

## Deltagare Svemo

Jonas Gustafson	Ordförande
Åke Knutsson	Vice Ordförande
Anja Claesson	Ledamot Frånvarande
Lars Pärnebjörk	Ledamot
Ola Hansson	Ledamot
Ulla Peterson	Ledamot
Lotta Kronåker Boström	Ledamot
Martin Jarl	Generalsekreterare
Jamie Roshage Spörndli	Biträdande Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	GS/Styrelse Koordinator

### 1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordförande Jonas Gustafson öppnade dagens möte och hälsade alla välkomna.

### 2. Val av justerare

Ola Hansson valdes att justera dagens protokoll.

### 3. Föregående protokoll

Styrelseprotokoll 2025–02 godkändes och lades till handlingarna.

## 4. Ärenden

### 4.01 Skrivelse till styrelsen angående visselblåsartjänst

#### Bakgrund:

Svemo styrelse har mottagit en skrivelse från en föreningsmedlem angående önskemål om att Svenska Motorsportförbundet ska inrätta en visselblåsartjänst för att säkerställa frågor som rör transparens, trygghet och rättvisa inom svensk motorsport.

#### Beslut:

Styrelsen tackar för skrivelsen och diskuterade frågan.

Styrelsen konstaterade att RF tillhandahåller en visselblåsartjänst, som vi hänvisar till. Om tjänsten används och ärenden som rör våra sporter kommer in, blir vi informerade, vilket skapar en ökad trygghet.

Styrelsen uppdrog åt GS att säkerställa att en länk till RF:s visselblåsartjänst finns publicerad på Svemos hemsida.

Styrelsen uppdrog vidare åt GS att besvara den inkomna skrivelsen.

### 4.02 Åldersgräns för tävlingsledare inom Enduro och Motocross

#### Bakgrund:

Motocrossektionen beslutade inför 2019 att funktionär med behörighet att få vara tävlingsledare ska fråntas behörigheten från det år funktionären fyller 70 år. Sektionen beslutade samtidigt att det ska finnas möjlighet att utfärda dispens för de som fråntagits behörigheten. Detta har utnyttjats vid flera tillfällen sedan bestämmelsen infördes och endast med något enstaka fall har tävlingsledare nekats att få fortsätta.

När Covidpandemin visade sig bli riktigt allvarlig under våren 2020 utfärdade Folkhälsomyndigheten riktlinjer att personer som är över 70 och därmed i en riskgrupp, att de så långt som möjligt, ej skulle vistas bland andra personer och helst stanna i sina hem. Endurosektionen kände ett ansvar för "sina" tävlingsledare och supervisors och beslutade att tills vidare skulle de båda funktionärskategorierna ej få ha uppdrag som tävlingsledare eller supervisor.

Vi något senare tillfälle i slutet av pandemin tillkännagav sektionen att man tagit beslut om en liknande åtgärd som Motocrossektionen gjort, nämligen att frånta behörigt att få vara tävlingsledare för de som innehar denna från och med det år de fyller 70 år.

Efter denna åtgärd har sektionen konsekvent nekat alla som önskat dispens att få tillbaka sin behörighet att vara tävlingsledare.

Både Motocross- och Endurosektionen motiverar sina beslut med att om klubbarna använder tävlingsledare som nått en ålder av 70 så kan detta hindra rekrytering av nya yngre tävlingsledare.

Inom FIM finns det ingen sport som har bestämmelser om funktionärs högsta ålder. Ett undantag är inom Track Racing där åldersgränsen för domare är satt till 60 år och denna bestämmelse finns även nationellt inom vår Track Racingverksamhet.

## Beslut:

Styrelsen anser att det finns ingen anledning att frågå de åldersbestämmelser som FIM för närvarande har, och anser vidare det viktigt att behålla tävlingsledarna så länge de har möjlighet att upprätthålla uppdraget enligt för sporten gällande regler. Styrelsen beslutade att upphäva Motocross- och Endurosektionernas regler att behörighet att vara tävlingsledare får ej ges till funktionär från det år de fyller 70 år. Vidare beslutade styrelsen att de tävlingsledare som berörs och fråntagits sin behörighet på grund av ålder ska snarast återfå densamma, under förutsättning att de har en giltig fortbildning inom sina individuella treåriga behörighetsperioder. I annat fall erhålles behörighet först när giltig fortbildning genomförts. Senast 1 juni 2025 ska de båda sektionerna återkomma till styrelsen med uppgift hur man åtgärdat beslutet.

Åke Knutsson anmälde jäv för ovan del i denna punkt och deltog ej i beslut.

Styrelsen beslutade att Svemos sportsektioner och sportansvariga äger rätt att återkalla erhållna behörigheter som är knutna till persons nationella funktionärslicens. Åke Knutsson fick i uppdrag att tillse så att NT kompletteras med beslutet.

## **4.03 Antidopingplan**

### Bakgrund:

Alla medlemmar i Svemo omfattas av Idrottens Antidopingreglemente som är en modifierad svenska översättning av WADA:s regelverk Världsantidopingkoden (WADA – World Anti-Doping Agency). Det betyder att alla idrottare i Sverige följer samma dopingregler som övriga världens idrottare.

Svemo:s antidopingkod "Svemo kör rent" har uppdaterats och är godkänd av Antidoping Sverige.

Där det i utbildningsplanen anges som obligatoriskt, föreligger ett krav från WADA och Antidoping Sverige att utbildningen ska genomföras. Övriga utbildningar är rekommendationer.

### Beslut:

Styrelsen beslutade att anta den uppdaterade antidopingplanen.

# Protokoll styrelsemöte nr 3 2025

2025-03-15 Stockholm

---

## 5. Nästa möte

Nästa styrelsemöte är onsdagen den 9 april 2025 klockan 19:00 på Teams.

## 6. Avslutning

Ordförande Jonas Gustafson tackade deltagarna och avslutade dagens möte.

Vid protokollet

Ordförande

Anna Wilhelmsson

Jonas Gustafson

Godkänt via mejl 2025-03-19

Justerare

Ola Hansson

Godkänt via mejl 2025-03-19