specifikation. Föreslagna resurser tackade ja enligt nedan:
 - Erik Persson
 - Kristian Stenborg
 - Mikael Lundblad
 - Eric Jacobsson
 - Istället för att tillåta Yamaha Superjet 1050 att tävla I och upprättas i samma resultatlista som Ski GP3 så bör Klassen upprättas som separat enhetsklass men tillåtas att starta I samma fält. Med mappningen kommer vi uppnå att de inte har ett övertag eller stör GP3 för mycket och ändå inte skapa tvetydigheter om prestandamässiga fördelar gentemot äldre maskiner.

§8 ÖVRIGA FRÅGOR/INFORMATION

- Thomas Af Klinteberg
 - I samma diskussion som Ski GP4 vore det relevant att diskutera en minimivikt för RA GP4, ekipage + förare. Detta då vi har en instegsklass som även är en gräsrotsklass för vattenskoterförare som vill börja tävla. Det vore rimligt att man kunde tillföra vikt på en 15 åring som väger 50kg mindre än en fullvuxen motionär.
 - Erik Persson ställde upp som provförare med att vikta ner sitt ekipage, Håkan Borgström förser med ballast-material för testet under säsongen 2025.
- Håkan Borgström
 - Allt för sjön 2025
 - Lyfter frågan för att deltagare I mötet ska vara medvetna om att det utlyses från SVEMO att man önskar få in frivilliga deltagare till mässan I Älvsjö 13-16 mars.

S

§9 SVEMO INFORMATION

- Funktionärskurs ämnas hållas i Norge i år, Eric Jacobsson uppdras av mötet att ta reda på mer info kring detta.
- Elitstödet återupptas 2025,
 - storlek på ekonomiska medel är fortsatt okänt men är ämnat för föreläsningar/utbildningar samt en form av landslagssatsning. Detta med ambition att inbringa mer internationella medaljer.
 - Uppsättning av elitstödet kommer ske i konstellationen av "landslag" tillsammans med en "observationsgrupp". Samtliga deltagare under SM-veckan 2024 är listade i denna konstellation tillsvidare men kan komma att ändras.